

Профессиональный стандарт: «Профессиональный стандарт «Судоводитель (морской транспорт)»»

Глава 1. Общие положения

1. Область применения профессионального стандарта: Профессиональный стандарт «Судоводитель (морской транспорт)» разработан в соответствии со статьей 5 Закона Республики Казахстан «О профессиональных квалификациях», устанавливает требования к формированию образовательных программ, в том числе обучения персонала на предприятиях, признания профессиональной квалификации работников и выпускников организаций образования и решений широкого круга задач в области управления персоналом в организациях и предприятиях.

2. В настоящем профессиональном стандарте применяются следующие термины и определения:

1) знание – изученная и усвоенная информация, необходимая для выполнения действий в рамках профессиональной задачи

2) навык – способность применять знания и умения, позволяющая выполнять профессиональную задачу целиком

3) национальный классификатор занятий Республики Казахстан – документ по стандартизации, отражающий наименования занятий, применяемых на территории Республики Казахстан, и классифицирующий их по уровню и специализации навыков в соответствии с видом выполняемых работ

3. В настоящем профессиональном стандарте применяются следующие сокращения:

1) САРП – система автоматической радиолокационной прокладки

2) ГМССБ – глобальная морская система связи при бедствии

3) ЕТКС – единый тарифно-квалификационный справочник

4) КС – квалификационный справочник

5) ИМО – международная морская организация

6) СУДС – система управления движением судов

7) СЭУ – судовая энергетическая установка

8) РК – Республика Казахстан

9) СНО – средства навигационного обеспечения

10) ОРК – отраслевая рамка квалификаций

11) ПДНВ – 78/95 с поправками – Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с Манильскими поправками от 2010 года

12) ЭКНИС – электронная картографическая навигационная информационная система

13) SOLAS – международная конвенция по охране человеческой жизни на море

14) MARPOL – международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененная Протоколом 1978 года к ней

Глава 2. Паспорт профессионального стандарта

4. Название профессионального стандарта: Профессиональный стандарт «Судоводитель (морской транспорт)»

5. Код профессионального стандарта: Н50200145

6. Указание секции, раздела, группы, класса и подкласса согласно ОКЭД:

Н Транспорт и складирование

50 Деятельность водного транспорта

50.2 Деятельность морского и прибрежного грузового транспорта

50.20 Деятельность морского и прибрежного грузового транспорта

50.20.0 Деятельность морского и прибрежного грузового транспорта

Н Транспорт и складирование

50 Деятельность водного транспорта

50.2 Деятельность морского и прибрежного грузового транспорта

50.20 Деятельность морского и прибрежного грузового транспорта

50.20.0 Деятельность морского и прибрежного грузового транспорта

7. Краткое описание профессионального стандарта: Совокупность требований к трудовым функциям, профессиональным задачам, умениям и знаниям специалистов, относящихся к основному виду деятельности в области судовождения морских судов.

8. Перечень карточек профессий:

1) Матрос - 2 уровень ОРК

2) Матрос - 3 уровень ОРК

3) Диспетчер (общий профиль) - 4 уровень ОРК

4) Вахтенный помощник капитана - 4 уровень ОРК

5) Помощник капитана - 5 уровень ОРК

6) Лоцман - 5 уровень ОРК

7) Капитан-наставник - 6 уровень ОРК

8) Капитан судна - 6 уровень ОРК

Глава 3. Карточки профессий

9. Карточка профессии «Матрос»:			
Код группы:	8350-2		
Код наименования занятия:	8350-2-004		
Наименование профессии:	Матрос		
Уровень квалификации по ОРК:	2		
подуровень квалификации по ОРК:			
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:	Приказ Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 15 июня 2022 года № 201 «Об утверждении Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (выпуск 52)» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 16 июня 2022 года № 28475). Параграф 30. Матрос 3-й разряд		
	Приказ Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 15 июня 2022 года № 201 «Об утверждении Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (выпуск 52)» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 16 июня 2022 года № 28475). Параграф 30. Матрос 4-й разряд		
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: основное среднее образование	Специальность: -	Квалификация: -
Требования к опыту работы:	Без опыта работы		
Связь с неформальным и информальным образованием:			
Другие возможные наименования профессии:			
Основная цель деятельности:	Несение ходовых навигационных и стояночных вахт и выполнение работ в составе палубной команды на судах морского транспорта		
Описание трудовых функций			
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Несение ходовых и стояночных вахт 2. Выполнение судовых работ	
	Дополнительные трудовые функции:		
Трудовая функция 1: Несение ходовых и стояночных вахт	Навык 1: Несение ходовой навигационной вахты	Умения:	
		3-й разряд: 1. Выполнять работу на судах с главным двигателем мощностью от 300 до 550 киловатт на землесосных снарядах производительностью до 700 кубических метров в час на плавучих кранах мощностью двигателя до 300 киловатт 2. Удерживать судно на заданном курсе с помощью руля, авторулевого, по компасу, береговым и плавучим навигационным знакам 3.Переходить с автоматического управления рулем на ручное и наоборот, а также переходить на аварийное управление рулем 4. Выполнять команды, подаваемые на руль 5. Выполнять обязанности, связанные с ведением наблюдения, включая сообщения	

о приблизительном направлении на звуковой сигнал, огонь или обнаруженный объект в градусах или четвертях
 6.Измерять глубины ручным лотом, производить разбивку лотлиня, снимать отсчеты лага
 7.Использовать спутниковые, гирокомпасы и магнитные компасы; определять компасный курс, курсовой угол, брать пеленг, определять по приборам скорость и направление истинного ветра, температуру воздуха и воды
 8.Выполнять работу на судоходных гидротехнических сооружениях и судоподъеме
 9.Не допускать подачи ложных сигналов бедствия и выполнять действия, которые должны предприниматься при случайной подаче сигнала бедствия
 10.Применять судовые аварийно-спасательное и противопожарное оборудование, имущество и инвентарь
 11.Применять средства индивидуальной защиты

4-й разряд:

