

Профессиональный стандарт: «Буксировка и техническая помощь на дорогах»

Глава 1. Общие положения

1. Область применения профессионального стандарта:

2. В настоящем профессиональном стандарте применяются следующие термины и определения:

- 1) Автобус – автомобильное транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и багажа, имеющее более восьми мест для сидения, исключая место водителя
- 2) Автовокзал – комплекс сооружений, предназначенный для обслуживания пассажиров и водителей автобусов, пассажиропоток которого составляет более пятисот человек в сутки, и включающий в себя: капитальное здание с залом ожидания вместимостью свыше семидесяти пяти человек и билетными кассами, пункты медицинского освидетельствования водителей и оказания первичной медико-санитарной помощи, камеры хранения, перрон для посадки и высадки пассажиров, площадку для стоянки автобусов, посты для осмотра автобусов, диспетчерские пункты и комнату матери и ребенка, расположенный на территории не менее пяти тысяч квадратных метров
- 3) Автомобильный транспорт – отрасль экономики, сферой деятельности которой являются организация и осуществление перевозок пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений с использованием автотранспортных средств и инфраструктуры
- 4) Автомобильное транспортное средство – единица подвижного состава автомобильного транспорта, включающего автобусы, микроавтобусы, легковые и грузовые автомобили, троллейбусы, автомобильные прицепы, полуприцепы к седельным тягачам, а также специализированные автомобили (предназначенные для перевозки определенных видов грузов) и специальные автомобили (предназначенные для выполнения различных преимущественно нетранспортных работ)
- 5) Автомобильные перевозки – перевозки пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений, осуществляемые автотранспортными средствами по автомобильным дорогам
- 6) Автомобильный перевозчик – физическое или юридическое лицо, владеющее автотранспортными средствами, за исключением легковых, на праве собственности или на иных законных основаниях, осуществляющее предпринимательскую деятельность по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений
- 7) Автостанция – комплекс сооружений, предназначенный для обслуживания пассажиров и водителей автобусов, пассажиропоток которого составляет менее пятисот человек в сутки, и включающий в себя: капитальное здание с залом ожидания вместимостью до семидесяти пяти человек и билетными кассами, камеры хранения, перрон для посадки и высадки пассажиров, площадку для стоянки автобусов, диспетчерские пункты, расположенный на территории не менее двух с половиной тысяч квадратных метров
- 8) Инфраструктура автомобильного транспорта – комплекс сооружений (автовокзалы, автостанции, пункты обслуживания пассажиров, грузовые терминалы, станции (мастерские) технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, сооружения для хранения автотранспортных средств), обеспечивающий непрерывность процесса перевозок, а также безопасную эксплуатацию автотранспортных средств
- 9) Информационно-диспетчерская служба – служба, создаваемая перевозчиком или иным лицом, являющимся индивидуальным предпринимателем или юридическим лицом Республики Казахстан, для обработки заказов клиентов и передачи их на исполнение перевозчику такси, в том числе с применением аппаратно-программного комплекса и (или) мобильного приложения заказа такси
- 10) Техническая эксплуатация автотранспортных средств – комплекс мероприятий, технических воздействий (диагностирование, техническое обслуживание, ремонт), направленных на организацию и обеспечение безопасной эксплуатации автотранспортных средств
- 11) Пункт обслуживания пассажиров – объект, предназначенный для обслуживания пассажиров в населенных пунктах, не имеющих автовокзалов или автостанций, оборудованный для продажи проездных документов (билетов) и багажных квитанций, площадкой для безопасной остановки автотранспортных средств, посадки, высадки пассажиров и сооружением для защиты пассажиров от различных погодных условий
- 12) Международные автомобильные перевозки – перевозки, осуществляемые перевозчиками между пунктами, расположенными на территории разных государств
- 13) Услуги автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания пассажиров – деятельность, осуществляемая физическими и (или) юридическими лицами на автовокзалах, автостанциях и в пунктах обслуживания пассажиров, связанная с обеспечением автомобильных перевозок пассажиров и багажа
- 14) Устройство вызова экстренных оперативных служб – устройство, осуществляющее и обеспечивающее определение координат, скорости и направления движения транспортного средства с помощью сигналов не менее двух действующих глобальных навигационных спутниковых систем, передачу сообщения о транспортном средстве при дорожно-транспортном происшествии и иной чрезвычайной ситуации, а также двустороннюю голосовую связь с экстренными оперативными службами по сетям подвижной радиотелефонной связи

3. В настоящем профессиональном стандарте применяются следующие сокращения:

1) –

Глава 2. Паспорт профессионального стандарта

4. Название профессионального стандарта: Буксировка и техническая помощь на дорогах

5. Код профессионального стандарта: Н52219014

6. Указание секции, раздела, группы, класса и подкласса согласно ОКЭД:

