

Профессиональный стандарт: «Обеспечение безопасности движения автобусов»

Глава 1. Общие положения

1. Область применения профессионального стандарта:

2. В настоящем профессиональном стандарте применяются следующие термины и определения:

- 1) Автобус – автомобильное транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и багажа, имеющее более восьми мест для сидения, исключая место водителя
- 2) Автовокзал – комплекс сооружений, предназначенный для обслуживания пассажиров и водителей автобусов, пассажиропоток которого составляет более пятисот человек в сутки, и включающий в себя: капитальное здание с залом ожидания вместимостью свыше семидесяти пяти человек и билетными кассами, пункты медицинского освидетельствования водителей и оказания первичной медико-санитарной помощи, камеры хранения, перрон для посадки и высадки пассажиров, площадку для стоянки автобусов, посты для осмотра автобусов, диспетчерские пункты и комнату матери и ребенка, расположенный на территории не менее пяти тысяч квадратных метров
- 3) Автомобильный транспорт – отрасль экономики, сферой деятельности которой являются организация и осуществление перевозок пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений с использованием автотранспортных средств и инфраструктуры
- 4) Автомобильное транспортное средство (далее – автотранспортное средство) – единица подвижного состава автомобильного транспорта, включающего автобусы, микроавтобусы, легковые и грузовые автомобили, троллейбусы, автомобильные прицепы, полуприцепы к седельным тягачам, а также специализированные автомобили (предназначенные для перевозки определенных видов грузов) и специальные автомобили (предназначенные для выполнения различных преимущественно нетранспортных работ)
- 5) Автомобильные перевозки – перевозки пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений, осуществляемые автотранспортными средствами по автомобильным дорогам
- 6) Автомобильный перевозчик (далее – перевозчик) – физическое или юридическое лицо, владеющее автотранспортными средствами, за исключением легковых, на праве собственности или на иных законных основаниях, осуществляющее предпринимательскую деятельность по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений
- 7) Автостанция – комплекс сооружений, предназначенный для обслуживания пассажиров и водителей автобусов, пассажиропоток которого составляет менее пятисот человек в сутки, и включающий в себя: капитальное здание с залом ожидания вместимостью до семидесяти пяти человек и билетными кассами, камеры хранения, перрон для посадки и высадки пассажиров, площадку для стоянки автобусов, диспетчерские пункты, расположенный на территории не менее двух с половиной тысяч квадратных метров
- 8) Перевозчик – это юридическое или физическое лицо, владеющее транспортным средством на праве собственности или на иных законных основаниях, предоставляющее услуги по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почты за плату или по найму и имеющее на это соответствующее разрешение или лицензию, выданную в установленном порядке
- 9) Услуги автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания пассажиров – деятельность, осуществляемая физическими и (или) юридическими лицами на автовокзалах, автостанциях и в пунктах обслуживания пассажиров, связанная с обеспечением автомобильных перевозок пассажиров и багажа
- 10) Инфраструктура автомобильного транспорта – комплекс сооружений (автовокзалы, автостанции, пункты обслуживания пассажиров, грузовые терминалы, станции (мастерские) технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, сооружения для хранения автотранспортных средств), обеспечивающий непрерывность процесса перевозок, а также безопасную эксплуатацию автотранспортных средств
- 11) Информационно-диспетчерская служба – служба, создаваемая перевозчиком или иным лицом, являющимся индивидуальным предпринимателем или юридическим лицом Республики Казахстан, для обработки заказов клиентов и передачи их на исполнение перевозчику такси, в том числе с применением аппаратно-программного комплекса и (или) мобильного приложения заказа такси
- 12) Пункт обслуживания пассажиров – объект, предназначенный для обслуживания пассажиров в населенных пунктах, не имеющих автовокзалов или автостанций, оборудованный для продажи проездных документов (билетов) и багажных квитанций, площадкой для безопасной остановки автотранспортных средств, посадки, высадки пассажиров и сооружением для защиты пассажиров от различных погодных условий
- 13) Международные автомобильные перевозки – перевозки, осуществляемые перевозчиками между пунктами, расположенными на территории разных государств
- 14) Устройство вызова экстренных оперативных служб – устройство, осуществляющее и обеспечивающее определение координат, скорости и направления движения транспортного средства с помощью сигналов не менее двух действующих глобальных навигационных спутниковых систем, передачу