1. Выполнять работу на судах с главным двигателем мощностью свыше 550 киловатт на землесосных снарядах производительностью свыше 700 кубических метров в час на плавучих кранах мощностью двигателя свыше 300 киловатт на всех дноочистительных снарядах
 2.Вести визуальное и слуховое наблюдение за окружающей обстановкой, осуществлять связь с помощью флажной и световой сигнализации, а также использовать пиротехнические средства
 3.Пользоваться соответствующими системами внутрисудовой связи и аварийной сигнализации
 4.Понимать и выполнять команды по несению вахты
 5.Выполнять действия, связанные с защитой окружающей среды
 6.Действовать при различных видах тревог согласно расписанию по тревогам и выполнять процедуры при чрезвычайных ситуациях
 7.Подавать сигналы бедствия различными средствами
 8. Применять изолирующие аппараты и аварийные дыхательные устройства различных типов
 9.Принимать меры, обеспечивающие защиту и безопасность пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях
 10.Оказывать первую помощь пострадавшим на судне
 11. Нести ходовую навигационную вахту с соблюдением требований охраны труда

Знания:

3-й разряд:

Требования нормативных правовых актов по обеспечению безопасности судна:
 1.Требования международных и (или) национальных нормативных правовых

актов по организации службы на судах
2. Основные действия, связанные с защитой окружающей среды
3. Обязанности в аварийной ситуации
4. Требования охраны труда при несении ходовой вахты
5. Системы внутрисудовой связи и аварийной сигнализации
6. Сигналы бедствия, пиротехнические средства, радиобуи и транспондеры

Порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности:

1. Виды и химическая природа пожара
2. Факторы пожара, причины пожаров, классификация веществ
3. Обеспечение пожарной безопасности на судне
4. Средства индивидуальной защиты
5. Порядок оказания первой помощи на судне
6. Требования охраны труда при несении ходовой вахты
7. Назначение и принципы действия швартовного, буксировочного, грузоподъемного оборудования

4-й разряд:

Порядок пользования аварийно-спасательным и противопожарным имуществом и инвентарем:

1. Аварийно-спасательное оборудование и инструмент, его расположение на судне
2. Обеспечение пожарной безопасности на судне, система противопожарного контроля
3. Средства и системы пожаротушения на судне
4. Типы применяемых на судне переносных и стационарных огнетушителей
5. Устройство и способы безопасной эксплуатации изолирующих аппаратов и дыхательных устройств
6. Тактика тушения пожара
7. Основные виды аварийных систем, аварийного имущества и инструмента
8. Основные приемы и способы заделки пробоин
9. Правила пользования аварийным и противопожарным снабжением
10. Средства индивидуальной защиты
11. Способы избегания ложных сигналов бедствия
12. Огни и знаки судов, световая и звуковая сигнализация

Внутренний трудовой распорядок:

1. Требования нормативных правовых актов по организации службы на судах
2. Обязанности вахтенного матроса при несении вахты
3. Информация, требуемая для несения безопасной вахты
4. Требования охраны труда при несении ходовой вахты
5. Основные приемы и способы заделки пробоин, подкрепления водонепроницаемых переборок,

Возможность признания навыка:	применения аварийного снабжения не требуется
Навык 2: Несение стояночной вахты	Умения: 3-й разряд: 1.При стоянке судна на якоре: вести наблюдение за окружающей обстановкой, контролировать положение и натяжение якорной цепи 2.Выполнять работы по подъему, перекладке и отдаче рабочих якорей 3.При стоянке судна у причала: наблюдать за швартовыми и обеспечивать чистоту бортов, оборудовать трапы и сходни и осуществлять уход за ними, эксплуатировать заборные трапы и сходни, осуществлять замер осадки судна по маркам углублений, измерять уровень воды в цистернах 4.Производить визуальный осмотр судна, пользоваться техническими средствами обеспечения транспортной безопасности 4-й разряд: 1.Контролировать соблюдение противопожарного режима на судне, производить обход помещений судна по типовым маршрутам, докладывать вахтенному помощнику капитана судна; выполнять установленные действия в случае обнаружения пожара или его признаков на судне или на берегу вблизи судна 2.Осуществлять контрольно-пропускной режим на судне 3.Производить наблюдение за окружающей обстановкой и собеседование с целью выявления несанкционированного проникновения на судно физических лиц или проноса багажа 4.Выполнять обязанности согласно расписанию по тревогам при актах незаконного вмешательства 5.Использовать палубные механизмы с соблюдением требований охраны труда

		Знания: 3-й разряд: 1.Процедуры приема вахты, несения вахты, передачи и ухода с вахты 2. Задачи и обязанности вахтенного матроса при несении стояночных вахт 3.Перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства, порядок объявления (установления) уровней безопасности (уровней охраны) 4.Порядок выявления и распознавания на посту у трапа или на судне физических лиц, не имеющих правовых оснований для нахождения на борту судна 5. Порядок проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности; перечни устройств, предметов и веществ, нахождение которых на борту судна запрещено или ограничено 6.Назначение, составные элементы, принципы действия швартовых устройств и швартовых механизмов; их расположение на судне 7.Назначение, устройство, места установки, крепление судовых сходней и трапов 4-й разряд: 1.Конструктивное устройство судна: системы набора корпуса судна, конструкции наружной обшивки, днищевых, бортовых, палубных перекрытий, водонепроницаемых переборок; назначение и конструкция дельных вещей; маркировка дверей, люков, горловин и трубопроводов судовых систем 2.Общее устройство судна: деление корпуса на отсеки, классификация, назначение и расположение судовых помещений; мореходные качества и эксплуатационные характеристики судна, марки углублений и грузовая марка 3.Расположение выключателей якорных огней, палубного освещения, сигналов тревог 4.Назначение, классификация, конструктивные особенности различных типов якорных устройств, их принцип действия 5.Назначение, устройство, принцип действия якорных механизмов 6.Расположение на судне балластных танков и танков пресной воды, их мерительных и воздушных труб, мерительных труб грузовых помещений 7.Требования охраны труда при работе с палубными механизмами 8.Правила электробезопасности и пожарной безопасности при работе с палубными механизмами
Трудовая функция 2: Выполнение судовых работ	Возможность признания навыка:	не требуется

Навык 1: Выполнение порученных обязанностей, связанных с приемом, размещением, креплением и со сдачей груза и багажа, с посадкой (высадкой) пассажиров	Умения: 3-разряд: 1. Под руководством грузового помощника открывать и закрывать трюмы; открывать и закрывать приемные клинкеты танков и клинкет на грузовом трубопроводе на танкере 2. Проверять маркировку и внешнее состояние грузовых мест 3. Крепить груз стропами для подъема и перемещения с соблюдением порядка крепления груза при самовыгрузке 4. Осуществлять контроль правильности размещения, укладки и сепарирования грузов и багажа при работе бригады портовых рабочих 5. Использовать устройства доступа, люки и люковые крышки, рампы, бортовые (носовые) кормовые двери или подъемники 6. Применять меры предосторожности и содействовать предотвращению загрязнения морской среды 7. Предотвращать загрязнение окружающей среды вредными веществами, перевозимыми судном, нефтью и нефтепродуктами 8. Предотвращать загрязнение окружающей среды сточными водами, мусором 4-й разряд: 1. Использовать системы трубопроводов - приемные трубы трюмных насосов и балластной системы и колодцы 2. Использовать грузоподъемные краны и деррик-краны, лебедки 3. Использовать основные сигналы для эксплуатации оборудования, включая лебедки, краны и подъемники 4. Осуществлять безопасную посадку и высадку пассажиров 5. Производить сортировку эксплуатационных отходов, отделение мусора и выгрузку мусора на палубу 6. Зачищать льяльные колодцы 7. Производить уборку и мытье трюмов с применением моющих средств, сушку и устранение запаха 8. Производить зачистку грузовых танков 9. Выполнять грузовые операции с соблюдением требований охраны труда
	Знания: 3-й разряд 1. Понятие о транспортной характеристике грузов, их классификация 2. Процедуры безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные и вредные вещества и жидкости 3. Способы подъема грузов и методы предотвращения травм спины 4. Средства пакетирования и строповки грузов, грузовой инвентарь; требования к использованию стропов из растительных волокон и стропов из стальных тросов, схемы строповки различных видов грузов 5. Методы сепарации партий грузов,

сепарационные материалы

6. Способы приема грузов для перевозки на верхней палубе, требования к их укладке и раскреплению

7. Способы крепления груза стропами для подъема и перемещения, способы взаимодействия с крановщиком

8. Правила укладки грузов, маркировки грузов, предупреждения повреждения тары; правила сепарации отдельных партий груза, правила штивки при погрузке навалочных грузов; методика наблюдения за общим порядком в трюме; система докладов грузовому помощнику капитана

9. Основные сигналы для эксплуатации оборудования, включая лебедки, краны и подъемники

10. Классификация и конструктивные особенности пассажирских судов

11. Порядок безопасной посадки, высадки пассажиров на судах

12. Процедуры доступа в закрытые помещения

13. Правила зачистки трюмов, уборки и хранения отходов на верхней палубе, методы безопасного удаления отходов

4-й разряд:

1. Классификация, виды, физические и химические свойства наливных грузов; особенности перевозки наливных грузов

2. Общие сведения о вредных веществах, перевозимых водным транспортом, и их маркировка; степень опасности вредных веществ для водной среды и здоровья человека; причины и источники загрязнения водной среды с судов; системы и оборудование для оснащения судов с целью предотвращения загрязнения окружающей среды

3. Особенности перевозки опасных грузов, технология погрузки и выгрузки опасных грузов, технические условия размещения опасных грузов на судах

4. Идентификация ярлыков опасных грузов, а также меры предосторожности в отношении конкретных типов грузов

5. Мероприятия по обеспечению экологической безопасности

6. Назначение, составные элементы, принципы действия, использование грузового устройства и грузозахватных приспособлений, их расположение на судне; оборудование грузовых люков

7. Процедуры безопасной погрузки и выгрузки на наливном судне, обеспечение безопасного доступа в закрытые помещения; меры, принимаемые в случае разлива груза на наливном судне

8. Функции и порядок использования клапанов и насосов, подъемников, кранов, грузовых стрел и связанного с ними оборудования

9. Люки, водонепроницаемые двери, порты и связанное с ними оборудование

10. Стекловолоконные и стальные канаты, кабели и цепи - их конструкция, правила использования, маркировки, обслуживания

	и надлежащего хранения 11. Безопасная рабочая практика и личная безопасность на судне, включая химическую и биологическую безопасность 12. Системы очистки и дегазации грузовых танков на танкерах 13. Требования международных и (или) национальных документов по предотвращению загрязнения окружающей среды; меры предосторожности, принимаемые для предотвращения загрязнения окружающей среды; правила использования оборудования для борьбы с загрязнением, одобренные методы удаления водных загрязнителей 14. Требования охраны труда при выполнении погрузочно-разгрузочных работ, посадке и высадке пассажиров; требования пожарной и санитарной безопасности при работе с опасными грузами
Возможность признания навыка:	не требуется
Навык 2: Эксплуатация спасательных шлюпок и плотов, дежурных шлюпок	Умения:
	3-й разряд: 1. Использовать коллективные спасательные средства 2. Оказывать помощь людям, оказавшимся в воде 4-й разряд: 1. Производить спуск и подъем спасательных средств, дежурных шлюпок и спасательных плотов, управлять ими 2. Применять способы и приемы оставления судна 3. Организовывать управление людьми на спасательном средстве
	Знания:
	1. Виды коллективных и индивидуальных спасательных средств, нормы снабжения судов спасательными средствами, места их хранения и маркировка 2. Порядок оставления судна, способы выживания на воде 4-разряд: 1. Правила эксплуатации спасательных шлюпок и плотов, дежурных шлюпок; их спусковые устройства и оборудование 2. Требования охраны труда при эксплуатации спасательных шлюпок и плотов, дежурных шлюпок
Возможность признания навыка:	не требуется

Навык 3: Выполнение обязанностей, связанных со швартовкой судна и постановкой на якорь	Умения: 3-й разряд: 1. Осуществлять проверку работы швартовых механизмов на холостом ходу, производить подготовку швартовых тросов 2. Осуществлять крепление к огону швартового конца и подачу бросательного конца на берег, в том числе с использованием проводника 3. Закладывать швартовы (огон и серьгу) на береговые палы, береговые рымы и швартовые бочки, на тумбы камеры шлюза, плавучие (стационарные) рымы 4. Пользоваться цепным и растительным стопорами при переносе швартовов с барабана швартового механизма на кнехты, устанавливать на швартов противокрысиный щит 5. Принимать буксирные концы, поданные с портовых буксиров, завозить швартовы на берег с помощью шлюпки 6. Выполнять команды и докладывать при выполнении работ по швартовке судна и постановке судна на якорь 7. Заводить и отдавать буксир, пользоваться буксирной лебедкой 4-й разряд: 1. Осуществлять выборку швартовов при отходе от причала, выходе из шлюза 2. Использовать приемы и технологические операции, предотвращающие попадание швартова под работающий винт 3. Обеспечивать хранение швартовых концов и уход за швартовым устройством судна 4. Эксплуатировать якорное оборудование в различных условиях, таких как постановка на якорь, снятие с якоря, закрепление якоря по-походному, в случае аварии 5. Работать с брашпилем (шпилем), стопорами при отдаче и выборке якоря 6. Поднимать и опускать лоцманские трапы, подъемники и швартовые щиты и сходни 7. Выполнять швартовые операции с соблюдением требований охраны труда
---	---

	Знания: 3-й разряд: 1. Судовое расписание по швартовке, обязанности матроса при швартовных работах 2. Порядок подготовки палубных устройств и механизмов к работе 3. Функции и порядок использования лебедок, брашпильей, шпилей и связанного с ними оборудования 4. Функции швартовных и буксирных концов и функции каждого конца в качестве части общей системы 5. Возможности, безопасные рабочие нагрузки и разрывные усилия швартовного оборудования, включая швартовные металлические, синтетические и стекловолоконные канаты, лебедки, брашпили, шпили, битенги, тормозные колодки и кнехты 6. Процедуры и порядок действий при закреплении и отдаче швартовных и буксирных концов и канатов, включая тросы для буксировки 7. Порядок работы с якорным устройством: постановка судна на один и два якоря, на кормовой якорь; отдача якорей; снятие судна с якоря, выборка якорей; управление шпилями и брашпилями 8. Порядок работы с буксирными устройствами: крепление буксирного троса на гаке и его отдача, крепление вожжевых и их уборка, порядок укорачивания или вытравливания буксирного троса, вожжевых; сцепные устройства 4-й разряд: 1. Порядок хранения швартовных концов и ухода за швартовным устройством судна 2. Команды, выполняемые при швартовных операциях, их значение 3. Процедуры и порядок действий при использовании якорей при различных операциях 4. Назначение, устройство, порядок использования и технического обслуживания якорного и буксирного устройств 5. Различные виды маркировки, используемой на судне 6. Порядок установки трапов и сходней 7. Требования охраны труда при выполнении швартовных операций 8. Правила электробезопасности при эксплуатации судовых устройств и механизмов
Возможность признания навыка:	не требуется

Навык 4: Уход за корпусом судна, палубами, судовыми помещениями, якорным, грузовым, швартовным, буксирным устройствами, палубным оборудованием	Умения: 3-й разряд: 1. Осуществлять уход за корпусом: мытье, окраску обшивки, промывку и очистку льяльных колодцев 2. Использовать краску, смазку и очищающие материалы, и оборудование для судна 3. Следить за исправным состоянием и водонепроницаемостью иллюминаторов, дверей, люков, лазов, горловин, затемнителей и воздушных заслонок вентиляционных устройств 4. Выполнять процедуры текущего технического обслуживания и ремонта судна 4-й разряд: 1. Осуществлять уход за палубами: удалять воду, снег, лед; поддерживать в исправном состоянии шпигаты, закрытия полупортов фальшборта; поддерживать водонепроницаемость деревянных палуб, осуществлять конопачение и заливку стыков палубных досок; производить скатывание водой и защиту от внешних воздействий деревянного палубного настила; мыть настил 2. Осуществлять уход за грузовыми помещениями: производить чистку, мойку и поддерживать в рабочем состоянии защитное покрытие танков и грузовых цистерн 3. Осуществлять уборку жилых, служебных и вспомогательных помещений 4. Применять руководства изготовителей по безопасности и судовые инструкции
	Знания: 3-й разряд: 1. Правила подготовки корпусной части, палуб и судовых помещений перед выходом в рейс, объем и перечень выполняемых мероприятий 2. Правила применения и технического обслуживания ручных и электрических инструментов 4-й разряд: 1. Требования правил и инструкций к содержанию корпуса, судовых палуб и помещений; правила санитарии и гигиены на судах, способы проведения дезинфекции, дератизации и фумигации судов 2. Требования охраны труда при выполнении работ по уходу за корпусом судна, палубами, палубными механизмами, судовыми помещениями
	Возможность признания навыка: не требуется

Навык 5: Выполнение окрасочных, плотницких и столярных работ	Умения: 3-й разряд: 1. Подготавливать к окраске металлические поверхности: удалять ржавчину, масляные и жировые пятна, плохо держащиеся слои старой краски; очищать и грунтовать поверхности под покраску 2. Подготавливать к окраске деревянные поверхности: просушивать, покрывать олифой, шпаклевать, шлифовать, грунтовать 3. Выполнять простые плотницкие и столярные работы 4-й разряд: 1. Окрашивать металлические и деревянные поверхности с соблюдением технологии проведения окрасочных работ 2. Окрашивать рангоут, забортные и труднодоступные части судна с беседок 3. Поднимать и опускать боцманскую беседку 4. Использовать окрасочный, плотницкий и столярный инструмент 5. Выполнять окрасочные, плотницкие и столярные работы с соблюдением требований охраны труда
	Знания: 3-й разряд: 1. Основные виды красок, грунтовок, лаков, растворителей и особенности их применения на судне 2. Правила применения ручных и электрических инструментов для выполнения окрасочных, плотницких и столярных работ 3. Требования охраны труда при выполнении работ на высоте и за бортом судна, работ в ограниченных и замкнутых пространствах 4-й разряд: 1. Методы подготовки поверхности 2. Технология проведения окрасочных работ на судне 3. Правила применения беседок для окраски 4. Требования охраны труда при выполнении окрасочных, плотницких и столярных работ
	Возможность признания навыка:
	не требуется

	Навык 6: Выполнение такелажных работ	Умения:	
		3-й разряд: 1. Выполнять такелажные работы с тросами: сращивать, клетневать, накладывать марки и бензели, изготавливать огоны и заделывать коуши 2. Изготавливать из растительных тросов судовое снаряжение 3. Использовать свайку, включая использование узлов, сплесеней и стопоров 4-й разряд: 1. Вязать и применять морские узлы 2. Применять инструмент и материалы для такелажных работ 3. Производить такелажные работы с соблюдением требований охраны труда	
		Знания:	
			3-й разряд: 1. Основные характеристики и конструкция металлических, растительных и синтетических тросов, сравнительная прочность тросов 2. Методы подбора тросов в зависимости от предполагаемой нагрузки и назначения 3. Инструмент и материалы для выполнения такелажных работ 4-й разряд: 1. Правила применения такелажных цепей 2. Виды, технология вязания и применение морских узлов 3. Требования охраны труда при обращении с тросами
	Возможность признания навыка:	не требуется	
Требования к личностным компетенциям:	Самостоятельность и ответственность Стрессоустойчивость Умение быстро принимать решения Управление изменениями Дисциплинированность Устные коммуникативные навыки		
Список технических регламентов и национальных стандартов:	Международные конвенции и стандарты, регулирующие пожарную безопасность на судах, включая SOLAS (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море, Глава II-2 «Противопожарная защита, обнаружение и тушение пожара»), Кодекс FSS (Международный кодекс по пожарной безопасности судов) и другие специализированные нормативные документы.		
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК:	Наименование профессии:	
	10. Карточка профессии «Матрос»:		
Код группы:	8350-2		
Код наименования занятия:	8350-2-004		
Наименование профессии:	Матрос		
Уровень квалификации по ОРК:	3		
подуровень квалификации по ОРК:			

Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:	Приказ Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 15 июня 2022 года № 201 «Об утверждении Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (выпуск 52)» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 16 июня 2022 года № 28475). Параграф 30. Матрос 5-й разряд		
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: ТиПО (рабочие профессии)	Специальность: Эксплуатация водного транспорта (по профилю)	Квалификация:
Требования к опыту работы:			
Связь с неформальным и информальным образованием:			
Другие возможные наименования профессии:			
Основная цель деятельности:	Судовождение на уровне управления и эксплуатации морских судов, судов внутреннего и смешанного (река-море) плавания		
Описание трудовых функций			
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Несение ходовых и стояночных вахт 2. Выполнение судовых работ 3. Погрузочно – разгрузочные работы и посадка/высадка пассажиров 4. Соблюдение требований безопасности плавания, охраны труда и экологической безопасности.	
	Дополнительные трудовые функции:		
Трудовая функция 1: Несение ходовых и стояночных вахт	Навык 1: Содействие обеспечению безопасной ходовой вахты	Умения:	
		5-й разряд: 1. Удерживать судно на заданном курсе с помощью руля по компасу, береговым и плавучим навигационным знакам. 2. Переходить с автоматического управления рулем на ручное и обратно 3. Выполнять команды, подаваемые на руль, включая команды на английском языке 4. Использовать гиро- и магнитные компасы; определять компасный курс, курсовой угол 5. Вести визуальное и слуховое наблюдение за окружающей обстановкой, знать значение и правила подъема основных однофлажных сигналов в соответствии с Международным сводом сигналов, использовать средства соответствующей внутренней связи – аварийно – предупредительной сигнализации, а также пиротехнические средства 6. Понимать команды и общаться с лицом командного состава, несущим вахту, по вопросам, связанным с выполнением обязанностей по несению вахты; уход с вахты, несение и передача вахты 7. Избегать подачи ложных сигналов бедствия и выполнять действия при случайной подаче сигнала бедствия. 8. Соблюдать правила охраны труда при несении ходовой вахты	

	Знания: 5-й разряд: 1. Требования международных и национальных нормативных правовых актов по организации службы на морских судах и судах внутреннего плавания 2. Устройство и основные характеристики судна, мореходные и эксплуатационные качества судна, марки углублений и грузовая марка 3. Устройство и принцип действия судовых рулевых машин, швартовного, буксировочного, сцепного, якорного, грузоподъемного оборудования судна, спасательных шлюпок и плотов 4. Назначение и классификация судовых систем; системы контроля и пожарной сигнализации, стационарные системы пожаротушения 5. Назначение, устройство и принцип действия магнитных и гирокомпасов 6. Назначение и принцип работы авторулевого 7. Назначение, классификация и принцип работы лагов 8. Назначение и принцип действия эхолота, снятие отсчетов 9. Классификация навигационных опасностей, условные обозначения навигационных опасностей на навигационной карте 10. Береговые и плавучие средства навигационного оборудования, руководства и пособия для плавания 11. Основы лоции морей и лоции внутренних водных путей 12. Огни и знаки судов, световая и звуковая сигнализация, сигналы бедствия 13. Команды, подаваемые на руль на русском и английском языках, их значение 14. Сигналы бедствия, подаваемые пиротехническими средствами; спутниковые АРБ и транспондеры, используемые при поиске и спасении 15. Действия, предпринимаемые при случайной подаче сигнала бедствия 16. Правила охраны труда при несении ходовой вахты
Возможность признания навыка:	не требуются

Навык 2: Содействие обеспечению безопасной стояночной вахты	Умения: 5-й разряд: 1. Вести наблюдение за окружающей обстановкой, контролировать положение и натяжение якорной цепи при стоянке судна на якоре 2. Наблюдать за швартовыми и обеспечивать чистоту бортов; осуществлять контрольно – пропускной режим на судне, оборудовать трапы и сходни и осуществлять уход за ними, эксплуатировать заборные трапы и сходни, осуществлять замер осадки судна по маркам углублений при стоянке судна в порту 3. Осуществлять контроль за соблюдением противопожарного режима на судне, периодический обход помещений судна по типовым маршрутам, доклады вахтенному помощнику капитана судна; выполнять установленные действия в случае обнаружения пожара или его признаков на судне или на берегу вблизи судна. 4. Соблюдать правила охраны труда при использовании палубных механизмов Знания: 5-й разряд: 1. Процедуры приема вахты, несения вахты, передачи и ухода с вахты 2. Задачи и обязанности вахтенного матроса при несении стояночных вахт 3. Назначение, классификация, конструктивные особенности различных типов якорных устройств, их принцип действия 4. Назначение, устройство, принцип действия якорных механизмов 5. Назначение, составные элементы, принцип действия швартовых устройств и швартовых механизмов; их расположение на судне 6. Назначение, устройство, установка, крепление судовых сходней и трапов 7. Правила охраны труда при использовании палубных механизмов
Возможность признания навыка:	не требуется

	Навык 3: Контроль движения судов и положения судов на якорных стоянках и выносных причальных устройствах	Умения: 5-й разряд: 1. Осуществлять проверку работы швартовых механизмов на холостом ходу, производить подготовку швартовых тросов 2. Осуществлять крепление к огону швартового конца и подачу бросательного конца на берег, в том числе с использованием проводника 3. Закладывать швартовы (огон и серьгу) на береговые палы, береговые рымы и швартовые бочки, на тумбы камеры шлюза, плавучие/стационарные рымы 4. Пользоваться цепным и растительным стопорами при переносе швартовов с барабана швартового механизма на кнехты, устанавливать на швартов «противокрысиный щит» 5. Принимать буксирные концы, поданные с портовых буксиров, завозить швартовы на берег с помощью шлюпки. 6. Осуществлять выборку швартовых при отходе от причала, выходе из шлюза 7. Использовать приемы и технологические операции, предотвращающие попадание швартова под работающий винт 8. Использовать палубные механизмы: шпили, брашпили, лебедки, автосцепы 9. Обеспечивать хранение швартовых концов и уход за швартовым устройством судна. 10. Выполнять команды, и производство докладов при выполнении швартовых операций, в том числе на английском языке Знания: 5-й разряд: 1. Судовое расписание по швартовке, обязанности матроса при швартовых работах 2. Порядок подготовки швартового устройства к работе 3. Назначение швартовых и буксирных тросов 4. Последовательность действий, связанных со швартовкой к швартовому бую или швартовой бочке 5. Порядок использования швартовых механизмов 6. Порядок хранения швартовых концов и ухода за швартовым устройством судна 7. Команды, выполняемые при швартовых операциях, в том числе на английском языке, их значение 8. Правила охраны труда при выполнении швартовых работ
	Возможность признания навыка:	не требуется
Трудовая функция 2: Выполнение судовых работ		

Навык 1:
Содействие
безопасной
эксплуатации
палубного
оборудования и
механизмов

Умения:

5-й разряд:

1. Участвовать в подготовке кранового оборудования к работе
2. Осуществлять подготовку якорного устройства к постановке судна на один и два якоря, на кормовой якорь
3. Осуществлять подготовку якорного устройства к снятию судна с якоря и выборке якоря
4. Крепить якорь по-походному
5. Работать с брашпилем/шпилем, стопорами при отдаче и выборке якоря.
6. Выполнять команды и докладывать при выполнении работ по постановке судна на якорь и снятию с якоря
7. Вооружать и разоружать лоцманский трап, устанавливать подъемники и трапы
8. Заводить и отдавать буксир, пользоваться буксирной лебедкой
9. Управлять шлюпочным устройством, спускать и поднимать спасательные средства
10. Использовать основные сигналы, необходимые при работе с оборудованием, включая лебедки, брашпили, краны и подъемные устройства
11. Соблюдать правила охраны труда при работе с якорным, буксирным и шлюпочным устройствами, грузоподъемными устройствами и механизмами

	Знания: 5-й разряд: 1. Назначение и использование лебедок, брашпиль, шпилей и прочего соответствующего оборудования 2. Растительные и стальные тросы, канаты и цепи, включая их конструкцию, использование, маркировку, обслуживание и надлежащую укладку 3. Основные сигналы, необходимые при работе с оборудованием, включая лебедки, брашпили, краны и подъемные устройства 4. Виды грузов и способы их крепления. 5. Назначение, устройство, порядок использования и техническое обслуживание якорного, буксирного и шлюпочного устройств 6. Различные виды маркировки, используемые на судне 7. Порядок работы с якорным устройством: постановка судна на один и два якоря, на кормовой якорь, отдача якорей; снятие судна с якоря, выборка якорей; управление шпильями и брашпилями 8. Порядок работы с буксирными устройствами: крепление буксирного троса на гаке и его отдача, крепление вожжевых и их уборка, порядок укорачивания или вытравливания буксирного троса, вожжевых; сцепные устройства 9. Порядок работы со шлюпочными устройствами: работы по спуску и подъему спасательных и дежурных шлюпок, спуск их на воду, порядок посадки (высадки) людей в них, подъем их и крепление 10. Правила охраны труда при работе с якорным, буксирным и шлюпочным устройствами, грузоподъемными устройствами и механизмами
Возможность признания навыка:	не требуется

Навык 2: Уход за корпусом судна, палубами и судовыми помещениями	Умения: 5-й разряд: 1. Обеспечивать уход за корпусом: мытье, окраску обшивки, промывку и очистку льяльных колодцев 2. Обеспечивать исправное состояние и водонепроницаемость иллюминаторов, дверей, люков, лазов, горловин, затемнителей и воздушных заслонок вентиляционных устройств 3. Обеспечивать уход за палубами: удалять воду, снег, лед; поддерживать в исправном состоянии шпигаты, закрытия полупортов фальшборта; поддерживать водонепроницаемость деревянных палуб, осуществлять конопачение и заливку стыков палубных досок; скатывание водой и защиту от гидрометеорологических и прочих физических воздействий деревянного палубного настила; мытье настила 4. Обеспечивать уход за грузовыми помещениями: проводить чистку, мойку и поддерживать в рабочем состоянии защитное покрытие танков и грузовых цистерн 5. Обеспечивать уборку жилых, служебных и вспомогательных помещений; уборку и дезинфекцию кладовых грязного белья Знания: 5-й разряд: 1. Правила подготовки корпусной части, палуб и судовых помещений перед выходом в рейс, объем и перечень выполняемых мероприятий 2. Требования правил и инструкций по содержанию корпуса, судовых палуб и помещений; правила санитарии и гигиены на судах, способы проведения дезинфекции, дератизации и фумигации судов 3. Правила эксплуатации и технического обслуживания палубных механизмов и устройств, а также порядок их проверки перед началом рейса 4. Порядок проведения планово-предупредительных осмотров и ремонта палубного оборудования в соответствии с требованиями классификационного общества и судовладельца 5. Способы безопасного выполнения палубных работ при различных погодных условиях, включая швартовные, якорные и буксирные операции
Возможность признания навыка:	не требуется

Навык 3: Выполнение окрасочных, плотницких и столярных работ	Умения:
	5-й разряд: 1. Подготавливать металлические поверхности к окраске: удалять ржавчину, масляные и жировые пятна, плохо держащиеся слои старой краски; очищать и грунтовать поверхность под покраску. 2. Подготавливать деревянные поверхности к окраске: просушивать, покрывать олифой, шпаклевать, шлифовать и грунтовать. 3. Окрашивать металлические и деревянные поверхности с соблюдением технологии проведения окрасочных работ 4. Окрашивать рангоут, заборные и труднодоступные части судна 5. Выполнять простые плотницкие и столярные работы 6. Использовать окрасочный, плотницкий и столярный инструмент 7. Соблюдать правила охраны труда при выполнении окрасочных, плотницких и столярных работ
	Знания:
	5-й разряд: 1. Основные виды красок, грунтовок, лаков, растворителей и особенности их применения на судне 2. Технология проведения окрасочных работ на судне 3. Правила применения беседок для окраски 4. Инструменты и приспособления для выполнения окрасочных, плотницких и столярных работ 5. Правила охраны труда при выполнении окрасочных, плотницких и столярных работ 6. Правила охраны труда при работах на высоте, за бортом и в замкнутых помещениях
Возможность признания навыка:	не требуется
Навык 4: Выполнение такелажных работ	Умения:
	5-й разряд: 1. Выполнять такелажные работы с тросами: сращивание, клетневание, наложение марок и бензелей, изготовление огонов и заделка коушей 2. Изготавливать из растительных тросов судовое снаряжение 3. Вязать и применять морские узлы 4. Применять инструмент и материалы для такелажных работ 5. Соблюдать правила охраны труда при выполнении такелажных работ

		Знания:
		5-й разряд: 1. Основные характеристики и конструкция металлических, растительных и синтетических тросов, сравнительная прочность тросов 2. Подбор тросов в зависимости от предполагаемой нагрузки и назначения 3. Применение такелажных цепей 4. Виды, технология вязания и применение морских узлов 5. Инструмент и материалы для выполнения такелажных работ. 6. Правила охраны труда при выполнении такелажных работ
	Возможность признания навыка:	не требуется
Трудовая функция 3: Погрузочно – разгрузочные работы и посадка/высадка пассажиров	Навык 1: Содействие погрузке и выгрузке груза и предметов снабжения, посадке и высадке пассажиров	Умения:
		5-й разряд: 1. Проверять маркировку и внешнее состояние грузовых мест 2. Выполнять застропку груза для подъема и перемещения, соблюдать порядок крепления груза при самовыгрузке 3. Осуществлять контроль за правильным размещением, укладкой и сепарированием грузов и багажа при работе бригады портовых рабочих 4. Содействие осуществлению безопасной посадки (высадки) пассажиров 5. Соблюдать правила охраны труда при выполнении грузовых операций

	Знания: 5- й разряд: 1. Понятие о транспортной характеристике грузов, их классификация 2. Знание процедур по безопасной погрузке и выгрузке, размещению и креплению грузов и предметов снабжения, включая опасные, вредные и ядовитые вещества и жидкости 3. Средства пакетирования и строповки грузов, грузовой инвентарь; требования по использованию стропов из растительных волокон и стропов из стальных тросов, схемы строповки различных видов грузов 4. Сепарация партий грузов, сепарационные материалы 5. Прием грузов для перевозки на верхней палубе, требования к их укладке и раскреплению 6. Способы застропки груза для подъема и перемещения, взаимодействие с крановщиком 7. Правила укладки грузов, маркировка грузов, отсутствие повреждений тары; сепарация отдельных партий груза, правильность штивки при погрузке навалочных грузов; наблюдение за общим порядком в трюме; система докладов грузовому помощнику капитана 8. Классификация, виды, физические и химические свойства наливных грузов; особенности перевозки наливных грузов 9. Особенности перевозки опасных грузов, технология погрузки и выгрузки опасных грузов, технические условия размещения опасных грузов на судах 10. Меры предосторожности, предпринимаемые в отношении определенных видов груза и в соответствии с маркировкой Международного кодекса морской перевозки опасных грузов 11. Назначение, составные элементы, принцип действия, использование грузового устройства и грузозахватных приспособлений, их расположение на судне; оборудование грузовых люков 12. Процедуры безопасной погрузки и выгрузки на наливном судне, обеспечение безопасного доступа в закрытые помещения; меры, предпринимаемые в случае разлива груза на наливном судне 13. Классификация и конструктивные особенности пассажирских судов 14. Порядок безопасной посадки, высадки пассажиров на судах 15. Правила охраны труда при выполнении погрузочно – разгрузочных работ, посадке и высадке пассажиров; соблюдение требований противопожарной и санитарной безопасности при работе с опасными грузами
Возможность признания навыка:	не требуется

Навык 2: Подготовка помещений, грузовых трюмов, танков и палубы к размещению груза	Умения:
	5-й разряд: 1. Участвовать в подготовке грузовых трюмов, танков и грузовых устройств к погрузочно – разгрузочным работам 2. Под руководством грузового помощника открывать и закрывать трюмы; открывать и закрывать приемные клинкеты танков и клинкеты на грузовом трубопроводе на танкере 3. Соблюдать правила охраны труда при подготовке судна к размещению груза
	Знания:
	5-й разряд: 1. Порядок подготовки грузовых трюмов, танков и грузовых устройств к погрузочно – разгрузочным работам 2. Правила охраны труда при подготовке судна к размещению груза 3. Очищать и осушать грузовые трюмы, танки и палубу от остатков предыдущего груза, мусора и воды 4. Устанавливать и закреплять грузоразделительные щиты, настилы и прокладки в помещениях для безопасного размещения груза
Возможность признания навыка:	не требуется
Навык 3: Зачистка трюмов и уборка палубы после выгрузки	Умения:
	5-й разряд: 1. Производить сортировку сепарации, отделение мусора и выгрузку мусора на палубу 2. Зачищать льяльные колодцы 3. Производить уборку и мытье трюмов с применением моющих средств, сушку и устранение запаха 4. Производить зачистку грузовых танков при необходимости
	Знания:
	5-й разряд: 1. Процедуры доступа в закрытые помещения 2. Зачистка трюмов, уборка и хранение отходов на верхней палубе 3. Системы мойки танков на нефтяных танкерах; системы очистки танков на танкерах - химовозах 4. Требования международных и национальных нормативных правовых документов по предотвращению загрязнения окружающей среды
Возможность признания навыка:	не требуется

Трудовая функция 4:
Соблюдение требований безопасности плавания, охраны труда и экологической безопасности.

Навык 1: Участие в борьбе за живучесть судна	Умения: 5- й разряд: 1. Действовать при различных видах тревог согласно расписанию по тревогам и выполнять процедуры при чрезвычайных ситуациях 2. Уметь подавать сигналы бедствия различными средствами 3. Использовать пожарные стволы, рукава, пеногенераторы и стационарные системы пожаротушения 4. Пользоваться аварийным снабжением судна, заводить пластырь, устанавливать «цементный ящик», осуществлять подкрепление водонепроницаемых переборок и заделку повреждений трубопроводов 5. Применять средства индивидуальной защиты 6. Применять меры, обеспечивающие защиту и безопасность пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях
	Знания: 5- й разряд: 1. Сигналы тревог, пути и места сбора, обязанности и действия по тревогам 2. Виды и способы подачи сигналов бедствия 3. Аварийно - спасательное оборудование и инструмент, его расположение на судне 4. Виды и химическая природа пожара 5. Средства и системы пожаротушения на судне 6. Типы применяемых на судне переносных и стационарных огнетушителей, их выбор для различных случаев возгорания 7. Тактика тушения пожара. Особенности борьбы с пожарами на различных типах судов 8. Основные виды судовых аварийных систем, аварийного имущества и инструмента по борьбе с водой 9. Виды маркировки шпангоутов, дверей, люков, крышек и горловин 10. Основные приемы и способы заделки пробоин, подкрепления водонепроницаемых переборок, применение аварийного снабжения 11. Правила пользования аварийным и противопожарным снабжением судна 12. Средства индивидуальной защиты, классификация и назначение
Возможность признания навыка:	не требуется

	Навык 2: Использование индивидуальных и коллективных спасательных средств	Умения:
		5-й разряд: 1. Использовать индивидуальные и коллективные спасательные средства 2. Производить спуск и подъем спасательных средств, дежурных шлюпок и спасательных плотов, уметь управлять ими 3. Применять способы и приемы оставления судна 4. Оказывать помощь людям, оказавшимся в воде 5. Участвовать в организации управлением людьми на спасательном средстве
		Знания:
		5-й разряд: 1. Виды коллективных и индивидуальных средств и их снабжение, маркировка спасательных средств 2. Порядок спуска и подъема спасательных шлюпок и плотов, дежурных шлюпок 3. Порядок оставления судна, способы выживания на воде
	Возможность признания навыка:	не требуется
	Навык 3: Оказание первой помощи на борту судна	Умения:
		1. Использовать аптечку первой помощи 2. Оказывать первую помощь на судне
		Знания:
		1. Порядок оказания первой помощи на судне
	Возможность признания навыка:	не требуется
Требования к личностным компетенциям:	Самостоятельность и ответственность Стрессоустойчивость Умение быстро принимать решения Управление изменениями Дисциплинированность Устные коммуникативные навыки	
Список технических регламентов и национальных стандартов:	Международные конвенции и стандарты, регулирующие пожарную безопасность на судах, включая SOLAS (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море, Глава II-2 «Противопожарная защита, обнаружение и тушение пожара»), Кодекс FSS (Международный кодекс по пожарной безопасности судов) и другие специализированные нормативные документы.	
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК:	Наименование профессии:
	11. Карточка профессии «Диспетчер (общий профиль)»:	
Код группы:	3159-0	
Код наименования занятия:	3159-0-001	
Наименование профессии:	Диспетчер (общий профиль)	
Уровень квалификации по ОРК:	4	
подуровень квалификации по ОРК:		

Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:	Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 408. "Об утверждении Типовых квалификационных характеристик должностей руководителей, специалистов и других служащих организаций внутреннего водного транспорта" (зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 8 августа 2017 года № 15454.). Параграф 9. Диспетчер по движению флота		
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: ТиПО (специалист среднего звена)	Специальность: Эксплуатация водного транспорта (по профилю)	Квалификация: -
Требования к опыту работы:	высшей категории: техническое и профессиональное (средне-профессиональное) образование по соответствующей специальности и стаж работы в должности диспетчера первой категории не менее 3 лет или стаж работы по специальности не менее 5 лет; первой категории: техническое и профессиональное (средне-профессиональное) образование по соответствующей специальности и стаж работы в должности диспетчера второй категории не менее 2 лет или стаж работы по специальности не менее 4 лет; второй категории: техническое и профессиональное образование (средне-профессиональное) по соответствующей специальности и стаж работы в должности диспетчера без категории не менее 1 года или стаж работы по специальности не менее 3 лет; без категории: техническое и профессиональное (средне-профессиональное) образование по соответствующей специальности без предъявления требований к стажу работы.		
Связь с неформальным и информальным образованием:			
Другие возможные наименования профессии:			
Основная цель деятельности:	Организация, координация и контроль безопасного и эффективного движения судов, обеспечение выполнения графиков и оперативное реагирование на возникающие ситуации		
Описание трудовых функций			
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Управление движением судов в зоне действия СУДС	
	Дополнительные трудовые функции:		
Трудовая функция 1: Управление движением судов в зоне действия СУДС	Навык 1: Контроль движения судов и положения судов на якорных стоянках и выносных причальных устройствах	Умения:	
		1. Использовать технические средства СУДС для получения наиболее полной информации о местоположении судов по отношению к фарватерам, якорным стоянкам, навигационным опасностям в зоне действия СУДС 2. Оценивать и прогнозировать параметры движения или стоянки судов 3. Использовать средства связи СУДС в соответствии с международными и национальными документами, регламентирующими деятельность СУДС 4. Вести радиотелефонные переговоры с судами под флагами иностранных государств на английском языке	

	Знания: 1. Требования международных и национальных документов, регламентирующих деятельность СУДС и операторского состава СУДС 2. Обязательные постановления по морским портам, расположенным в зоне действия СУДС 3. Структура СУДС 4. Зона действия СУДС и ее особенности 5. Расположение объектов СУДС 6. Расположение и характеристики портовых терминалов, причалов, районов и мест якорной стоянки в акваториях портов и на подходах к ним 7. Расположение и характеристики районов операций по перегрузке и бункеровке судна на рейде 8. Расположение мест приема и высадки лоцмана 9. Расположение фарватеров и рекомендованных путей 10. Расположение рекомендованных путей в зоне действия СУДС 11. Схемы разделения движения судов в зоне действия СУДС 12. Расположение запретных для плавания и постановки на якорь районов и других режимных районов в зоне действия СУДС и в прилегающей акватории 13. Расположение подводных кабелей, трубопроводов 14. Расположение навигационных опасностей в зоне действия СУДС и на подходах к ней 15. Места установки и характеристики береговых, плавучих и виртуальных СНО 16. Техничко-эксплуатационные характеристики, возможности и ограничения технических средств СУДС 17. Методы и правила использования технических средств СУДС операторским составом 18. Особенности отображения на операторских дисплеях навигационной информации в зоне действия СУДС 19. