

Профессиональный стандарт: «Эксплуатация локомотивов и моторвагонного подвижного состава»

Глава 1. Общие положения

1. Область применения профессионального стандарта:
2. В настоящем профессиональном стандарте применяются следующие термины и определения:
 - 1) Цех эксплуатации – цех эксплуатации является подразделением эксплуатационного локомотивного депо и создан в целях организации и осуществления бесперебойной работы локомотивов и локомотивных бригад в соответствии с установленными требованиями. Возглавляет цех эксплуатации заместитель начальника по эксплуатации, который непосредственно подчиняется начальнику депо.
 - 2) АСУ (Автоматизированная система управления) – комплекс аппаратных и программных средств, а также персонала, предназначенный для управления различными процессами в рамках технологического процесса, производства, предприятия.
 - 3) СУД – устройство для считывания и обработки информации, записанной на кассете регистрации.
 - 4) КЗП – контрольно-заключительные поездки. Поездки с кандидатом в машинисты для выдачи заключения для самостоятельной работы на участках и станциях обслуживания и на локомотиве определенной серии.
3. В настоящем профессиональном стандарте применяются следующие сокращения:
 - 1) ТПС – тяговый подвижной состав.
 - 2) МВПС – моторвагонный подвижной состав.
 - 3) КЛУБ-У – комплексное локомотивное устройство безопасности унифицированное.
 - 4) РПЛ – локомотивный регистратор переговоров.
 - 5) АЛСН – автоматическая локомотивная сигнализация непрерывного типа.
 - 6) ЭПТ – электропневматический тормоз.
 - 7) УПДК-МК – устройство психодиагностического комплекса.
 - 8) НБД – нарушение безопасности движения.
 - 9) ЦП – целевые поездки. Поездки, проводимые с целью обучения.

Глава 2. Паспорт профессионального стандарта

4. Название профессионального стандарта: Эксплуатация локомотивов и моторвагонного подвижного состава
5. Код профессионального стандарта: Н49200065
6. Указание секции, раздела, группы, класса и подкласса согласно ОКЭД:
 - Н Транспорт и складирование
 - 49 Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта
 - 49.2 Деятельность грузового железнодорожного транспорта
 - 49.20 Деятельность грузового железнодорожного транспорта
 - 49.20.0 Деятельность грузового железнодорожного транспорта
7. Краткое описание профессионального стандарта: Организация работы в локомотивном депо и локомотивных бригад по обеспечению выполнения основной задачи железнодорожного транспорта перевозки грузов и пассажиров, с обеспечением безопасности движения поездов, сохранности грузов и безопасности пассажиров, а также наиболее эффективное использование тягового подвижного состава, экономное расходование топлива и электроэнергии и других материалов, необходимых для работы локомотивов.
8. Перечень карточек профессий:
 - 1) Машинист локомотива, моторвагонного подвижного состава (грузовое движение) - 3 уровень ОРК
 - 2) Помощник машиниста локомотива (моторвагонного подвижного состава) - 3 уровень ОРК
 - 3) Оператор по обработке маршрута машиниста - 4 уровень ОРК
 - 4) Дежурный оборотного локомотивного депо - 5 уровень ОРК
 - 5) Машинист-инструктор локомотивных бригад - 5 уровень ОРК
 - 6) Начальник подразделения (по оперативно-техническому учету) - 5 уровень ОРК
 - 7) Старший дежурный локомотивного депо - 6 уровень ОРК
 - 8) Инженер по расшифровке скоростемерных лент - 6 уровень ОРК
 - 9) Старший машинист-инструктор локомотивных бригад - 6 уровень ОРК
 - 10) Инженер -теплотехник локомотивных бригад - 6 уровень ОРК
 - 11) Начальник локомотивного депо - 6 уровень ОРК

Глава 3. Карточки профессий

9. Карточка профессии «Машинист локомотива, моторвагонного подвижного состава (грузовое движение)»:

Код группы:	8311-1		
Код наименования занятия:	-		
Наименование профессии:	Машинист локомотива, моторвагонного подвижного состава (грузовое движение)		
Уровень квалификации по ОРК:	3		
подуровень квалификации по ОРК:			
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:			
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: ТиПО (рабочие профессии)	Специальность: -	Квалификация: -
Требования к опыту работы:			
Связь с неформальным и информальным образованием:			
Другие возможные наименования профессии:			
Основная цель деятельности:	Управление локомотивом и ведение поезда, техническое обслуживание локомотива (моторвагонного подвижного состава).		
Описание трудовых функций			
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Управление локомотивом (моторвагонного подвижного состава) и ведение поезда. 2. Приемка и сдача локомотива, подготовка к работе и экипировка локомотива 3. Устранение неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования.	
	Дополнительные трудовые функции:		
Трудовая функция 1: Управление локомотивом (моторвагонного подвижного состава) и ведение поезда.	Навык 1: Обеспечение безопасности движения поезда	Умения:	
		1. Контролировать визуально показания сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с помощником машиниста локомотива и выполнение их. 2. Соблюдать установленную скорость движения в зависимости от профиля железнодорожного пути. 3. Подавать установленные сигналы. 4. Выполнять оперативные распоряжения лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным документам. 5. Вести переговоры по переговорному устройству в соответствии с установленным регламентом. 6. Проверять состояние механической части локомотива, буксовых узлов, колесных пар при остановке поезда на промежуточных станциях	

	<p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Устройства, технические характеристики локомотива соответствующего типа. 2. Порядок содержания и ухода за локомотивом соответствующего типа в процессе эксплуатации. 3. Устройства тормозов и технологию управления ими 4. Профиль железнодорожного пути обслуживаемых участков. 5. Сигнальные знаки и указатели на обслуживаемом участке. 6. Схемы железнодорожных путей обслуживаемых станций (участков). 7. Порядок действия в нестандартных ситуациях. 8. Способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования. 9. Правила пользования тормозными башмаками. 10. Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ. 11. Техническо-распорядительный акт обслуживаемых железнодорожных станций, участков. 12. ИСИ РК, ИДП РК, ПТЭ. 13. Инструкция по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог. 14. Инструкция по техническому обслуживанию локомотивов соответствующего типа в процессе эксплуатации.
<p>Возможность признания навыка:</p>	<p>-</p>
<p>Навык 2: Управление поездом в рациональном режиме при минимальном расходе электроэнергии, топлива</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Применять методики при управлении локомотивом соответствующего типа и при ведении поезда. 2. Применять нормативные документы при исполнении оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов. <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Устройства, технические характеристики локомотива соответствующего типа (моторвагонного подвижного состава). 2. Устройства тормозов и технология управления ими 3. Профиль железнодорожного пути обслуживаемых участков. 4. Основные режимы экономного расходования электроэнергии, топлива. 5. График движения поездов. 6. ИСИ РК, ИДП РК, ПТЭ. 7. Инструкцию по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог.
<p>Возможность признания навыка:</p>	<p>-</p>
<p>Навык 3: Обеспечивать плавность ведения поезда и выполнение графика движения</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Применять методики при управлении локомотивом соответствующего типа и при ведении поезда. 2. Применять нормативные документы при исполнении оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов.

		<p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Устройства, технические характеристики локомотива соответствующего типа. 2. Устройства тормозов и технология управления ими. 3. Профиль железнодорожного пути обслуживаемых участков. 4. График движения поездов. 5. ИСИ РК, ИДП РК, ПТЭ. 6. Инструкцию по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог.
	Возможность признания навыка:	-
Трудовая функция 2: Приемка и сдача локомотива, подготовка к работе и экипировка локомотива	Навык 1: Осмотр основных агрегатов, узлов электрического, механического оборудования, контрольно-измерительных приборов, локомотива.	Умения:
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Применять методики при подготовке локомотива соответствующего типа к работе. 2. Применять в работе передовой опыт. 3. Принимать решения в случае выявления отступлений от норм содержания локомотива. 4. Руководить членами локомотивной бригады.
		Знания:
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Устройства, технические характеристики локомотива соответствующего типа. 2. Устройства тормозов и технология управления ими 3. Способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования локомотива соответствующего типа. 4. Основы электротехники. 5. ПТЭ. 6. Инструкция по техническому обслуживанию локомотивов соответствующего типа в процессе эксплуатации.
	Возможность признания навыка:	-
		Навык 2: Проверка основных агрегатов, узлов электрического, механического оборудования, контрольно-измерительных приборов, локомотива.
<ol style="list-style-type: none"> 1. Применять методики при подготовке локомотива соответствующего типа к работе. 2. Применять в работе передовой опыт. 3. Принимать решения в случае выявления отступлений от норм содержания локомотива. 4. Руководить членами локомотивной бригады. 		
		Знания:
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Устройства, технические характеристики локомотива соответствующего типа. 2. Устройства тормозов и технология управления ими 3. Способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования локомотива соответствующего типа. 4. Основы электротехники. 5. ПТЭ РК. 6. Инструкция по техническому обслуживанию локомотивов соответствующего типа в процессе эксплуатации 	
Возможность признания навыка:	-	
	Навык 3: Техническое обслуживание локомотива соответствующего типа в соответствии с перечнем работ, установленным	Умения:
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Применять методики при техническом обслуживании локомотива соответствующего типа. 2. Выполнять качественно техническое обслуживание.

	<p>нормативным актом для машиниста локомотива</p>	<p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Устройства, технические характеристики локомотива соответствующего типа. 2. Способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования локомотива соответствующего типа. 3. Основы электротехники. 4. Инструкция по техническому обслуживанию локомотивов соответствующего типа в процессе эксплуатации
	<p>Возможность признания навыка:</p>	<p>-</p>
<p>Трудовая функция 3: Устранение неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования.</p>	<p>Навык 1: Выявление неисправностей на локомотиве соответствующего типа или составе вагонов, возникающих в пути следования</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Применять регламент работы локомотивной бригады при выявлении неисправностей в работе механического, электрического и вспомогательного оборудования локомотива соответствующего типа 2. Оценить ситуацию и правильно принять решение. 3. Руководить членами локомотивной бригады. <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Устройства, технические характеристики локомотива соответствующего типа. 2. Порядок содержания и ухода за локомотивом соответствующего типа в процессе эксплуатации. 3. Устройство тормозов и технология управления ими. 4. Способы выявления неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования локомотива соответствующего типа. 5. Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ.
	<p>Возможность признания навыка:</p>	<p>-</p>
	<p>Навык 2: Устранение неисправностей на локомотиве соответствующего типа или составе вагонов, возникающих в пути следования</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Применять регламент работы локомотивной бригады при устранении неисправностей в работе механического, электрического и вспомогательного оборудования локомотива соответствующего типа в объеме, установленном данным регламентом. 2. Оценивать ситуацию и правильно принять решение. 3. Руководить членами локомотивной бригады. 4. Принимать необходимые меры по освобождению участка железнодорожного пути, занимаемого поездом, для обеспечения его безопасного передвижения в случае невозможности устранения неисправности на локомотиве соответствующего типа или составе вагонов. <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования локомотива соответствующего типа 2. Устройства, технические характеристики локомотива соответствующего типа. 3. Порядок содержания и ухода за локомотивом соответствующего типа в процессе эксплуатации. 4. Устройства тормозов и технология управления ими. 5. Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ.
	<p>Возможность признания навыка:</p>	<p>-</p>