сообщения о транспортном средстве при дорожно-транспортном происшествии и иной чрезвычайной ситуации, а также двустороннюю голосовую связь с экстренными оперативными службами по сетям подвижной радиотелефонной связи

15) Brainstorm (мозговой штурм) – метод организации совместной, групповой, творческой работы людей, рассчитанной на повышение их умственной активности и решение сложных задач. Цель мозгового штурма - генерировать как можно больше идей и разными способами определить лучшее решение

16) Thinkoutofthebox – думать нестандартно, вне рамок обычных категорий, не избитым путем, намного шире, вопреки обычаям или от новой перспективы

17) Backup – (не только резервное копирование) сотрудник, временно заменяющий отсутствующего человека, совмещающая свою работу и его, как правило не на все 100%.

18) Successor(приемник) – в идеале каждый руководитель (тим лидер) обязан готовить себе как минимум двух приемников из подчиненных, готовых хотя бы как И.О., взять на себя ответственность на случай увольнения руководителя/ декретного отпуска/ повышения в должности

19) KPI (KeyPerformanceIndicators, Ключевые показатели эффективности) – показатели деятельности подразделения (предприятия), которые помогают организации в достижении стратегических и тактических (операционных) целей

20) Lean Management (Бережли вое производство) – концепция управления производственным предприятием, основанная на постоянном стремлении к устранению всех видов потерь, предполагающая вовлечение в процесс оптимизации бизнеса каждого сотрудника и максимальную ориентацию на потребителя

21) SWOT-анализ – метод стратегического планирования, заключающийся в выявлении факторов внутренней и внешней среды организации и разделении их на четыре категории: Strengths (сильные стороны), Weaknesses (слабые стороны), Opportunities (возможности), Threats (угрозы)

22) TQM/CMK (TotalQualityManagement, Всеобщее управление качеством) – общеорганизационный метод непрерывного повышения качества всех организационных процессов

23) WMS (WarehouseManagementSystem, Система управления складом) – информационная система, обеспечивающая автоматизацию управления бизнес-процессами складской работы профильного предприятия

24) ИСО (ISO, International Organization for Standardization, Международная организация по стандартизации) – международная организация, занимающаяся выпуском стандартов

25) Кайдзен – японская философия или практика, которая фокусируется на непрерывном совершенствовании процессов производства, разработки, вспомогательных бизнес-процессов и управления, а также всех аспектов жизни. «Кайдзен» в бизнесе — постоянное улучшение, начиная с производства и заканчивая высшим руководством, от директора до рядового рабочего. Улучшая стандартизованные действия и процессы, цель кайдзен — производство без потерь

26) Статус-репорт – один из инструментов проектного менеджмента, своего рода отчет, отражающий статус определенной работы или проекта

27) Телематика – область информатики, охватывающая сферу телекоммуникаций

28) ТМЦ (Товарно-материальные ценности) – это составная часть оборотных средств, обеспечивающая бесперебойную производственно-хозяйственную деятельность предприятия и включающая стоимость производственных запасов, остатков незавершенного производства и готовой продукции

29) Транспортный фактор – фактор, характеризующий учет транспортной составляющей в цене товара

3. В настоящем профессиональном стандарте применяются следующие сокращения:

1) KPI – KeyPerformanceIndicators, Ключевые показатели эффективности

2) TQM/CMK – TotalQualityManagement, Всеобщее управление качеством

3) WMS – WarehouseManagementSystem, Система управления складом

4) ИСО – ISO, International Organization for Standardization, Международная организация по стандартизации

5) ТМЦ – Товарно-материальные ценности

Глава 2. Паспорт профессионального стандарта

4. Название профессионального стандарта: Обеспечение безопасности движения автобусов

5. Код профессионального стандарта: Н52219011

6. Указание секции, раздела, группы, класса и подкласса согласно ОКЭД:

Н Транспорт и складирование

52 Складирование грузов и вспомогательная транспортная деятельность

52.2 Вспомогательная транспортная деятельность

52.21 Вспомогательная деятельность сухопутного транспорта

52.21.9 Прочая вспомогательная деятельность сухопутного транспорта

7. Краткое описание профессионального стандарта: Включает требования функций, профессиональных задач, умений и знаний профессий к специалистам основного вида деятельности услуг по техническому обслуживанию и ремонту автобусов, в том числе осуществление субъектом организации и реализации мер по диагностированию автобусов для оценки технического состояния и остаточного ресурса до очередного ремонта