Н Транспорт и складирование

52 Складирование грузов и вспомогательная транспортная деятельность

52.2 Вспомогательная транспортная деятельность

52.21 Вспомогательная деятельность сухопутного транспорта

52.21.9 Прочая вспомогательная деятельность сухопутного транспорта

7. Краткое описание профессионального стандарта: Включает требования функций, профессиональных задач, умений и знаний к специалистам основного вида деятельности услуг по обеспечению качественной диагностики, определение и устранение технической неисправности автомобильного транспорта, его правильной эксплуатации, своевременного качественного ремонта и технического обслуживания

8. Перечень карточек профессий:

1) Механик автомобиля технической помощи - 4 уровень ОРК

2) Диспетчер аварийной службы - 3 уровень ОРК

3) Слесарь аварийной службы - 3 уровень ОРК

4) Водитель эвакуатора - 2 уровень ОРК

Глава 3. Карточки профессий

9. Карточка профессии «Механик автомобиля технической помощи»:

Код группы:	8332-4		
Код наименования занятия:	-		
Наименование профессии:	Механик автомобиля технической помощи		
Уровень квалификации по ОРК:	4		
подуровень квалификации по ОРК:			
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:	КС, утвержденный приказом Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года № 553 Механик		
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: ТиПО (специалист среднего звена)	Специальность: -	Квалификация: -
Требования к опыту работы:			
Связь с неформальным и информальным образованием:			
Другие возможные наименования профессии:	8332-4-001 - Водитель аварийно-спасательного (газоспасательного) автомобиля		
Основная цель деятельности:	Обеспечение качественной диагностики, определение и устранение технической неисправности автомобильного транспорта, обслуживанию и ремонту автотранспортной техники, в том числе осуществление мер по диагностированию технического состояния автотранспортной техники		
Описание трудовых функций			
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Диагностика и ремонт автотранспортных средств, а также организация оказания технической помощи и в случае необходимости буксировка транспортных средств	
	Дополнительные трудовые функции:		
Трудовая функция 1: Диагностика и ремонт автотранспортных средств, а также организация оказания технической помощи и в случае необходимости буксировка транспортных средств	Навык 1: Техническая помощь и организация ремонта транспортного средства	Умения:	
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Выявлять неисправность транспортного средства. 2. Организовать техническую помощь. 3. Организовать буксировку транспортного средства. 4. Оказывать первую медицинскую помощь 	

		Знания:	
		1. Правила дорожного движения. 2. Технология технического обслуживания и ремонт автотранспортных средств. 3. Методы диагностики состояния автотранспортных средств. 4. Правила техники безопасности, дорожного движения. 5. Основы первой медицинской помощи и пожаротушения	
	Возможность признания навыка:	-	
Требования к личностным компетенциям:	Ответственность Аккуратность Внимательность Дисциплина Средства коммуникаций Знание оргтехники		
Список технических регламентов и национальных стандартов:			
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК:	Наименование профессии:	
	3	Диспетчер аварийной службы	
10. Карточка профессии «Диспетчер аварийной службы»:			
Код группы:	3157-2		
Код наименования занятия:	-		
Наименование профессии:	Диспетчер аварийной службы		
Уровень квалификации по ОРК:	3		
подуровень квалификации по ОРК:			
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:	КС, утвержденный приказом Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года № 553 Диспетчер		
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: ТиПО (рабочие профессии)	Специальность: -	Квалификация: -
Требования к опыту работы:			
Связь с неформальным и информальным образованием:			
Другие возможные наименования профессии:	3157-2-001 - Диспетчер автомобильного транспорта		
Основная цель деятельности:	Организация и контроль за процессом оказания технической помощи		
Описание трудовых функций			
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Координирование работы технической службы и мониторинга оказания помощи	
	Дополнительные трудовые функции:		
Трудовая функция 1: Координирование работы технической службы и мониторинга оказания помощи	Навык 1: Составление схем оптимального маршрута и организация соответствующей коммутацией технической службы	Умения:	
		1. Предварительно определять характеристику технической неисправности транспортного средства. 2. Распределять маршруты технической службы в соответствии с поступившими заявками. 3. Координировать выполнение оказания технической помощи.	

		Знания:	
		1. Карта местности (города, района, области). 2. Техническая характеристика транспортного средства. 3. Правила дорожного движения 4. Технология технического обслуживания и ремонт. автотранспортных средств 5. Методы диагностики состояния автотранспортных средств. 6. Правила техники безопасности, дорожного движения.	
	Возможность признания навыка:	-	
Требования к личностным компетенциям:	Ответственность Честность Порядочность Организаторские способности Дисциплина Способность доводит начатое до конца Желательно самоорганизованность Способность работать в режиме многозадачности		
Список технических регламентов и национальных стандартов:			
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК:	Наименование профессии:	
	4	Механик автомобиля технической помощи	
	2	Слесарь аварийной службы	
11. Карточка профессии «Слесарь аварийной службы»:			
Код группы:	7239		
Код наименования занятия:	-		
Наименование профессии:	Слесарь аварийной службы		
Уровень квалификации по ОРК:	3		
подуровень квалификации по ОРК:			
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:			
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: ТиПО (рабочие профессии)	Специальность: -	Квалификация: -
Требования к опыту работы:			
Связь с неформальным и информальным образованием:			
Другие возможные наименования профессии:			
Основная цель деятельности:	Разборка, ремонт и сборка простых узлов, деталей и агрегатов с применением простых ручных приспособлений и инструментов		
Описание трудовых функций			
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Оказание технической помощи и ремонт транспортного средства с применением простых ручных приспособлений и инструментов	
	Дополнительные трудовые функции:		
Трудовая функция 1: Оказание технической помощи и ремонт транспортного средства с применением простых			

ручных приспособлений и инструментов	Навык 1: Осуществление ремонтных работ	Умения:	
		1. Выполнять очистку, промывку, протирку и продувку деталей и приборов с применением простых ручных приспособлений и инструментов. 2. Разбирать, ремонтировать и собирать сложные детали, узлы и агрегаты. 3. Ремонтировать и проверять детали и агрегаты транспортных средств, с применением простых ручных приспособлений и инструментов. 4. Проводить технические условия на испытание отремонтированных деталей и агрегатов. 5. Применять универсальные и специальные приспособления и используемые контрольно-измерительные инструменты	
		Знания:	
		1. Строение и назначение сложных соединений деталей и узлов. 2. Технические условия на испытание отремонтированных деталей и агрегатов. 3. Правила применения универсальных и специальных приспособлений контрольно-измерительных инструментов. 4. Техническая характеристика транспортного средства. 5. Технология технического обслуживания и ремонт автотранспортных средств. 6. Методы диагностики состояния автотранспортных средств. 7. Правила техники безопасности, дорожного движения. 8. Оказание первой медицинской помощи и пожаротушения	
	Возможность признания навыка:	-	
Требования к личностным компетенциям:	Аккуратность Исполнительность Внимательность Дисциплинированность		
Список технических регламентов и национальных стандартов:			
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК:	Наименование профессии:	
	3	Диспетчер аварийной службы	
	2	Водитель эвакуатора	
12. Карточка профессии «Водитель эвакуатора»:			
Код группы:	8332-5		
Код наименования занятия:	-		
Наименование профессии:	Водитель эвакуатора		
Уровень квалификации по ОРК:	2		
подуровень квалификации по ОРК:			
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:	Выпуск 52. Приказ Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 15 июня 2022 года № 201 "Об утверждении Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (выпуск 52)". Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 16 июня 2022 года № 28475. Водитель автомобиля		
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: основное среднее образование	Специальность: -	Квалификация: -
Требования к опыту работы:			

Связь с неформальным и информальным образованием:		
Другие возможные наименования профессии:	8332-9-002 - Водитель специального автомобиля	
Основная цель деятельности:	Транспортная помощь. Управление автоподъемными механизмами, оснащенными различными грузозахватными приспособлениями, при выполнении сложных работ по погрузке, разгрузке, перегрузке и транспортировке автомобилей, требующих повышенной осторожности	
Описание трудовых функций		
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Управляет автоподъемными механизмами, оснащенными различными грузозахватными приспособлениями, при выполнении сложных работ по погрузке, разгрузке, перегрузке и транспортировке автомобилей, требующих повышенной осторожности
	Дополнительные трудовые функции:	
Трудовая функция 1: Управляет автоподъемными механизмами, оснащенными различными грузозахватными приспособлениями, при выполнении сложных работ по погрузке, разгрузке, перегрузке и транспортировке автомобилей, требующих повышенной осторожности	Навык 1: Эксплуатация автомобилей-эвакуаторов	Умения:
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Определять вид буксировки и крепления необходимого для транспортировки технического средства при выполнении работ по погрузке, разгрузке, перегрузке и транспортировке транспортных средств. 2. Осуществлять перестановку, погрузку, разгрузку транспортного средства, их буксировку на жесткую сцепку. 3. Проверять техническое состояние закрепленного транспортного средства. 4. Обнаруживать и устранять неисправности, возникающих в процессе транспортировки.
	Знания:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Способы крепления и захвата буксировки автотранспортного средства. 2. Правил и норм охраны труда. 3. Техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты. 4. Нормативные технические документы, регламентирующие технологию проведения буксировки.
	Возможность признания навыка:	-
Требования к личностным компетенциям:		
Список технических регламентов и национальных стандартов:		
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК:	Наименование профессии:
	2	Слесарь аварийной службы

Глава 4. Технические данные профессионального стандарта

13. Наименование государственного органа:

14. Организации (предприятия) участвующие в разработке:

Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан

Исполнители:

Автомобиль келігі басқармасының бас сарапшысы - Тлеген Ж.Т., +7 (717) 298 35 46, zh.tilegen@miid.gov.kz

15. Отраслевой совет по профессиональным квалификациям:

16. Национальный орган по профессиональным квалификациям: 27.12.2023 г.

17. Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»: -

18. Номер версии и год выпуска: версия 2, 2023 г.

19. Дата ориентировочного пересмотра: 31.12.2026 г.