Требования к личностным компетенциям:	Ответственность Дисциплинированность Аккуратность Честность Порядочность Исполнительность Внимательность		
Список технических регламентов и национальных стандартов:			
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК:	Наименование профессии:	
	3	Машинист-инструктор локомотивных бригад	
	3	Помощник машиниста локомотива (грузового движения)	
10. Карточка профессии «Помощник машиниста локомотива (моторвагонного подвижного состава)»:			
Код группы:	8311-1		
Код наименования занятия:	-		
Наименование профессии:	Помощник машиниста локомотива (моторвагонного подвижного состава)		
Уровень квалификации по ОРК:	3		
подуровень квалификации по ОРК:			
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:			
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: ТипО (рабочие профессии)	Специальность: Эксплуатация, ремонт и техническое обслуживание вагонов и рефрижераторного подвижного состава железных дорог	Квалификация: -
Требования к опыту работы:			
Связь с неформальным и информальным образованием:			
Другие возможные наименования профессии:			
Основная цель деятельности:	Эксплуатация локомотива, техническое обслуживание локомотива (моторвагонного подвижного состава).		
Описание трудовых функций			
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Эксплуатация локомотива (моторвагонного подвижного состава). 2. Приемка и сдача локомотива(моторвагонного подвижного состава), подготовка к работе и экипировка локомотива. 3. Устранение неисправностей на локомотиве (моторвагонного подвижного состава)или составе вагонов, возникших в пути следования	
	Дополнительные трудовые функции:		
Трудовая функция 1: Эксплуатация локомотива (моторвагонного подвижного состава).			

	<p>Навык 1: Обеспечение безопасности движения поезда</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Контролировать визуально показания сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с помощником машиниста локомотива и выполнение их. 2. Соблюдать установленную скорость движения в зависимости от профиля железнодорожного пути. 3. Подавать установленные сигналы. 4. Выполнять оперативные распоряжения лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным документам. 5. Вести переговоры по переговорному устройству в соответствии с установленным регламентом. 6. Проверять состояние механической части локомотива, буксовых узлов, колесных пар при остановке поезда на промежуточных станциях <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Устройства, технические характеристики локомотива соответствующего типа. 2. Порядок содержания и ухода за локомотивом соответствующего типа в процессе эксплуатации. 3. Устройства тормозов и технология управления ими 4. Профиль железнодорожного пути обслуживаемых участков. 5. Сигнальные знаки и указатели на обслуживаемом участке. 6. Схему железнодорожных путей обслуживаемых станций (участков). 7. Порядок действия в нестандартных ситуациях. 8. Способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования. 9. Правила пользования тормозными башмаками. 10. Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ. 11. Техническо-распорядительный акт обслуживаемых железнодорожных станций, участков. 12. Инструкцию по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог. 13. Инструкцию по техническому обслуживанию локомотивов соответствующего типа в процессе эксплуатации.
	<p>Возможность признания навыка:</p>	<p>-</p>
<p>Трудовая функция 2: Приемка и сдача локомотива(моторвагонного подвижного состава), подготовка к работе и экипировка локомотива.</p>	<p>Навык 1: Осмотр основных агрегатов, узлов электрического, механического оборудования, контрольно-измерительных приборов, локомотива.</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Применять методики при подготовке локомотива соответствующего типа к работе. 2. Применять в работе передовой опыт. 3. Принимать решения в случае выявления отступлений от норм содержания локомотива. 4. Руководить членами локомотивной бригады.

		<p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Устройства, технические характеристики локомотива соответствующего типа. 2. Устройства тормозов и технология управления ими 3. Способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования локомотива соответствующего типа. 4. Основы электротехники. 5. ПТЭ. 6. Инструкция по техническому обслуживанию локомотивов соответствующего типа в процессе эксплуатации.
	Возможность признания навыка:	-
	<p>Навык 2: Проверка основных агрегатов, узлов электрического, механического оборудования, контрольно-измерительных приборов, локомотива.</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Применять методики при подготовке локомотива соответствующего типа к работе. 2. Применять в работе передовой опыт. 3. Принимать решения в случае выявления отступлений от норм содержания локомотива. 4. Руководить членами локомотивной бригады. <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Устройства, технические характеристики локомотива соответствующего типа. 2. Устройства тормозов и технология управления ими 3. Способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования локомотива соответствующего типа. 4. Основы электротехники. 5. ПТЭ. 6. Инструкция по техническому обслуживанию локомотивов соответствующего типа в процессе эксплуатации
	Возможность признания навыка:	-
	<p>Навык 3: Техническое обслуживание локомотива соответствующего типа в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для машиниста локомотива</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Применять методики при техническом обслуживании локомотива соответствующего типа. 2. Выполнять качественное техническое обслуживание. <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Устройства, технические характеристики локомотива соответствующего типа. 2. Способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования локомотива соответствующего типа. 3. Основы электротехники. 4. Инструкция по техническому обслуживанию локомотивов соответствующего типа в процессе эксплуатации
	Возможность признания навыка:	-
Трудовая функция 3: Устранение неисправностей на локомотиве (моторвагонного подвижного состава) или составе вагонов, возникших в пути следования		

	<p>Навык 1: Выявление неисправностей на локомотиве соответствующего типа или составе вагонов, возникающих в пути следования</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Применять регламент работы локомотивной бригады при выявлении неисправностей в работе механического, электрического и вспомогательного оборудования локомотива соответствующего типа 2. Оценивать ситуацию и правильно принимать решения. 3. Руководить членами локомотивной бригады.
		<p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Устройства, технические характеристики локомотива соответствующего типа. 2. Порядок содержания и ухода за локомотивом соответствующего типа в процессе эксплуатации. 3. Устройства тормозов и технология управления ими. 4. Способы выявления неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования локомотива соответствующего типа. 5. Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ.
	Возможность признания навыка:	-
	<p>Навык 2: Устранение неисправностей на локомотиве соответствующего типа или составе вагонов, возникающих в пути следования</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Применять регламент работы локомотивной бригады при устранении неисправностей в работе механического, электрического и вспомогательного оборудования локомотива соответствующего типа в объеме, установленном данным регламентом. 2. Оценивать ситуацию и правильно принимать решения. 3. Руководить членами локомотивной бригады. 4. Принимать необходимые меры по освобождению участка железнодорожного пути, занимаемого поездом, для обеспечения его безопасного передвижения в случае невозможности устранения неисправности на локомотиве соответствующего типа или составе вагонов.
		<p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования локомотива соответствующего типа 2. Устройства, технические характеристики локомотива соответствующего типа. 3. Порядок содержания и ухода за локомотивом соответствующего типа в процессе эксплуатации. 4. Устройства тормозов и технология управления ими. 5. Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ.
	Возможность признания навыка:	-
Требования к личностным компетенциям:	<p>Ответственность Дисциплинированность Аккуратность Самоорганизованность Честность Порядочность Исполнительность Внимательность</p>	
Список технических регламентов и национальных стандартов:		
Связь с другими	Уровень ОРК:	Наименование профессии:

профессиями в рамках ОРК:	3	Машинист локомотива, моторвагонного подвижного состава (грузовое движение)	
11. Карточка профессии «Оператор по обработке маршрута машиниста»:			
Код группы:	8300-0		
Код наименования занятия:	-		
Наименование профессии:	Оператор по обработке маршрута машиниста		
Уровень квалификации по ОРК:	4		
подуровень квалификации по ОРК:			
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:			
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: ТиПО (специалист среднего звена)	Специальность: Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте	Квалификация: -
Требования к опыту работы:			
Связь с неформальным и информальным образованием:			
Другие возможные наименования профессии:			
Основная цель деятельности:	Обеспечение комплексного учета информации по работе локомотивов (МВПС) и своевременного ее ввода в автоматизированную систему		
Описание трудовых функций			
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Обработка информации с маршрутов машиниста локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта и ее формирование в автоматизированной системе 2. Обработка информации с документов по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта и ее формирование в автоматизированной системе. 3. Хранение документов по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта	
	Дополнительные трудовые функции:		
Трудовая функция 1: Обработка информации с маршрутов машиниста локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта и ее формирование в автоматизированной системе	Навык 1: Прием и регистрация маршрутов машиниста с комплектами сопроводительных документов от ответственного работника эксплуатационного локомотивного (моторвагонного) депо	Умения:	
		1. Применять методики оформления обработки информации с маршрутов машиниста локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта в соответствии с порядком работ. 2. Пользоваться нормативно-технической документацией по учету работы локомотивов (МВПС) в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 3. Проверять правильность заполнения поступивших маршрутов машиниста.	

		<p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Нормативно-технические и руководящие документы по обработке маршрутов машиниста локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей 2. Инструктивные указания по заполнению маршрутов машиниста в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 3. Порядок обработки маршрутов машиниста. 4. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей 5. Требования охраны труда и пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 6. Правила внутреннего трудового распорядка 7. Правила деловой этики.
	Возможность признания навыка:	-
	<p>Навык 2: Формирование информации с маршрутов машиниста локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта в автоматизированной системе</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверять информацию с маршрутов машиниста локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта, введенной в автоматизированную систему. 2. Корректировать бюджет времени использования локомотива (МВПС) в случае необходимости в соответствии с установленными требованиями. <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Нормативно-технические и руководящие документы по формированию информации с маршрутов машиниста локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта в автоматизированной системе в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей 2. Технология ввода информации с маршрутов машиниста локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта в автоматизированную систему. 3. Правила пользования персональным компьютером, программным обеспечением в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 4. Требования охраны труда и пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 5. Правила внутреннего трудового распорядка. 6. Правила деловой этики.
	Возможность признания навыка:	-
<p>Трудовая функция 2: Обработка информации с документов по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта и ее формирование в автоматизированной системе.</p>		

<p>Навык 1: Обработка информации с документов по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Принимать документы по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта от дежурного по эксплуатационному локомотивному (моторвагонному) депо (нарядчика локомотивных бригад). 2. Проверять данные о наличии и состоянии локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта. 3. Сверять информацию в автоматизированной системе с данными первичных учетных документов о наличии и состоянии локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта. 4. Предоставлять первичную информацию с документов по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта для подготовки к расследованию случаев нестандартных ситуаций. 5. Применять методики оформления обработки информации с документов по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта. 6. Заполнять отчетные формы статистической отчетности в соответствии с локальными нормативными актами. 7. Принимать оперативные решения при нарушениях требований нормативно-технической документации по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта. 8. Пользоваться нормативно-технической документацией по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.
	<p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Нормативно-технические и руководящие документы по обработке информации с документов по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта. 2. Правила оформления документов о наличии и состоянии локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта. 3. Порядок учета наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта. 4. Требования охраны труда и пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 5. Правила внутреннего трудового распорядка 6. Правила деловой этики.
<p>Возможность признания навыка:</p>	<p>-</p>

	<p>Навык 2: Формирование информации о наличии и состоянии локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта в автоматизированной системе.</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Вводить информацию о наличии и состоянии локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта в автоматизированную систему в соответствии с технологией выполняемых работ. 2. Проверять информацию с документов по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта, введенной в автоматизированную систему. 3. Сверять информацию о наличии и состоянии локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта, введенной в автоматизированную систему, с данными первичных учетных документов о наличии и состоянии локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта. 4. Проверять формирование статистической отчетности в автоматизированной системе по формам о наличии и состоянии локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта. 5. Применять методики оформления статистической отчетности установленной формы. 6. Формировать отчетные формы статистической отчетности в соответствии с локальными нормативными актами. 7. Работать в автоматизированной системе. <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Нормативно-технические и руководящие документы по подготовке статистической отчетности по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта. 2. Порядок ведения учетных и отчетных форм. 3. Правила пользования автоматизированной системой учета наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта. 4. Требования охраны труда и пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 5. Правила внутреннего трудового распорядка. 6. Правила деловой этики.
	<p>Возможность признания навыка:</p>	<p>-</p>
<p>Трудовая функция 3: Хранение документов по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта</p>	<p>Навык 1: Хранение документов по учету наличия</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Применять методики по хранению маршрутов машиниста с комплектами сопроводительных документов. <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Нормативно-технические и руководящие документы по хранению маршрутов машиниста с комплектами сопроводительных. 2. Требования охраны труда и пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 3. Правила внутреннего трудового распорядка.
	<p>Возможность признания навыка:</p>	<p>-</p>
<p>Требования к личностным компетенциям:</p>	<p>Ответственность Дисциплинированность Аккуратность Честность Порядочность Исполнительность Внимательность</p>	

Список технических регламентов и национальных стандартов:			
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК:	Наименование профессии:	
	5	Специалист подразделения (по оперативно-техническому учету)	
12. Карточка профессии «Дежурный оборотного локомотивного депо»:			
Код группы:	4323-2		
Код наименования занятия:	4323-2-001		
Наименование профессии:	Дежурный оборотного локомотивного депо		
Уровень квалификации по ОРК:	5		
подуровень квалификации по ОРК:			
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:			
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: послесреднее образование (прикладной бакалавриат)	Специальность: -	Квалификация: -
Требования к опыту работы:			
Связь с неформальным и информальным образованием:			
Другие возможные наименования профессии:			
Основная цель деятельности:	Оперативное руководство подразделением (сменой работников) оборотного локомотивного (моторвагонного) депо, обеспечивающим выдачу локомотивов под поезда (моторвагонного подвижного состава) (далее - МВПС) и локомотивных бригад.		
Описание трудовых функций			
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Организация выполнения работниками локомотивных бригад сменно-суточного плана поездной работы. 2. Организация постановки локомотивов на техническое обслуживание и ремонт, выдачи локомотивов под поезда, согласно плану и графику оборота локомотивов. 3. Ведение в информационно-аналитических автоматизированных системах информации о наличии и состоянии локомотивов, работе локомотивных бригад.	
	Дополнительные трудовые функции:		
Трудовая функция 1: Организация выполнения работниками локомотивных бригад сменно-суточного плана поездной работы.	Навык 1: Организация явки работников локомотивных бригад на работу согласно графику, наряду-заказу	Умения:	
		1. Принимать решения по организации выполнения работниками локомотивных бригад сменно-суточного плана поездной работы. 2. Анализировать данные выполнения работниками локомотивных бригад сменно-суточного плана поездной работы 3. Работать в информационно-аналитических автоматизированных системах по организации выполнения работниками локомотивных бригад сменно-суточного плана поездной работы.	

		<p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Нормативно-технические и руководящие документы по организации работы локомотивных бригад. 2. Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта Республики Казахстан, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 3. График (расписание) движения поездов на участках обслуживания локомотивных бригад. 4. Нормы времени на прием и сдачу локомотивов (МВПС) локомотивными бригадами. 5. Организация труда и управление локомотивными бригадами в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей 6. Скорость движения поездов на участках обслуживания локомотивных бригад. 7. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда локомотивных бригад 8. Правила и приемы безопасного ведения поезда на участках с ограничением скорости движения в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей 9. Документы по безопасности движения тягового подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 10. Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей при организации работы локомотивных бригад.
	Возможность признания навыка:	-
	Навык 2: Проверка наличия установленных типовым регламентом служебных документов у работников локомотивных бригад при заступлении на работу.	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверять документы работников локомотивных бригад. 2. Подходить принципиально к выполнению своих должностных обязанностей. <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Нормативно-технические и руководящие документы по организации работы локомотивных бригад. 2. Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей при организации работы локомотивных бригад.
	Возможность признания навыка:	-
	Навык 3: Контроль прохождения работниками локомотивных бригад предрейсового медицинского осмотра и предрейсового инструктажа.	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Оформлять маршрут машиниста. 2. Выдавать маршрут машиниста локомотива. 3. Отстранять в случае необходимости работников локомотивных бригад от работы. <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Нормативно-технические и руководящие документы по организации работы локомотивных бригад. 2. Порядок прохождения предрейсового медицинского осмотра. 3. Порядок прохождения предрейсового инструктажа.
	Возможность признания навыка:	-
Трудовая функция 2: Организация постановки локомотивов на техническое		

обслуживание и ремонт, выдачи локомотивов под поезда, согласно плану и графику оборота локомотивов.	<p>Навык 1: Производить отцепку локомотива на техническое (сервисное) обслуживание, не допуская межремонтного перепробега.</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Принимать решения по организации постановки локомотивов (МВПС) на техническое обслуживание и ремонт. 2. Анализировать данные организации постановки локомотивов (МВПС) на техническое обслуживание и ремонт. 3. Вести настольный журнал формы ТУ-1.
		<p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Нормативно-технические и руководящие документы по постановке локомотивов (МВПС) на техническое обслуживание и ремонт. 2. Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта Республики Казахстан, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 3. Виды ремонтов и технического обслуживания локомотивов (МВПС). 4. Правила ремонта тягового подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.
	<p>Возможность признания навыка:</p>	-
	<p>Навык 2: Выдача локомотивов (МВПС) под поезда (маневровые работы, вывозное, хозяйственное движение, подталкивание) согласно наряду-заказу и графику оборота локомотивов (МВПС) в технически исправном состоянии.</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Распределять локомотивный (моторвагонный) парк локомотивов (МВПС) по видам работ. 2. Взаимодействовать с ремонтным комплексом, сервисными компаниями. 3. Принимать решения по организации выдачи локомотивов (МВПС) с технического обслуживания и ремонта. 3. Анализировать данные организации выдачи локомотивов (МВПС) с технического обслуживания и ремонта. 4. Вести настольный журнал формы ТУ-1.

	<p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Нормативно-технические и руководящие документы по подготовке и выдаче локомотивов (МВПС) с технического обслуживания и ремонта. 2. Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта Республики Казахстан, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 3. Правила ремонта тягового подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 4. Инструкцию по учету тягового подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 5. Устройство и правила эксплуатации локомотивов (МВПС) 6. Суточный план поездной и маневровой работы. 7. Порядок постановки локомотивов (МВПС) на консервацию. 8. План-задание на постановку локомотивов (МВПС) в ремонт и техническое обслуживание, выпуск из ремонта и технического обслуживания. 9. Правила и инструкцию по обеспечению исправного санитарно-технического состояния локомотивов (МВПС). 10. Инструкция о порядке установки и количестве тормозных средств. 11. Техничко-распределительный акт железнодорожной станции и участки обслуживания. 12. Виды ремонтов и технического обслуживания локомотивов (МВПС). 13. Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей при постановке локомотивов (МВПС) на техническое обслуживание и ремонт, подготовке и выдаче локомотивов (МВПС) с технического обслуживания и ремонта.
<p>Возможность признания навыка:</p>	<p>-</p>
<p>Навык 3: Информирование руководителя эксплуатационного локомотивного (моторвагонного) депо о выявленных нарушениях наличия и состояния тягового подвижного состава</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Анализировать данные организации постановки локомотивов (МВПС) на техническое обслуживание и ремонт. 2. Анализировать данные организации выдачи локомотивов (МВПС) с технического обслуживания и ремонта. 3. Контролировать отправку и прибытие локомотивов в сервисное локомотивное депо для проведения ремонта и технического обслуживания. <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта Республики Казахстан, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 2. Правила ремонта тягового подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 3. Инструкцию по учету тягового подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 4. Устройство и правила эксплуатации локомотивов (МВПС) 5. Суточный план поездной и маневровой работы.

	Возможность признания навыка:	-
Трудовая функция 3: Ведение в информационно-аналитических автоматизированных системах информации о наличии и состоянии локомотивов, работе локомотивных бригад.	Навык 1: Ввод в информационно-аналитические автоматизированные системы информации о наличии и состоянии локомотивного парка (парка МВПС), информации о работе и показателях использования локомотивов, данные о случаях неисправности локомотивов (МВПС) в эксплуатации.	Умения:
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Работать в информационно-аналитических автоматизированных системах по наличию и состоянию локомотивов (МВПС), работе локомотивных бригад. 2. Анализировать (сопоставлять) информацию о наличии и состоянии локомотивов (МВПС), работе локомотивных бригад.
		Знания:
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Нормативно-технические и руководящие документы о наличии и состоянии локомотивов (МВПС), работе и показателях использования локомотивов (МВПС). 2. Инструкцию по работе с программным обеспечением автоматизированного рабочего места дежурного по эксплуатационному локомотивному (моторвагонному) депо. 3. Правила ввода, обработки и передачи информации о наличии и состоянии локомотивов (МВПС), работе и показателях использования локомотивов (МВПС) 4. Виды ремонтов и технического обслуживания локомотивов (МВПС). 5. Парк локомотивов (МВПС) 6. Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Возможность признания навыка:	-
	Навык 2: Контроль передислокации локомотивов (МВПС) в ремонт и их выпуска из ремонта с автоматизированного рабочего места дежурного по эксплуатационному локомотивному депо.	Умения:
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Работать в информационно-аналитических автоматизированных системах по наличию и состоянию локомотивов (МВПС), работе локомотивных бригад. 2. Анализировать (сопоставлять) информацию о наличии и состоянии локомотивов (МВПС), работе локомотивных бригад.
		Знания:
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Нормативно-технические и руководящие документы о наличии и состоянии локомотивов (МВПС), работе и показателях использования локомотивов (МВПС). 2. Инструкция по работе с программным обеспечением автоматизированного рабочего места дежурного по эксплуатационному локомотивному (моторвагонному) депо. 3. Правила ввода, обработки и передачи информации о наличии и состоянии локомотивов (МВПС), работе и показателях использования локомотивов (МВПС) 4. Виды ремонтов и технического обслуживания локомотивов (МВПС). 5. Парк локомотивов (МВПС) 6. Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Возможность признания навыка:	-

Требования к личностным компетенциям:	Ответственность Дисциплинированность Аккуратность Честность Порядочность Умение решать сложные задачи и проблемы Исполнительность Внимательность		
Список технических регламентов и национальных стандартов:			
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК:	Наименование профессии:	
	6	Инженер (по расшифровке скоростемерных лент) 1 6	
	6	Старший дежурный локомотивного депо 1 6	
	6	Старший машинист-инструктор локомотивных бригад 1 6 7	
	5	Инженер теплотехник локомотивных бригад 1 6	
5	Машинист-инструктор локомотивных бригад		
13. Карточка профессии «Машинист-инструктор локомотивных бригад»:			
Код группы:	2375-0		
Код наименования занятия:	2375-0-020		
Наименование профессии:	Машинист-инструктор локомотивных бригад		
Уровень квалификации по ОРК:	5		
подуровень квалификации по ОРК:			
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:			
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: посреднее образование (прикладной бакалавриат)	Специальность: -	Квалификация: -
Требования к опыту работы:			
Связь с неформальным и информальным образованием:			
Другие возможные наименования профессии:			
Основная цель деятельности:	Координация и целенаправленная работа с локомотивными бригадами по обеспечению безопасности движения в поездной, маневровой и хозяйственной работе.		
Описание трудовых функций			
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Проведение работы по обучению теоретическим и практическим навыкам работы для повышения квалификации работников локомотивных бригад. 2. Предупреждение возможных нарушений безопасности движения, безопасности и охраны труда 3. Осуществление контроля над выполнением работниками локомотивных бригад своих должностных обязанностей	
	Дополнительные трудовые функции:		
Трудовая функция 1: Проведение работы по обучению теоретическим и практическим навыкам работы для повышения квалификации работников локомотивных бригад.			

<p>Навык 1: Проводить технические занятия (теория) с работниками локомотивных бригад.</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Излагать в доступной форме материал и оказывать необходимую методическую помощь в освоении знаний по эксплуатации, техническому обслуживанию локомотивов (МВПС). 2. Использовать формы и методы обучения правилам эксплуатации и технического обслуживания локомотивов (МВПС). 3. Оценивать уровень подготовки машинистов и помощников машинистов для проведения эксплуатации и технического обслуживания локомотивов (МВПС). 4. Организовывать изучение нормативных актов по обеспечению безопасной эксплуатации локомотивов (МВПС). 5. Принимать решения о необходимости повышения квалификации и профессионального мастерства машинистов локомотива.
	<p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Нормативно-технические и руководящие документы по эксплуатации и техническому обслуживанию локомотивов (МВПС). 2. Нормативные документы по эксплуатации локомотивов (МВПС) в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 3. Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта Республики Казахстан в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 4. Требования охраны труда и пожарной безопасности при эксплуатации и техническому обслуживанию локомотивов (МВПС).
<p>Возможность признания навыка:</p>	<p>-</p>
<p>Навык 2: Проводить практические занятия по работе тормозного оборудования и устройств безопасности, установленных на локомотивах, порядку управления тормозами, техническому обслуживанию тормозного оборудования локомотивов.</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Использовать современные средства обучения и натурные образцы при проведении технических занятий с работниками локомотивных бригад по изучению тормозного оборудования и устройств безопасности, установленных на локомотивах (МВПС). 2. Проводить обучение работников локомотивных бригад на имитационных тренажерах или действующих локомотивах (МВПС) при проведении технических занятий с работниками локомотивных бригад по изучению тормозного оборудования и устройств безопасности, установленных на локомотивах (МВПС). 3. Излагать в доступной форме материал и оказывать необходимую методическую помощь работникам локомотивных бригад в освоении знаний. 4. Использовать формы и методы обучения работников локомотивных бригад при изучении тормозного оборудования и устройств безопасности, установленных на локомотивах (МВПС). 5. Работать с программным обеспечением по тормозному оборудованию и устройствам безопасности, установленным на локомотивах (МВПС).

		<p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Нормативно-технические и руководящие документы по тормозному оборудованию и устройствам безопасности, установленным на локомотивах (МВПС). 2. Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта Республики Казахстан в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 3. Устройство и правила эксплуатации локомотивов (МВПС), обслуживаемых серий, их индивидуальные конструктивные особенности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 4. Пневматические и электрические схемы, работа узлов и агрегатов локомотивов (МВПС) в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 5. Требования охраны труда и пожарной безопасности при эксплуатации локомотивов (МВПС) в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.
	Возможность признания навыка:	-
<p>Трудовая функция 2: Предупреждение возможных нарушений безопасности движения, безопасности и охраны труда</p>	<p>Навык 1: Проведение инструктажей и других мероприятий по безопасности движения и безопасности и охране труда;</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Излагать в доступной форме материал и оказывать необходимую методическую помощь в освоении инструктажа работниками закрепленных бригад. 2. Использовать формы и методы инструктажа при проведении инструктажа работникам закрепленных бригад. 3. Оценивать усвоение инструктажа. 4. Работать с программным обеспечением, связанным с проведением инструктажа. <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Нормативно-технические и руководящие документы по проведению инструктажа работникам локомотивных бригад. 2. Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта Республики Казахстан в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 3. Виды инструктажей и сроки их проведения. 4. План и профиль обслуживаемых участков железнодорожного пути. 5. Техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций. 6. Порядок действий в нестандартных и аварийных ситуациях. 7. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов.
	Возможность признания навыка:	-

<p>Навык 2: Участвовать в расследовании случаев нарушений безопасности движения и отказов технических средств, допущенных нарушений трудовой и технологической дисциплины, графика движения, режимов ведения поездов и управления автотормозами, нарушений правил и инструкций по безопасности и охране труда.</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Оценивать уровень квалификации работников закрепленной колонны локомотивных бригад при проведении расследования случаев отказов и нарушений безопасности движения.2. Анализировать причины возникновения случаев событий, отказов технических средств, нарушений режимов ведения локомотивов (МВПС), трудовой дисциплины работниками закрепленной колонны локомотивных бригад.3. Оформлять информационно-справочную документацию по расследованию случаев событий, отказов технических средств, нарушений режимов ведения локомотивов (МВПС), трудовой дисциплины работниками закрепленной колонны локомотивных бригад.4. Оценивать действия работников закрепленной колонны локомотивных бригад, допустивших случаи отказа или нарушения.5. Готовить акт (техническое заключение) по результатам расследования случаев отказов и нарушений, допущенных работниками закрепленной колонны локомотивных бригад.6. Участвовать в разработке мероприятий по предотвращению нарушений безопасности движения работниками закрепленной колонны локомотивных бригад.7. Проводить мероприятия по предупреждению случаев событий, связанных с нарушением безопасности движения поездов, отказов технических средств, нарушений режимов ведения поездов (МВПС), трудовой дисциплины работниками закрепленной колонны локомотивных бригад.
--	--

		<p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Нормативно-технические и руководящие документы по расследованию случаев событий, отказов технических средств, нарушений режимов ведения локомотивов (МВПС) 2. Нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов в поездной и маневровой работе 3. Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта Республики Казахстан в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей 4. Устройство и правила эксплуатации локомотивов (МВПС) обслуживаемых серий, их индивидуальные конструктивные особенности 5. Порядок управления автотормозами и режим ведения поезда, обеспечивающий безопасность движения 6. Определение параметров движения на основании расшифровки скоростемерных лент и электронных носителей информации 7. Порядок действия работников локомотивных бригад в нестандартных и аварийных ситуациях, возникающих в процессе вождения поездов и при выполнении маневровой работы 8. Трудовой кодекс Республики Казахстан в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей 9. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов 10. Требования охраны труда и пожарной безопасности при эксплуатации локомотивов (МВПС).
	Возможность признания навыка:	-
	<p>Навык 3: Формировать к летнему и зимнему графикам движения поездов персональный состав локомотивных бригад.</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Оценивать уровень подготовки закрепленной колонны локомотивных бригад 2. Анализировать результаты деятельности закрепленной колонны локомотивных бригад 3. Проводить индивидуальные беседы с работниками локомотивных бригад по вопросам безопасности движения, охраны труда и пожарной безопасности 4. Учитывать рекомендации психолога. 5. Согласовывать с заместителем начальника по эксплуатации. <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Нормативно-технические и руководящие документы по организации работы закрепленной колонны локомотивных бригад. 2. Техничко-распорядительный акт железнодорожной станции и участков обслуживания. 3. Трудовой кодекс Республики Казахстан в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей 4. Требования охраны труда и пожарной безопасности при организации работы закрепленной колонны локомотивных бригад.
	Возможность признания навыка:	-
Трудовая функция 3: Осуществление контроля		

над выполнением работниками локомотивных бригад своих должностных обязанностей	<p>Навык 1: Осуществление контроля над выполнением работниками локомотивных бригад своих должностных обязанностей</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Принимать решения при выявлении нарушений, допущенных машинистами локомотивов (МВПС) при проведении КИП и КЗП и выявленных при расшифровке скоростемерных лент или электронных носителей информации. 2. Выявлять причины допущенных нарушений машинистами локомотивов (МВПС) при проведении КИП и КЗП. 3. Оценивать работу локомотивной бригады по результатам проведения КИП и КЗП и выявленных нарушений при расшифровке скоростемерных лент или электронных носителей информации. 4. Вносить в служебный формуляр машиниста и помощника машиниста локомотивов (МВПС) в установленной форме выявленные нарушения в работе локомотивных бригад <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Нормативно-технические и руководящие документы по проведению контрольных поездок с работниками локомотивных бригад. 2. Нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов в поездной и маневровой работе. 3. Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта Республики Казахстан в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 4. Устройство и правила эксплуатации локомотивов (МВПС) обслуживаемых серий, их индивидуальные конструктивные особенности. 5. График движения поездов. 6. Пневматические и электрические схемы, работа узлов и агрегатов локомотивов (МВПС). 7. Порядок управления автотормозами. 8. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов. 9. Требования охраны труда и пожарной безопасности при инспектировании работы локомотивных бригад.
	<p>Возможность признания навыка:</p>	-
	<p>Навык 2: Производить проверкискоростемерных лент и кассет регистрации.</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Принимать решения при выявлении нарушений, допущенных машинистами локомотивов (МВПС) при проверках, выявленных при расшифровке скоростемерных лент или электронных носителей информации. 2. Оценивать работу локомотивной бригады по результатам выявленных нарушений при расшифровке скоростемерных лент или электронных носителей информации. <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Правила технической эксплуатации, Инструкции по движению поездов и маневровой работе, Инструкции по сигнализации, 2. Инструкция по эксплуатации тормозов подвижного состава. 3. Инструкция по эксплуатации и ремонту локомотивных скоростемеров, касающиеся расшифровки скоростемерных лент.

	Возможность признания навыка:	-	
Требования к личностным компетенциям:	Ответственность Дисциплинированность Аккуратность Честность Порядочность Умение решать сложные задачи и проблемы Коммуникативные Навыки исполнительность Внимательность		
Список технических регламентов и национальных стандартов:			
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК:	Наименование профессии:	
	6	Старший машинист-инструктор локомотивных бригад	
	3	Машинист локомотива, моторвагонного подвижного состава (грузовое движение)	
14. Карточка профессии «Начальник подразделения (по оперативно-техническому учету)»:			
Код группы:	3115-7		
Код наименования занятия:	-		
Наименование профессии:	Начальник подразделения (по оперативно-техническому учету)		
Уровень квалификации по ОРК:	5		
подуровень квалификации по ОРК:			
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:			
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: послесреднее образование (прикладной бакалавриат)	Специальность: Автоматизация и управление технологическими процессами (по профилю)	Квалификация: -
Требования к опыту работы:			
Связь с неформальным и информальным образованием:			
Другие возможные наименования профессии:			
Основная цель деятельности:	Руководство деятельностью по оперативно-техническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта		
Описание трудовых функций			
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Организация деятельности по оперативно-техническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта 2. Контроль учета производственных показателей работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта. 3. Контроль соблюдения трудовой и производственной дисциплины работниками по оперативно-техническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.	
	Дополнительные трудовые функции:		
Трудовая функция 1: Организация деятельности по оперативно-техническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта			

<p>Навык 1: Координация действий работников по оперативно-техническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Организовывать обеспечение рабочих мест технической оснасткой и необходимыми материалами. 2. Инструктировать работников по оперативно-техническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта по вопросам оформления, обработки и учета документов. 3. Применять методики организации деятельности по оперативнотехническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта. 4. Пользоваться нормативно-технической документацией по оперативнотехническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта. 5. Пользоваться автоматизированной системой оперативно-технического учета работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.
	<p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Нормативно-технические и руководящие документы по оперативнотехническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта 2. Порядок составления отчетных и учетных форм работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта и обработки маршрутов машиниста. 3. Виды и формы отчетной документации по учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта и обработке маршрутов машиниста. 4. Технологический процесс работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта 5. Показатели (измерители) работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта. 6. Порядок и методы расчета показателей (измерителей) работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта. 7. Правила пользования автоматизированной системой оперативнотехнического учета работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта и учету маршрутов машиниста. 8. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 9. Экономiku, организацию производства, труда и управления в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 10. Требования охраны труда и пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 11. Правила внутреннего трудового распорядка. 12. Правила деловой этики.
<p>Возможность признания навыка:</p>	<p>-</p>

<p>Навык 2: Мониторинг вводимой информации, полноты и корректности заполнения данных с учетом поступившей документации</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Готовить информацию о выявленных фактах нарушений оформления документов по учету работы локомотивов (МВПС) и ошибках при обработке маршрутов машиниста.2. Контролировать соблюдение требований охраны труда, санитарных норм, пожарной безопасности работниками по оперативно-техническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.3. Изучать современные методы и средства обработки информации, способов учета и обработки поступившей документации.4. Внедрять современные методы и средства обработки информации, способов учета и обработки поступающей документации.5. Принимать решения при обнаружении фактов нарушений обработки маршрутов машиниста и документов по учету производственных показателей работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.6. Пользоваться автоматизированной системой оперативно-технического учета работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.7. Оказывать необходимую методическую и практическую помощь в проведении оперативно-технического учета работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта и обработки маршрутов машиниста.8. Оказывать необходимую методическую и практическую помощь машинистам локомотивов (МВПС) по правильному заполнению маршрутов машиниста.9. Излагать в доступной форме инструкции по правильному заполнению первичной документации, форм отчетности.
--	---

		<p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Нормативно-технические и руководящие документы по оперативнотехническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта 2. Порядок составления отчетных и учетных форм работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта и обработки маршрутов машиниста. 3. Виды и формы отчетной документации по учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта и обработке маршрутов машиниста. 4. Технологический процесс работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта 5. Показатели (измерители) работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта. 6. Порядок и методы расчета показателей (измерителей) работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта. 7. Правила пользования автоматизированной системой оперативнотехнического учета работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта и учету маршрутов машиниста. 8. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 9. Экономiku, организацию производства, труда и управления в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 10. Требования охраны труда и пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 11. Правила внутреннего трудового распорядка. 12. Правила деловой этики.
	<p>Возможность признания навыка:</p>	<p>-</p>
<p>Трудовая функция 2: Контроль учета производственных показателей работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</p>	<p>Навык 1: Контроль обработки поступивших документов, полноты и корректности их заполнения в соответствии с установленными сроками.</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Применять методики контроля учета производственных показателей работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта. 2. Принимать решения при обнаружении фактов нарушений обработки документов по учету производственных показателей работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта. 3. Пользоваться автоматизированной системой оперативно-технического учета работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.

		<p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Нормативно-технические и руководящие документы по контролю учета производственных показателей работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта. 2. Технологический процесс работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта. 3. Показатели (измерители) работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта. 4. Правила пользования автоматизированной системой оперативнотехнического учета работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта. 5. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.
	Возможность признания навыка:	-
	<p>Навык 2: Анализ результатов учета производственных показателей работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта для предоставления информации в соответствии с установленными сроками и по запросу.</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Изучать современные методы и средства обработки информации, способов учета и обработки поступившей документации. 2. Пользоваться автоматизированной системой оперативнотехнического учета работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта. <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Порядок и методы расчета показателей (измерителей) работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта 2. Виды и формы отчетной документации по учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта. 3. Порядок составления отчетных и учетных форм по работе локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта. 4. Правила пользования автоматизированной системой оперативнотехнического учета работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта. 5. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.
	Возможность признания навыка:	-
<p>Трудовая функция 3: Контроль соблюдения трудовой и производственной дисциплины работниками по оперативнотехническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</p>	<p>Навык 1: Координация действий работников по оперативнотехническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Организовывать обеспечение рабочих мест технической оснасткой и необходимыми материалами. 2. Инструктировать работников по оперативнотехническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта по вопросам оформления, обработки и учета документов. 3. Применять методики организации деятельности по оперативнотехническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.

		Знания:	
		1. Требования охраны труда и пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 2. Правила внутреннего трудового распорядка. 3. Правила деловой этики.	
	Возможность признания навыка:	-	
Требования к личностным компетенциям:	Ответственность Дисциплинированность Аккуратность Честность Порядочность Исполнительность Внимательность		
Список технических регламентов и национальных стандартов:			
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК:	Наименование профессии:	
	4	Оператор по обработке маршрута машиниста	
15. Карточка профессии «Старший дежурный локомотивного депо»:			
Код группы:	4323-2		
Код наименования занятия:	-		
Наименование профессии:	Старший дежурный локомотивного депо		
Уровень квалификации по ОРК:	6		
подуровень квалификации по ОРК:			
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:			
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: высшее образование (бакалавриат, специалитет, ординатура)	Специальность: -	Квалификация: -
Требования к опыту работы:			
Связь с неформальным и информальным образованием:			
Другие возможные наименования профессии:			
Основная цель деятельности:	Координация работы дежурных по депо, по подготовке и выдаче локомотивов (МВПС) под поезда и на другие виды движения, согласно плану и графику оборота, включая постановку локомотивов в ремонт и на техническое обслуживание при безусловном обеспечении безопасности движения поездов.		
Описание трудовых функций			
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Руководить работой всех дежурных по депо. 2. Контролировать над своевременной выдачей локомотивов из технического обслуживания 3. Работать в информационно-аналитических автоматизированных системах по организации выполнения сменно-суточного плана.	
	Дополнительные трудовые функции:	1. Курировать работу РПЛ.	
Трудовая функция 1: Руководить работой всех дежурных по депо.			

	<p>Навык 1: Ежесуточный контроль через дежурных по депо и подменным пунктам выполнения графика подвязки локомотивов под пассажирские поезда. При его срыве принятие оперативных мер по восстановлению графика.</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Принимать решения по организации выполнения дежурными по депо сменно-суточного плана. 2. Анализировать данные выполнения сменно-суточного плана. 3. Работать в информационно-аналитических автоматизированных системах по организации выполнения сменно-суточного плана. <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Нормативно-технические и руководящие документы по организации работы локомотивных бригад. 2. Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта Республики Казахстан, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 3. График (расписание) движения поездов на участках обслуживания локомотивных бригад. 4. Нормы времени на прием и сдачу локомотивов (МВПС) локомотивными бригадами. 5. Организация труда и управления локомотивными бригадами в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей 6. Скорость движения поездов на участках обслуживания локомотивных бригад. 7. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда локомотивных бригад 8. Правила и приемы безопасного ведения поезда на участках с ограничением скорости движения в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей 9. Документы по безопасности движения тягового подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 10. Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей при организации работы локомотивных бригад.
	Возможность признания навыка:	-
	<p>Навык 2: Ознакамливать заступившего на смену дежурного по депо и локомотивные бригады со всеми поступившими телеграфными указаниями, приказами, факсограммами.</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Работать с информацией по имеющимся телеграфным указаниям, приказам, факсограммам. 2. Проводить обсуждение случаев нарушений безопасности движения. <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Документы по безопасности движения тягового подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 2. Правила и приемы безопасного ведения поезда на участках с ограничением скорости движения в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 3. Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта Республики Казахстан, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.
	Возможность признания навыка:	-
Трудовая функция 2: Контролировать над своевременной выдачей локомотивов из		

технического обслуживания	<p>Навык 1: Взаимодействовать с ремонтным комплексом, сервисными компаниями.</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Распределять локомотивный (моторвагонный) парк локомотивов (МВПС) по видам работ. 2. Принимать решения по организации выдачи локомотивов (МВПС) с технического обслуживания и ремонта. 3. Контролировать ведение настольного журнала формы ТУ-1.
		<p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Нормативно-технические и руководящие документы по подготовке и выдаче локомотивов (МВПС) с технического обслуживания и ремонта. 2. Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта Республики Казахстан, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 3. Правила ремонта тягового подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 4. Инструкция по учету тягового подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 5. Устройство и правила эксплуатации локомотивов (МВПС) 6. Суточный план поездной и маневровой работы. 7. Порядок постановки локомотивов (МВПС) на консервацию. 8. План-задание на постановку локомотивов (МВПС) в ремонт и техническое обслуживание, выпуск из ремонта и технического обслуживания. 9. Правила и инструкции по обеспечению исправного санитарно-технического состояния локомотивов (МВПС). 10. Инструкция о порядке установки и количестве тормозных средств. 11. Техничко-распределительный акт железнодорожной станции и участки обслуживания. 12. Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей при постановке локомотивов (МВПС) на техническое обслуживание и ремонт, подготовке и выдаче локомотивов (МВПС) с технического обслуживания и ремонта.
	<p>Возможность признания навыка:</p>	-
	<p>Навык 2: Анализировать данные организации выдачи локомотивов (МВПС) с технического обслуживания и ремонта.</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Получать исходную информацию, необходимую для проведения анализа. 2. Составлять графики, планировать и обеспечивать подготовку к проверкам. 3. Участвовать в разработке, согласовывать и контролировать выполнение корректирующих действий и оценивать их эффективность. 5. Проводить при необходимости повторные проверки, разрабатывать предупреждающие действия и меры по их закреплению. 6. Осуществлять мониторинг замечаний и предложений и их максимальной реализации.

		<p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Нормативно-технические и руководящие документы по подготовке и выдаче локомотивов (МВПС) с технического обслуживания и ремонта. 2. Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта Республики Казахстан, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 3. Правила ремонта тягового подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 4. Инструкцию по учету тягового подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 5. Устройство и правила эксплуатации локомотивов (МВПС) 6. Суточный план поездной и маневровой работы. 7. План-задание на постановку локомотивов (МВПС) в ремонт и техническое обслуживание, выпуск из ремонта и технического обслуживания. 8. Правила и инструкции по обеспечению исправного санитарно-технического состояния локомотивов (МВПС). 9. Инструкция о порядке установки и количестве тормозных средств. 10. Техничко-распределительный акт железнодорожной станции и участки обслуживания. 11. Виды ремонтов и технического обслуживания локомотивов (МВПС). 12. Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей при постановке локомотивов (МВПС) на техническое обслуживание и ремонт, подготовке и выдаче локомотивов (МВПС) с технического обслуживания и ремонта.
	Возможность признания навыка:	-
<p>Трудовая функция 3: Работать в информационно-аналитических автоматизированных системах по организации выполнения сменно-суточного плана.</p>	<p>Навык 1: Подготовка отчета.</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Анализировать (сопоставлять) информацию о наличии и состоянии локомотивов (МВПС), работе локомотивных бригад. <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Нормативно-технические и руководящие документы о наличии и состоянии локомотивов (МВПС), работе и показателях использования локомотивов (МВПС). 2. Инструкцию по работе с программным обеспечением автоматизированного рабочего места дежурного по эксплуатационному локомотивному (моторвагонному) депо. 3. Правила ввода, обработки и передачи информации о наличии и состоянии локомотивов (МВПС), работе и показателях использования локомотивов (МВПС) 4. Виды ремонтов и технического обслуживания локомотивов (МВПС). 5. Парк локомотивов (МВПС) 6. Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Возможность признания навыка:	-
<p>Дополнительная трудовая функция 1: Курировать работу РПЛ.</p>		

	Навык 1: Производить съем информации с РПЛ на персональный компьютер.	Умения:	
		1. Пользоваться переносным модулем РПЛ. 2. Переносить информацию с модуля на компьютер. 3. Вносить данные в журнал съема информации.	
		Знания:	
		1. Нормативно-технические и руководящие документы о работе РПЛ. 2. Инструкцию по работе с программным обеспечением РПЛ. 3. Правила ввода, обработки и передачи информации. 4. Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.	
	Возможность признания навыка:	-	
	Навык 2: В случае постороннего вмешательства в работу РПЛ, организовать расследование.	Умения:	
		1. Выявлять несоответствия работы РПЛ. 2. Фиксировать документально несоответствие для дальнейшего анализа и принятия соответствующих решений.	
		Знания:	
		1. Нормативно-технические и руководящие документы о работе РПЛ. 2. Инструкцию по работе с программным обеспечением РПЛ. 3. Правила ввода, обработки и передачи информации. 4. Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.	
	Возможность признания навыка:	-	
Требования к личностным компетенциям:	Отличные коммуникативные навыки Способность к анализу Честность и порядочность		
Список технических регламентов и национальных стандартов:			
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК:	Наименование профессии:	
	6	Начальник локомотивного депо	
	5	Дежурный оборотного локомотивного депо	
16. Карточка профессии «Инженер по расшифровке скоростемерных лент»:			
Код группы:	2144-8		
Код наименования занятия:	2144-8-005		
Наименование профессии:	Инженер по расшифровке скоростемерных лент		
Уровень квалификации по ОРК:	6		
подуровень квалификации по ОРК:			
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:			
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: высшее образование (бакалавриат, специалитет, ординатура)	Специальность: -	Квалификация: -
Требования к опыту работы:			

Связь с неформальным и информальным образованием:		
Другие возможные наименования профессии:		
Основная цель деятельности:	Своевременная расшифровка скоростемерных лент, учет выявленных нарушений. Обеспечение хранения скоростемерных лент согласно нормативно-правовых актов Компании.	
Описание трудовых функций		
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Расшифровывать записи на скоростемерной ленте, выявлять нарушения правил ведения поезда и управления автотормозами, неправильные записи на скоростемерной ленте 2. Регистрировать в журналах установленной формы все выявленные нарушения.
	Дополнительные трудовые функции:	
Трудовая функция 1: Расшифровывать записи на скоростемерной ленте, выявлять нарушения правил ведения поезда и управления автотормозами, неправильные записи на скоростемерной ленте	Навык 1: Расшифровывать записи на скоростемерной ленте.	Умения:
		1. Расшифровывать записи на скоростемерной ленте. 2. Определять погрешность скорости в зависимости от износа бандажа колесных пар. 3. Записывать названия станций сокращенно, но понятно, а номера многозначных километров указывать последними тремя цифрами. 4. Знать принцип работы скоростемера и его привода, АЛСН и тормозов. 5. Изучать и применять передовые методы расшифровки скоростемерных лент.
		Знания:
		7. Правила технической эксплуатации, инструкцию по движению поездов и маневровой работе, инструкцию по сигнализации. 8. Инструкция по эксплуатации тормозов подвижного состава. 9. Инструкция по эксплуатации и ремонту локомотивных скоростемеров, касающиеся расшифровки скоростемерных лент. 10. Профиль пути обслуживаемых участков
	Возможность признания навыка:	-
	Навык 2: Выявлять нарушения правил ведения поезда и управления автотормозами, неправильные записи на скоростемерной ленте	Умения:
		1. Расшифровывать записи на скоростемерной ленте. 2. Контролировать записи на скоростемерной ленте: время, часовые наколы, скорость, тормозное давление, направление движения, включение и выключение электропневматического клапана (ЭПК) и сигнальных огней АЛСН. 3. Анализировать и сопоставлять результаты расшифровки. 4. Анализировать, вносить свои предложения по улучшению эффективности расшифровки скоростемерных лент
		Знания:
		1. Правила технической эксплуатации, инструкцию по движению поездов и маневровой работе, инструкцию по сигнализации. 2. Инструкция по эксплуатации тормозов подвижного состава. 3. Инструкция по эксплуатации и ремонту локомотивных скоростемеров, касающиеся расшифровки скоростемерных лент.

	Возможность признания навыка:	-
Трудовая функция 2: Регистрировать в журналах установленной формы все выявленные нарушения.	Навык 1: Предоставление информации ответственному руководителю о неполном перечне документов	Умения:
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Подготавливать информационно-справочную документацию для анализа нарушений, выявленных при расшифровке скоростемерных лент. 2. Содержать в должном порядке рабочие места, а также вносить предложения по улучшению их модификаций и обустройства. 3. Анализировать и вносить свои предложения по оптимальному расположению рабочих мест, зон, техники и прочего.
		Знания:
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Порядок ведения журнала расшифровки скоростемерных лент формы. 2. Процесс работы машиниста и помощника машиниста, начиная от явки и заканчивая сдачей маршрута. 3. Правила технической эксплуатации, инструкцию по движению поездов и маневровой работе, инструкцию по сигнализации. 4. Инструкция по эксплуатации тормозов подвижного состава. 5. Инструкция по эксплуатации и ремонту локомотивных скоростемеров, касающиеся расшифровки скоростемерных лент.
	Возможность признания навыка:	-
	Навык 2: Регистрировать все выявленные нарушения.	Умения:
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Вести электронный журнал регистрации скоростемерных лент, поступивших в локомотивное депо. 2. Пользоваться компьютерными программами. 3. Фиксировать документально и должным образом все нарушения, выявленные при расшифровке. 4. Анализировать, вносить свои предложения по визуализации и внедрять их после согласования.
		Знания:
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Порядок учета и регистрации документов. 2. Процесс работы машиниста и помощника машиниста, начиная от явки и заканчивая сдачей маршрута. 3. Правила технической эксплуатации, инструкцию по движению поездов и маневровой работе, инструкцию по сигнализации. 4. Инструкция по эксплуатации тормозов подвижного состава. 5. Инструкция по эксплуатации и ремонту локомотивных скоростемеров, касающиеся расшифровки скоростемерных лент.
	Возможность признания навыка:	-
Требования к личностным компетенциям:	<p>Ответственность Дисциплинированность Честность Порядочность Внимательность, способность работать в режиме многозадачности</p>	
Список технических регламентов и национальных стандартов:		

Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК:	Наименование профессии:	
	6	Начальник локомотивного депо	
	5	Дежурный оборотного локомотивного депо	
17. Карточка профессии «Старший машинист-инструктор локомотивных бригад»:			
Код группы:	2375-0		
Код наименования занятия:	-		
Наименование профессии:	Старший машинист-инструктор локомотивных бригад		
Уровень квалификации по ОРК:	6		
подуровень квалификации по ОРК:			
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:			
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: высшее образование (бакалавриат, специалитет, ординатура)	Специальность: -	Квалификация: -
Требования к опыту работы:			
Связь с неформальным и информальным образованием:			
Другие возможные наименования профессии:			
Основная цель деятельности:	Курирование работы машинистов-инструкторов и работы приборов безопасности.		
Описание трудовых функций			
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Координация работы машинистов-инструкторов 2. Ведение и учет документации и записей по результатам деятельности машинистов-инструкторов локомотивных бригад. 3. 1. Основы составления протоколов. 2. Основы управленческой, проектной и консультационно-разъяснительной работы. 4. Положение о машинисте-инструкторе локомотивных бригад. 5. Законодательные и иные правовые акты, стандарты, нормы и правила, действующие в Республике Казахстан.	
	Дополнительные трудовые функции:	1. Управление процессами, связанными с приборами безопасности, средствами радиосвязи, автотормозным оборудованием, другими техническими средствами на балансе депо, направленными на обеспечение безопасности движения поездов: КЛУБ-У, кассет регистрации, скоростемеров, СУД, РПЛ, АЛСН, ЭПТ, БСБ (СИРДП), УПДК-МК	
Трудовая функция 1: Координация работы машинистов-инструкторов	Навык 1: Составление ежемесячного плана-графика работы машинистов-инструкторов локомотивных бригад	Умения:	
		1. Работать с информацией, документами разного рода, интерпретировать и анализировать информацию, указанную в предоставленных документах машинистами-инструкторами за прошлый месяц. 2. Предлагать наиболее оптимальный вариант графика. 3. Достигать взаимопонимания от коллег.	
		Знания:	
		1. Основы работы машиниста-инструктора локомотивных бригад. 2. Положение о машинисте-инструкторе локомотивных бригад. 3. Законодательные и иные правовые акты, стандарты, нормы и правила, действующие в Республике Казахстан.	

	Возможность признания навыка:	-
	Навык 2: Ознакомление машинистов-инструкторов с факсограммами, телеграммами и планами профилактических мер по случаям нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте, поступивших с центрального аппарата	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Предоставлять информацию для ознакомления. 2. Работать с разными программами на персональном компьютере. 3. Излагать содержание документа. 4. Проводить индивидуальные занятия с машинистом-инструктором локомотивных бригад. <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ТРА станций обслуживаемых участков. 2. Положение о машинисте-инструкторе локомотивных бригад. 3. Законодательные и иные правовые акты, стандарты, нормы и правила, действующие в Республике Казахстан. 4. Стандарты в области безопасности движения.
	Возможность признания навыка:	-
Трудовая функция 2: Ведение и учет документации и записей по результатам деятельности машинистов-инструкторов локомотивных бригад.	Навык 1: Своевременный сбор документов (задания-рапорта, акты проверок, акты прослушиваний), за отработанный период машинистами-инструкторами.	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечивать совершенствование процесса документооборота. 2. Сопоставлять физические возможности машинистов-инструкторов с необходимым объемом и характером работ. 3. Разрабатывать предложения по оптимизации взаимодействия работы машинистов-инструкторов. <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ТРА станций обслуживаемых участков. 2. Положение о машинисте-инструкторе локомотивных бригад. 3. Законодательные и иные правовые акты, стандарты, нормы и правила, действующие в Республике Казахстан. 4. Стандарты в области безопасности движения.
	Возможность признания навыка:	-
	Навык 2: Составление отчета по результатам деятельности машинистов-инструкторов за отработанный период.	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Оценивать и представлять руководству депо результаты работы машинистов-инструкторов. 2. Анализировать деятельность каждого машиниста-инструктора. 3. Работать с персональным компьютером. 4. Работать слаженно и согласованно с другими работниками депо. 5. Понимать свою роль в цепочке командно-инструкторского состава. <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Принципы работы каждого работника цеха эксплуатации, его обязанностей и функций. 2. Положение о машинисте-инструкторе локомотивных бригад. 3. Законодательные и иные правовые акты, стандарты, нормы и правила, действующие в Республике Казахстан. 4. Стандарт в области безопасности движения. 5. Методы организации работы машинистов-инструкторов.
	Возможность признания навыка:	-

	<p>Навык 3: Формирование протокола заслушивания о деятельности машинистов-инструкторов у начальника локомотивного депо.</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Работать с персональным компьютером. 2. Выходить к руководству с обоснованными предложениями. 3. Определять качество выполненной работы каждого машиниста-инструктора и давать пояснения по каждому машинисту-инструктору. <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Основы составления протоколов. 2. Основы управленческой, проектной и консультационно-разъяснительной работы. 4. Положение о машинисте-инструкторе локомотивных бригад. 5. Законодательные и иные правовые акты, стандарты, нормы и правила, действующие в Республике Казахстан.
<p>Трудовая функция 3: 1. Основы составления протоколов. 2. Основы управленческой, проектной и консультационно-разъяснительной работы. 4. Положение о машинисте-инструкторе локомотивных бригад. 5. Законодательные и иные правовые акты, стандарты, нормы и правила, действующие в Республике Казахстан.</p>	<p>Навык 1: Участие в разработке планов и мероприятий по предупреждению и недопущению нарушений безопасности движения поездов при поездной и маневровой работе.</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Применять различные методы по повышению уровня в области безопасности движения. 2. Анализировать результаты проведенной работы, согласно заданного плана. 3. Принимать решения по корректировке планов по предупреждению нарушений безопасности движения поездов. <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Нормативно-технические и руководящие документы по контролю выполнения мероприятий по предупреждению нарушений безопасности движения поездов, проездов запрещающих сигналов. 2. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условия труда работников локомотивных бригад. 3. Основные виды сбоев в работе, неисправностей и повреждений, вероятность аварий и возможные аварийные ситуации. 4. Политика и процессы, утверждённые в компании и имеющих отношение к своей работе.
	<p>Возможность признания навыка:</p>	<p>-</p>
	<p>Навык 2: Расследование допущенных случаев нарушения безопасности движения</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Реагировать, оповещать вышестоящее руководство и организовать принятие соответствующих мер. 2. Выяснять обстоятельства случая и предварительную причину НБД. 3. Предоставлять необходимые документы и информацию ревизорскому аппарату. 4. Разрабатывать и внедрять меры по предотвращению и профилактике НБД.

		<p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта. 2. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте. 3. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте 4. Знания полного процесса работы локомотивной бригады. 5. Правила безопасности на железнодорожном транспорте Республики Казахстан. 6. Основные виды сбоев в работе, неисправностей и повреждений, вероятность аварий и возможные аварийные ситуации.
	Возможность признания навыка:	-
	<p>Навык 3: Ежемесячный контроль за ведением документации по учету и хранению тормозных башмаков, ведение Журнала формы ПУ-80А.</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Различать все виды неисправностей тормозных башмаков. 2. Определять неисправность тормозного башмака. 3. Читать маркировку тормозных башмаков. 4. Обучать правилам закрепления подвижного состава. <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта. 2. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте. 3. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте 4. Правила эксплуатации и сохранности тормозных башмаков.
	Возможность признания навыка:	-
	<p>Навык 4: Идентификация, оценка и анализ рисков по безопасности движения.</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Оформлять описание риска, причины возникновения и возможные последствия. 2. Качественно производить оценку. 3. Анализировать и составлять предложения по управлению рисками. <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Методика проведения оценки и определения эффективности мероприятий в области безопасности движения. 2. Правила безопасности на железнодорожном транспорте.
	Возможность признания навыка:	-
<p>Дополнительная трудовая функция 1: Управление процессами, связанными с приборами безопасности, средствами радиосвязи, автотормозным оборудованием, другими техническими средствами на балансе депо, направленными на обеспечение безопасности движения поездов: КЛУБ-У, кассет регистрации, скоростемеров, СУД, РПЛ,</p>	<p>Навык 1: Рассмотрение работы приборов безопасности</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Организовывать совещания с участием работников смежных служб. 2. Расследовать случаи отказов приборов безопасности. 3. Составлять протокол совещания подведения итогов рассмотрения состояния приборов безопасности 4. Сопоставлять результаты расшифровки скоростемерной ленты или дешифрации кассеты регистрации с характером сбоя или отказа технических средств.

АЛСН, ЭПТ, БСБ (СИРДП), УПДК-МК	Знания:		
	1. Нормативно-технические документы, регламентирующие эксплуатацию и ремонт приборов безопасности. 2. Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта. 3. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте. 4. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте 5. Знания полного процесса работы локомотивной бригады		
	Возможность признания навыка:	-	
Требования к личностным компетенциям:	Способность к анализу, самообучению Способность преодолевать возражения Отсутствие страха общения с первыми руководителями Честность и порядочность		
Список технических регламентов и национальных стандартов:			
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК:	Наименование профессии:	
	6	Начальник локомотивного депо	
	5	Дежурный оборотного локомотивного депо	
18. Карточка профессии «Инженер -теплотехник локомотивных бригад»:			
Код группы:	2151-3		
Код наименования занятия:	2151-3-007		
Наименование профессии:	Инженер -теплотехник локомотивных бригад		
Уровень квалификации по ОРК:	6		
подуровень квалификации по ОРК:			
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:			
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: высшее образование (бакалавриат, специалитет, ординатура)	Специальность: -	Квалификация: -
Требования к опыту работы:			
Связь с неформальным и информальным образованием:			
Другие возможные наименования профессии:			
Основная цель деятельности:	Планирование, учет, контроль, нормирование и анализ потребности и расхода ТЭР на тягу поездов.		
Описание трудовых функций			
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Разработка технических норм расхода ТЭР 2. Работа с АСУЭДТ. 3. Подготовка документации	
	Дополнительные трудовые функции:		
Трудовая функция 1: Разработка технических норм расхода ТЭР			

<p>Навык 1: Проведение тяговых расчетов при вводе в эксплуатацию новых железнодорожных участков, серий локомотивов.</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Производить тяговый расчет с учетом различных серий локомотивов и обслуживаемых участков. 2. Определять расход дизельного топлива тепловозами и электрической энергии электровозами. 3. Разрабатывать нормы расхода энергоресурсов на тягу поездов. 4. Пользоваться компьютерными графическими программами. <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Теория локомотивной тяги и ее прикладные части. 2. Основные тяговые характеристики локомотивов. 3. Правила тяговых расчетов для поездной работы. 4. План и профиль пути. 5. Теоритические основы процессов образования сил тяги, сопротивления движению и торможения поезда. 6. Методы определения скорости и времени хода поезда по участку.
<p>Возможность признания навыка:</p>	<p>-</p>
<p>Навык 2: Разработка режимных карт вождения поездов</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Определять режим ведения поезда на участке. 2. Определять расход дизельного топлива тепловозами и электрической энергии электровозами. 3. Разрабатывать нормы расхода энергоресурсов на тягу поездов. 4. Пользоваться компьютерными графическими программами. <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Методика разработки режимных карт вождения грузовых поездов с учетом задаваемых параметров движения по участку. 2. Конструкция и тяговые характеристики локомотива. 3. План и профиль пути. 4. Теоритические основы процессов образования сил тяги, сопротивления движению и торможения поезда. 5. Методы определения скорости и времени хода поезда по участку.
<p>Возможность признания навыка:</p>	<p>-</p>
<p>Навык 3: Утверждение норм расхода топливно-энергетических ресурсов.</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Производить тяговый расчет с учетом различных серий локомотивов и обслуживаемых участков. 2. Определять расход дизельного топлива тепловозами и электрической энергии электровозами. 3. Разрабатывать нормы расхода энергоресурсов на тягу поездов. 4. Производить подсчет пробегов локомотивов по каждому виду движения. <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Методические указания по организации теплотехнической работы в эксплуатационном локомотивном депо. 2. Конструкция и тяговые характеристики локомотива. 3. План и профиль пути. 4. Теоритические основы процессов образования сил тяги, сопротивления движению и торможения поезда. 5. Методы определения скорости и времени хода поезда по участку. 6. Основы трудового законодательства.

	Возможность признания навыка:	-
Трудовая функция 2: Работа с АСУЭДТ.	Навык 1: Мониторинг работоспособности АСУЭДТ уровня локомотива, локомотивное депо.	Умения:
		1. Обрабатывать информацию по случаям срабатывания сигнализации тревог АСУЭДТ. 2. Организовывать изучение нормативных актов по эксплуатации АСУЭДТ. 3. Принимать решения о необходимости составления актов по неисправности АСУЭДТ.
		Знания:
		1. Методические указания по организации теплотехнической работы в эксплуатационном локомотивном депо. 2. Инструкцию по АСУЭДТ. 3. Программу АСИОММ.
	Возможность признания навыка:	-
	Навык 2: Организация взаимодействия с пользователями филиала, подразделениями других филиалов, разработчика и владельца оборудования АСУЭДТ.	Умения:
1. Отрабатывать реестр заявок по замечаниям, нарушениям в работе АСУЭДТ. 2. Взаимодействовать с работниками депо.		
Знания:		
1. Методические указания по организации теплотехнической работы в эксплуатационном локомотивном депо. 2. Инструкция по АСУЭДТ. 3. Программу АСИОММ. 4. Основы трудового законодательства.		
Возможность признания навыка:	-	
Трудовая функция 3: Подготовка документации	Навык 1: Разработка планов теплотехнических работ на планируемый год	Умения:
		1. Составлять анализ расходов ТЭР на тягу поездов. 2. Анализировать в целом теплотехническую работу. 3. Разрабатывать и обосновывать предложения руководителю для улучшения и экономии ТЭР.
		Знания:
		1. Нормативно-техническую документацию, касающуюся теплотехнической работы в эксплуатационном локомотивном депо. 2. Анализ предыдущей работы. 3. Методические указания по организации теплотехнической работы в эксплуатационном локомотивном депо.
	Возможность признания навыка:	-
	Навык 2: Подготовка отчетов	Умения:
1. Готовить отчеты по расходу ТЭР за отчетный период.		
Знания:		
	1. Нормативно-техническую документацию, касающуюся теплотехнической работы в эксплуатационном локомотивном депо. 2. Анализ предыдущей работы. 3. Методические указания по организации теплотехнической работы в эксплуатационном локомотивном депо.	
Возможность признания навыка:	-	

Требования к личностным компетенциям:	Ответственность Дисциплинированность Аккуратность Самоорганизованность Честность Порядочность Умение решать сложные задачи и проблемы Коммуникативные навыки Умение активно взаимодействовать с окружающими Исполнительность Внимательность		
Список технических регламентов и национальных стандартов:			
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК:	Наименование профессии:	
	6	Начальник локомотивного депо	
	5	Дежурный оборотного локомотивного депо	
19. Карточка профессии «Начальник локомотивного депо»:			
Код группы:	1325-2		
Код наименования занятия:	-		
Наименование профессии:	Начальник локомотивного депо		
Уровень квалификации по ОРК:	6		
подуровень квалификации по ОРК:			
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:			
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: высшее образование (бакалавриат, специалитет, ординатура)	Специальность: -	Квалификация: -
Требования к опыту работы:			
Связь с неформальным и информальным образованием:			
Другие возможные наименования профессии:			
Основная цель деятельности:	Организация и руководство на предприятии выполнения плана работы и показателей, с обеспечением безопасности движения, безопасности и охраны труда, промышленной безопасности, пожарной безопасности и производственной санитарии.		
Описание трудовых функций			
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Организация работы по обеспечению безопасности движения поездов. 2. Контроль и организация работы заместителей начальника депо, машинистов-инструкторов и начальников отделов. 3. Осуществление заключения, расторжения трудовых договоров и расстановка кадров. 4. Содержание инфраструктуры депо, согласно санитарных норм и экологии. 5. Организация документационного и технического обеспечения, планирование и использование рабочего времени всех работников депо.	
	Дополнительные трудовые функции:		
Трудовая функция 1: Организация работы по обеспечению безопасности движения поездов.			

<p>Навык 1: Подготовка работников локомотивных бригад к действию в нестандартных ситуациях при поездной и маневровой работе.</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Организовывать работу машинистов-инструкторов локомотивных бригад. 2. Оценивать уровень знаний работников депо, в области локомотивного хозяйства. 3. Давать оценку эффективности, получаемой в результате реализации планов технических занятий. 4. Принимать решения в случае неудовлетворительной подготовки работников локомотивных бригад к действию в нестандартных ситуациях при поездной и маневровой работе. <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта. 2. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте. 3. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте 4. Знания полного процесса работы локомотивной бригады. 5. Кодекс деловой этики. 6. Основные виды сбоев в работе, неисправностей и повреждений, вероятность аварий и возможные аварийные ситуации.
<p>Возможность признания навыка:</p>	<p>-</p>
<p>Навык 2: Разработка и осуществление планов по предупреждению нарушений безопасности движения поездов, проездов запрещающих сигналов.</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Применять различные методы по повышению уровня в области безопасности движения. 2. Распределять обязанности и определять степень ответственности сотрудников. 3. Анализировать результаты проведенной работы, согласно заданного плана. 4. Принимать решения по корректировке планов по предупреждению нарушений безопасности движения поездов. <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Нормативно-технические и руководящие документы по контролю выполнения мероприятий по предупреждению нарушений безопасности движения поездов, проездов запрещающих сигналов. 2. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условия труда работников локомотивных бригад. 3. Основные виды сбоев в работе, неисправностей и повреждений, вероятность аварий и возможные аварийные ситуации. 4. Политика и процессы, утверждённые в компании и имеющие отношение к своей работе.
<p>Возможность признания навыка:</p>	<p>-</p>
<p>Навык 3: Содержание локомотивного парка в технически исправном состоянии</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Управлять средним звеном, непосредственно отвечающих за выполнение технического (сервисного) обслуживания локомотивов. 2. Контролировать качество проведенного технического (сервисного) обслуживания локомотивам. 3. Принимать решения по улучшению качества технического обслуживания локомотивов.

		Знания:	
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Технологические карты проведения технического обслуживания локомотивов. 2. Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта. 3. Нормативно-технические документы регламентирующие порядок выполнения технического обслуживания локомотивов. 	
	Возможность признания навыка:	-	
Трудовая функция 2: Контроль и организация работы заместителей начальника депо, машинистов-инструкторов и начальников отделов.	Навык 1: Проведение планерных собраний с заместителями начальника депо, машинистами-инструкторами и начальниками отделов.	Умения:	
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Предупреждать и разрешать конфликтные ситуации. 2. Оценивать эффективность деятельности сотрудников по выполнению планов. 3. Ставить перед заместителями задачи, связанные с выполнением планов. 	
	Возможность признания навыка:	Знания:	
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Кодекс деловой этики. 2. Нормы и правила организационной культуры. 	
	Навык 2: Принятие отчетов по итогам работы у заместителей начальника депо и машинистов-инструкторов.	Умения:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Анализировать деятельность сотрудников. 2. Координировать работу заместителей депо. 3. Ставить перед заместителями задачи, связанные с выполнением планов.
			Знания:
Возможность признания навыка:		<ol style="list-style-type: none"> 1. Принципы, методы и инструменты командной работы. 2. Должностную инструкцию заместителей начальника. 3. Должностную инструкцию машиниста-инструктора локомотивных бригад. 	
		-	
Трудовая функция 3: Осуществление заключения, расторжения трудовых договоров и расстановка кадров.	Навык 1: Формирование кадровой политики.	Умения:	
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Формировать цели и задачи кадровой политики. 2. Использовать кадровый потенциал. 3. Определять общие приоритеты. 	
	Возможность признания навыка:	Знания:	
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Законы и нормативные правовые акты Республики Казахстан. 2. Основы экономики, организации производства, труда и управления. 3. Основы трудового законодательства. 	
	Навык 2: Выбор и распределение кадров по конкретным отделам	Умения:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Оценивать деловые и личные качества работников. 2. Планировать кадровый резерв. 3. Создавать позитивный имидж организации.
			Знания:
Возможность признания навыка:		<ol style="list-style-type: none"> 1. Законы и нормативные правовые акты Республики Казахстан. 2. Основы экономики, организации производства, труда и управления. 3. Основы трудового законодательства. 	
		-	

	Возможность признания навыка:	-	
Трудовая функция 4: Содержание инфраструктуры депо, согласно санитарных норм и экологии.	Навык 1: Расстановка задач по содержанию инфраструктуры депо, в соответствии с санитарными нормами и экологии.	Умения: 1. Определять план выполнения по содержанию инфраструктуры депо, в соответствии санитарных норм и экологии. 2. Контролировать содержание инфраструктуры депо, в соответствии с санитарными нормами и экологии. Знания: 1. Стандарт в области санитарии и экологии. 2. Способы и методы оперативного управления.	
	Возможность признания навыка:	-	
	Навык 2: Соблюдение всех принятых и утверждённых норм и порядков, в соответствии с санитарными нормами и экологии.	Умения: 1. Оценивать результаты проведенной работы. 2. Участвовать во внезапных проверках. Знания: 1. Стандарту в области санитарии и экологии. 2. Способы и методы оперативного управления.	
	Возможность признания навыка:	-	
	Трудовая функция 5: Организация документационного и технического обеспечения, планирование и использование рабочего времени всех работников депо.	Навык 1: Организация и совершенствование системы документационного обеспечения управления в организации.	Умения: 1. Организовывать работу сотрудников. 2. Определять критерии оценки работы каждого сотрудника. 3. Организовывать рабочие места и благоприятные условия труда. Знания: 1. Правила устройства и содержания помещений. 2. Требования по устройству рабочих мест, поддержанию температурно-влажностного режима и аэроионного состава воздуха рабочей зоны. 3. Требования относительно режима труда и отдыха работающих, их инструктирования по безопасности и гигиене труда.
	Возможность признания навыка:	-	
Требования к личностным компетенциям:	Ответственность Дисциплинированность Честность Порядочность Требовательность Внимательность Справедливость		
Список технических регламентов и национальных стандартов:			
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК:	Наименование профессии:	
	6	Инженер (по расшифровке скоростемерных лент)	
	6	Старший дежурный локомотивного депо	
	6	Старший машинист-инструктор локомотивных бригад	
	6	Инженер теплотехник локомотивных бригад	

Глава 4. Технические данные профессионального стандарта

20. Наименование государственного органа:

21. Организации (предприятия) участвующие в разработке:
ОЮЛ «Союз транспортных и логистических организаций и ассоциаций «KAZLOGISTICS» (Союз транспортников Казахстана)

Исполнители:

Абсатов Е.С., +7 (717) 260 04 38, statsurina@kazlogistics.kz

22. Отраслевой совет по профессиональным квалификациям:

23. Национальный орган по профессиональным квалификациям: -

24. Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»: -

25. Номер версии и год выпуска: версия 2, 2023 г.

26. Дата ориентировочного пересмотра: 31.12.2026 г.