8. Перечень карточек профессий:

1) Дежурный механик - 4 уровень ОРК

2) Руководитель отдела по безопасности движения - 6 уровень ОРК

Глава 3. Карточки профессий

| 9. Карточка профессии «Дежурный механик»: | | | |
|--|--|--|---------------|
| Код группы: | 1325-1 | | |
| Код наименования занятия: | - | | |
| Наименование профессии: | Дежурный механик | | |
| Уровень квалификации по ОРК: | 4 | | |
| подуровень квалификации по ОРК: | | | |
| Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик: | Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и иных служащих Приказ Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года № 553 "Об утверждении Квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и других служащих". Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 31 декабря 2020 года № 22003. Механик | | |
| Уровень профессионального образования: | Уровень образования: ТиПО (специалист среднего звена) | Специальность: Техническое обслуживание, ремонт и эксплуатация автомобильного транспорта | Квалификация: |
| Требования к опыту работы: | | | |
| Связь с неформальным и информальным образованием: | | | |
| Другие возможные наименования профессии: | 1325-1-007 - Главный механик (на транспорте) | | |
| Основная цель деятельности: | Обеспечение безаварийной и надежной работы всех видов оборудования, их правильную эксплуатацию, своевременный качественный ремонт и техническое обслуживание, проведение работ по его модернизации и повышение экономичности ремонтного обслуживания оборудования. | | |
| Описание трудовых функций | | | |
| Перечень трудовых функций: | Обязательные трудовые функции: | 1. Организация подготовки календарных планов (графиков) осмотров, проверок и ремонта оборудования. 2. Организация учета всех видов оборудования, участвует в проверке оборудования цеха на техническую точность. 3. Изучение условий работы оборудования, отдельных деталей и узлов с целью выявления причин их преждевременного износа. 4. Техническое руководство смазочно-эмульсионным хозяйством 5. Руководство работниками подразделений организации, осуществляющими ремонт оборудования и поддержание его в работоспособном состоянии | |
| | Дополнительные трудовые функции: | | |
| Трудовая функция 1: Организация подготовки календарных планов (графиков) осмотров, проверок и ремонта оборудования. | Навык 1: Подготовка заявок на получение необходимых для планово-предупредительных и текущих ремонтов материалов, запасных частей и инструментов. | Умения: | |
| | | 1. Обеспечивать безаварийную и надежную работу всех видов оборудования, их правильную эксплуатацию. 2. Обеспечивать своевременную качественный ремонт и техническое обслуживание. 3. Проводить работы по модернизации и повышение экономичности ремонтного обслуживания оборудования. | |

| | | |
|--|---|--|
| | | Знания: |
| | | <ol style="list-style-type: none"> 1. Законодательные, иные нормативные правовые акты Республики Казахстан. 2. Методические и нормативно-технические материалы по организации ремонта оборудования, зданий, сооружений, организацию ремонтной службы в организации. |
| | Возможность признания навыка: | - |
| | Навык 2: Составление паспортов на оборудование, спецификаций на запасные части и другой технической документации. | Умения: |
| | | <ol style="list-style-type: none"> 1. Осуществлять технический надзор за состоянием и ремонтом защитных устройств на механическом оборудовании, зданий и сооружений цеха. |
| | | Знания: |
| | | <ol style="list-style-type: none"> 1. Система планово-предупредительного ремонта. 2. Рациональное эксплуатации технологического оборудования. |
| | Возможность признания навыка: | - |
| Трудовая функция 2: Организация учета всех видов оборудования, участвует в проверке оборудования цеха на техническую точность. | Навык 1: Ведение учета оборудования, отработавшего амортизационный срок и морально устаревшего, а также подготовка документов на их списание. | Умения: |
| | | <ol style="list-style-type: none"> 1. Изучать условия работы оборудования, отдельных деталей и узлов с целью выявления причин их преждевременного износа. 2. Осуществлять анализ причин и продолжительности простоев, связанных с техническим состоянием оборудования. |
| | | Знания: |
| | | <ol style="list-style-type: none"> 1. Правила сдачи оборудования в ремонт и приема после ремонта. 2. Организация смазочно-эмульсионного хозяйства. |
| | Возможность признания навыка: | - |
| | Навык 2: Установление оптимальных режимов работы оборудования, способствующих его эффективному использованию. | Умения: |
| | | <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрабатывать и внедрять прогрессивного метода ремонта и восстановления узлов и деталей механизмов. 2. Организовывать мероприятия по увеличению сроков службы оборудования, сокращению его простоев и повышению сменности. 3. Предупреждать аварии и производственный травматизм. 4. Снижать трудоемкости и себестоимость ремонта, улучшению его качества. |
| | | Знания: |
| | | <ol style="list-style-type: none"> 1. Регулировки и наладки оборудования. 2. Основы технологии производства продукции организации. |
| | Возможность признания навыка: | - |
| Навык 3: Разработка инструкций по технической эксплуатации, смазке оборудования и уходу за ним, по безопасному ведению ремонтных работ. | Умения: | |
| | <ol style="list-style-type: none"> 1. Осуществлять техническое руководство смазочно-эмульсионного хозяйства. 2. Внедрять прогрессивных норм расхода смазочных и обтирочных материалов. 3. Организовывать регенерации отработанных масел. | |

| | | |
|---|---|--|
| | | Знания: |
| | | <ol style="list-style-type: none"> 1. Требования рациональной организации труда при эксплуатации, ремонте и модернизации оборудования. 2. Передовой отечественный и зарубежный опыт ремонтного обслуживания в организации. |
| | Возможность признания навыка: | - |
| Трудовая функция 3: Изучение условий работы оборудования, отдельных деталей и узлов с целью выявления причин их преждевременного износа. | Навык 1: Осуществление анализа причин и продолжительности простоев, связанных с техническим состоянием оборудования. | Умения: |
| | | <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверять оборудования цеха на техническую точность, в установлении оптимальных режимов работы оборудования, способствующих его эффективному использованию. 2. Разрабатывать инструкции по технической эксплуатации. 3. Обеспечивать смазочные работы оборудования и уход по безопасному ведению ремонтных работ. |
| | | Знания: |
| | | <ol style="list-style-type: none"> 1. Основы экономики. 2. Организации производства, труда и управления 3. Трудовое законодательство. |
| | Возможность признания навыка: | - |
| | Навык 2: Принятие мер по увеличению сроков службы оборудования, сокращению его простоев и повышению сменности. | Умения: |
| | | <ol style="list-style-type: none"> 1. Рассматривать рационализаторского предложения и изобретения, касающиеся ремонта и модернизации оборудования. 2. Обеспечивать внедрение принятых предложений. |
| | | Знания: |
| | | <ol style="list-style-type: none"> 1. Правила эксплуатации оборудования организации. 2. Организацию и технологию ремонтных работ. |
| | Возможность признания навыка: | - |
| Навык 3: Снижение трудоемкости и себестоимости ремонта, улучшению его качества. | Умения: | |
| | <ol style="list-style-type: none"> 1. Организовывать учет выполнения работ по ремонту и модернизации оборудования. 2. Контролировать качество, а также правильность расходования материальных ресурсов, отпущенных на эти цели. | |
| | Знания: | |
| | <ol style="list-style-type: none"> 1. Методы монтажа | |
| Возможность признания навыка: | - | |
| Трудовая функция 4: Техническое руководство смазочно-эмульсионным хозяйством | Навык 1: Внедрение прогрессивных норм расхода смазочных и обтирочных материалов, организует регенерацию отработанных масел | Умения: |
| | | <ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечивать соблюдение правил и норм охраны труда, требований экологической безопасности при производстве ремонтных работ. |
| | | Знания: |
| | | <ol style="list-style-type: none"> 1. Порядок составления паспортов на оборудование. 2. Инструкция по эксплуатации. |
| Возможность признания навыка: | - | |
| Трудовая функция 5: Руководство работниками подразделений организации, осуществляющими ремонт оборудования и | Навык 1: Организация учета выполнения работ по ремонту, контроль их качества, а также правильности расходования | Умения: |
| | | <ol style="list-style-type: none"> 1. Руководствовать работниками подразделений организации, осуществляющими ремонт оборудования и поддержание его в работоспособном состоянии. |

| | | | |
|--|--|--|--------------------|
| поддержание его в работоспособном состоянии | материальных ресурсов, отпущенных на эти цели | | |
| | | Знания: | |
| | | 1. Перспективы технического развития организации. 2. Технические характеристики. | |
| | Возможность признания навыка: | - | |
| Навык 2: Обеспечивает соблюдение правил и норм охраны труда, требований экологической безопасности при производстве ремонтных работ | | Умения: | |
| | | 1. Правильно расходовать материальные ресурсы, отпущенных на эти цели. | |
| | | Знания: 1. Конструктивные особенности, назначение, режимы работы. 2. Ведомости дефектов, спецификаций и другой технической документации. | |
| Возможность признания навыка: | - | | |
| Требования к личностным компетенциям: | Ответственность Честность Порядочность Организаторские способности Дисциплина Способность доводить начатое до конца Желательно самоорганизованность Способность работать в режиме многозадачности Опыт работы не складе не менее 2-х лет | | |
| Список технических регламентов и национальных стандартов: | | | |
| Связь с другими профессиями в рамках ОРК: | Уровень ОРК: | Наименование профессии: | |
| | 5 | Инженер по безопасности движения автобусов | |
| 10. Карточка профессии «Руководитель отдела по безопасности движения»: | | | |
| Код группы: | 2144-9 | | |
| Код наименования занятия: | - | | |
| Наименование профессии: | Руководитель отдела по безопасности движения | | |
| Уровень квалификации по ОРК: | 6 | | |
| подуровень квалификации по ОРК: | | | |
| Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик: | КС утвержденный приказом Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года № 553 Механик | | |
| Уровень профессионального образования: | Уровень образования: высшее образование (бакалавриат, специалитет, ординатура) | Специальность: - | Квалификация: - |
| Требования к опыту работы: | | | |
| Связь с неформальным и информальным образованием: | | | |
| Другие возможные наименования профессии: | 2144-9-001 - Инженер по безопасности движения | | |

| | | |
|---|---|--|
| Основная цель деятельности: | Обеспечение безаварийной и надежной работы всех видов оборудования, их правильную эксплуатацию, своевременный качественный ремонт и техническое обслуживание, проведение работ по его модернизации и повышение экономичности ремонтного обслуживания оборудования | |
| Описание трудовых функций | | |
| Перечень трудовых функций: | Обязательные трудовые функции: | <p>1. Осуществление систематического контроля за выполнением работниками автотранспортного предприятия (АТП) правил дорожного движения и технической эксплуатации подвижного состава, а также приказов, инструкций и других руководящих материалов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения</p> <p>2. Разработка плана организационно-технических мероприятий по предотвращению дорожно-транспортным происшествиям, укреплению трудовой и транспортной дисциплины, контролирует его выполнение</p> <p>3. Анализ причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений водителями правил дорожного движения, разрабатывает на этой основе конкретные меры по их устранению</p> |
| | Дополнительные трудовые функции: | |
| Трудовая функция 1: Осуществление систематического контроля за выполнением работниками автотранспортного предприятия (АТП) правил дорожного движения и технической эксплуатации подвижного состава, а также приказов, инструкций и других руководящих материалов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения | Навык 1: Организация ведение учета | Умения: |
| | | <p>1. Организовывать ведение учета и отчетности по безопасности движения.</p> <p>2. Руководить работниками отдела.</p> <p>3. Знать, понимать и применять нормативные документы, касающиеся его деятельности</p> |
| | | Знания: |
| | | <p>1. Постановления, распоряжения, приказы, инструкции и другие руководящие материалы по вопросам безопасности движения.</p> <p>2. Устройство, назначение и конструктивные особенности подвижного состава автомобильного транспорта, правила его технической эксплуатации.</p> <p>3. Правила дорожного движения.</p> <p>4. Основы экономики, организации труда, производства и управления.</p> <p>5. Основы трудового законодательства.</p> <p>6. Правила и нормы охраны труда, производственной санитарии и противопожарной защиты</p> |
| Возможность признания навыка: | - | |
| | Навык 2: Административные работы | Умения: |
| | | <p>1. Участвовать в разработке проектов приказов, распоряжений, инструкций, указаний и других документов по вопросам обеспечения безопасности движения и контролирует их выполнение.</p> <p>2. Организовывать проведение бесед, лекций, докладов и подготовку стендов по безопасности движения автотранспорта</p> |

| | | |
|---|--------------------------------------|---|
| | | <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Постановления, распоряжения, приказы, инструкции и другие руководящие материалы по вопросам безопасности движения. 2. Устройство, назначение и конструктивные особенности подвижного состава автомобильного транспорта, правила его технической эксплуатации. 3. Правила дорожного движения. 4. Основы экономики, организации труда, производства и управления. 5. Основы трудового законодательства. 6. Правила и нормы охраны труда, производственной санитарии и противопожарной защиты |
| | Возможность признания навыка: | - |
| Трудовая функция 2: Разработка плана организационно-технических мероприятий по предотвращению дорожно-транспортным происшествиям, укреплению трудовой и транспортной дисциплины, контролирует его выполнение | Навык 1: Технические мероприятия | <p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Организовывать проведения занятий в соответствии с утвержденной программой, обеспечивает необходимым оборудованием, методической литературой и наглядными пособиями. 2. Проводить работу по распространению опыта безаварийной работы лучших водителей |
| | | <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Постановления, распоряжения, приказы, инструкции и другие руководящие материалы по вопросам безопасности движения. 2. Устройство, назначение и конструктивные особенности подвижного состава автомобильного транспорта, правила его технической эксплуатации. 3. Правила дорожного движения. 4. Основы экономики, организации труда, производства и управления. 5. Основы трудового законодательства. 6. Правила и нормы охраны труда, производственной санитарии и противопожарной защиты |
| | Возможность признания навыка: | - |
| | Навык 2: Проверка качество работы | <p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверять качество работы постов во время выпуска автомобилей и их возвращения после окончания работы на линии. 2. Осуществлять контроль за стажировкой водителей в соответствующих подразделениях (колоннах) предприятия |
| | | <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Постановления, распоряжения, приказы, инструкции и другие руководящие материалы по вопросам безопасности движения. 2. Устройство, назначение и конструктивные особенности подвижного состава автомобильного транспорта, правила его технической эксплуатации. 3. Правила дорожного движения. 4. Основы экономики, организации труда, производства и управления. 5. Основы трудового законодательства. 6. Правила и нормы охраны труда, производственной санитарии и противопожарной защиты |
| | Возможность признания навыка: | - |

| | | |
|---|--|---|
| | Навык 3: Безопасность дорожного движения | Умения: 1. Осуществлять связь с органами Госавтоинспекции и обеспечивает внедрение на предприятии их рекомендаций по обеспечению безопасности дорожного движения |
| | | Знания: 1. Постановления, распоряжения, приказы, инструкции и другие руководящие материалы по вопросам безопасности движения. 2. Устройство, назначение и конструктивные особенности подвижного состава автомобильного транспорта, правила его технической эксплуатации. 3. Правила дорожного движения. 4. Основы экономики, организации труда, производства и управления. 5. Основы трудового законодательства. 6. Правила и нормы охраны труда, производственной санитарии и противопожарной защиты |
| | Возможность признания навыка: | - |
| Трудовая функция 3: Анализ причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений водителями правил дорожного движения, разрабатывает на этой основе конкретные меры по их устранению | Навык 1: Служебное расследование | Умения: 1. Участвовать в проведении служебного расследования дорожно-транспортных происшествий с выездом на место, где они произошли. |
| | | Знания: 1. Постановления, распоряжения, приказы, инструкции и другие руководящие материалы по вопросам безопасности движения. 2. Устройство, назначение и конструктивные особенности подвижного состава автомобильного транспорта, правила его технической эксплуатации. 3. Правила дорожного движения. 4. Основы экономики, организации труда, производства и управления. 5. Основы трудового законодательства. 6. Правила и нормы охраны труда, производственной санитарии и противопожарной защиты |
| | Возможность признания навыка: | - |
| | Навык 2: Систематический анализ дорожно-транспортных происшествий | Умения: 1. Обеспечивать систематический анализ дорожно-транспортных происшествий и допущенных нарушений водителями правил дорожного движения |
| | | Знания: 1. Постановления, распоряжения, приказы, инструкции и другие руководящие материалы по вопросам безопасности движения. 2. Устройство, назначение и конструктивные особенности подвижного состава автомобильного транспорта, правила его технической эксплуатации. 3. Правила дорожного движения. 4. Основы экономики, организации труда, производства и управления. 5. Основы трудового законодательства. 6. Правила и нормы охраны труда, производственной санитарии и противопожарной защиты |
| | Возможность признания навыка: | - |

| | | | |
|---|---|---|--------------------|
| | Навык 3: График выезда на линию | Умения: | |
| | | 1. Разрабатывать и утверждать в установленном порядке график выезда на линию рабочих автопредприятия для проверки соблюдения водителями правил дорожного движения | |
| | | Знания: 1. Постановления, распоряжения, приказы, инструкции и другие руководящие материалы по вопросам безопасности движения. 2. Устройство, назначение и конструктивные особенности подвижного состава автомобильного транспорта, правила его технической эксплуатации. 3. Правила дорожного движения. 4. Основы экономики, организации труда, производства и управления. 5. Основы трудового законодательства. 6. Правила и нормы охраны труда, производственной санитарии и противопожарной защиты | |
| | Возможность признания навыка: | - | |
| Требования к личностным компетенциям: | Ответственность Честность Порядочность Организаторские способности Дисциплина Способность доводит начатое до конца Желательно самоорганизованность Способность работать в режиме многозадачности | | |
| Список технических регламентов и национальных стандартов: | | | |
| Связь с другими профессиями в рамках ОРК: | Уровень ОРК: | Наименование профессии: | |
| | 5 | Инженер по безопасности движения автобусов | |
| 11. Карточка профессии «Инженер по безопасности движения автобусов»: | | | |
| Код группы: | 2144-9 | | |
| Код наименования занятия: | - | | |
| Наименование профессии: | Инженер по безопасности движения автобусов | | |
| Уровень квалификации по ОРК: | 5 | | |
| подуровень квалификации по ОРК: | | | |
| Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик: | КС, утвержденный приказом Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года № 553 Инженер | | |
| Уровень профессионального образования: | Уровень образования: послесреднее образование (прикладной бакалавриат) | Специальность: Техническое обслуживание, ремонт и эксплуатация автомобильного транспорта | Квалификация: - |
| Требования к опыту работы: | | | |
| Связь с неформальным и информальным образованием: | | | |
| Другие возможные наименования профессии: | | | |
| Основная цель деятельности: | Определение перечня диагностических работ при всех видах технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, определение ресурса автотранспортных средств до очередного ремонта | | |
| Описание трудовых функций | | | |

| | | |
|---|---|--|
| Перечень трудовых функций: | Обязательные трудовые функции: | <ol style="list-style-type: none"> 1. Участие в выполнении сложных технологических операций по обнаружению неисправностей автотранспортных средств (автобусов) 2. Контроль за соблюдением технологии диагностирования автотранспортных средств (автобусов) 3. Контроль за техническим состоянием и комплектностью контрольно-диагностического оборудования 4. Участие в монтаже и наладке контрольно-диагностического оборудования 5. Организация обучения по повышению квалификации персонала контрольно-диагностических средств организации |
| | Дополнительные трудовые функции: | <ol style="list-style-type: none"> 1. Получение и анализ прогнозов продаж |
| Трудовая функция 1: Участие в выполнении сложных технологических операций по обнаружению неисправностей автотранспортных средств (автобусов) | Навык 1: Подбор контрольно-диагностического оборудования предназначенных для обслуживания автобусов разных типов. | Умения: |
| | | <ol style="list-style-type: none"> 1. Выбирать необходимые технические средства диагностирования |
| | | Знания: |
| | | <ol style="list-style-type: none"> 1. Назначения имеющихся контрольно-диагностических приборов и принципов их работы. 2. Правил и норм охраны труда. 3. Техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты |
| | Возможность признания навыка: | - |
| | Навык 2: Выполнение сложных технологических операций по обнаружению неисправностей автотранспортных средств (автобусов) | Умения: |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Выбирать необходимых технологических операций по обнаружению неисправностей автотранспортных средств | | |
| Знания: | | |
| | <ol style="list-style-type: none"> 1. Способов выполнения сложных операций по обнаружению неисправностей автотранспортных средств (автобусов). 2. Марок, моделей и технологических особенностей автотранспортных средств (автобусов). 3. Оборудования, узлов и агрегатов автотранспортных средств (автобусов). | |
| Возможность признания навыка: | - | |
| Трудовая функция 2: Контроль за соблюдением технологии диагностирования автотранспортных средств (автобусов) | Навык 1: Мониторинг за проведением работ по диагностике технического состояния автотранспортных средств (автобусов) | Умения: |
| | | <ol style="list-style-type: none"> 1. Определять перечня диагностических работ при всех видах технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, определение ресурса автотранспортных средств до очередного ремонта. |
| | | Знания: |
| | | <ol style="list-style-type: none"> 1. Полного цикла технологического процесса диагностирования автотранспортных средств |
| | Возможность признания навыка: | - |
| | Навык 2: Проверка соответствия техническим стандартам | Умения: |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Внедрять передовые технологии диагностирования и способов наиболее целесообразного использования контрольно-диагностического оборудования. | | |
| Знания: | | |
| | <ol style="list-style-type: none"> 1. Нормативные технические документы, регламентирующие технологию проведения диагностирования | |

| | | |
|--|--|---|
| | Возможность признания навыка: | - |
| Трудовая функция 3: Контроль за техническим состоянием и комплектностью контрольно-диагностического оборудования | Навык 1: Контроль за исправностью и техническим состоянием контрольно-диагностического оборудования | Умения: |
| | | 1. Участвовать в проектировании постов диагностики и в разработке технологических процессов диагностирования технического состояния автотранспортных средств, агрегатов и узлов |
| | | Знания: |
| | | 1. Технические характеристики, конструктивные особенности разрабатываемых и используемых технических средств, материалов и их свойства, современные средства вычислительной техники, коммуникаций и связи, методы исследования, правила и условия выполнения работ, основные требования, предъявляемые к технической документации. |
| | Возможность признания навыка: | - |
| | Навык 2: Проверка комплектности контрольно-диагностического оборудования | Умения: |
| | | 1. Представлять руководству технической службы организации отчета о количестве продиагностированных автотранспортных средств и ее выявленном остаточном ресурсе |
| | | Знания: |
| | | 1. Положения и инструкции по составлению и оформлению технической документации. 2. Методы проведения технических расчетов и определения экономической эффективности исследований и разработок, 3. Достижения науки и техники, передовой отечественный и зарубежный опыт в соответствующей области деятельности. 4. Основы экономики, организации труда и управления. |
| | Возможность признания навыка: | - |
| Трудовая функция 4: Участие в монтаже и наладке контрольно-диагностического оборудования | Навык 1: Выполнение монтажа и наладки контрольно-диагностического оборудования. | Умения: |
| | | 1. Осуществлять монтаж эксплуатации и обслуживания средств диагностирования автотранспортных средств (автобусов). |
| | | Знания: |
| | | 1. Технология проведения технической диагностики автотранспортных средств (автобусов). 2. Инструкция по эксплуатации и ремонту контрольно-диагностического оборудования |
| | Возможность признания навыка: | - |
| Трудовая функция 5: Организация обучения по повышению квалификации персонала контрольно-диагностических средств организации | Навык 1: Проведение мероприятий по повышению квалификации персонала | Умения: |
| | | 1. Участвовать в монтаже и наладке контрольно-диагностического оборудования |
| | | Знания: |
| | | 1. Трудовое законодательство, правила внутреннего трудового распорядка, производственной санитарии, требования пожарной безопасности |
| | Возможность признания навыка: | - |

| | | |
|---|---|---|
| | Навык 2: Проверка результатов проведенных мероприятий | Умения: 1. Вести документацию по диагностированию технического состояния автотранспортных средств, с отметкой результатов диагностирования и сведений об остаточном ресурсе работы и с уведомлением руководства технической службы организации |
| | | Знания: 1.. Знание технологии проведения технической диагностики автотранспортных средств, инструкций по эксплуатации и ремонту контрольно-диагностического оборудования. |
| | Возможность признания навыка: | - |
| Дополнительная трудовая функция 1: Получение и анализ прогнозов продаж | Навык 1: Получение прогнозов продаж | Умения: 1. Выбирать необходимые технологические операции по обнаружению неисправностей автотранспортных средств |
| | | Знания: 1. Знание способов выполнения сложных операций по обнаружению неисправностей автотранспортных средств. |
| | Возможность признания навыка: | - |
| Требования к личностным компетенциям: | Ответственность Честность Порядочность Организаторские способности Дисциплина Способность доводит начатое до конца Желательно самоорганизованность Способность работать в режиме многозадачности | |
| Список технических регламентов и национальных стандартов: | | |
| Связь с другими профессиями в рамках ОРК: | Уровень ОРК: | Наименование профессии: |
| | 6 | Руководитель отдела по безопасности движения |
| | 4 | Дежурный механик |

Глава 4. Технические данные профессионального стандарта

12. Наименование государственного органа:

13. Организации (предприятия) участвующие в разработке:

Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан
Исполнители:

Тлеген Ж.Т, +7 (717) 298 35 46, zh.tilegen@miid.gov.kz

14. Отраслевой совет по профессиональным квалификациям:

15. Национальный орган по профессиональным квалификациям: 27.12.2023 г.

16. Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»: -

17. Номер версии и год выпуска: версия 2, 2023 г.

18. Дата ориентировочного пересмотра: 31.12.2026 г.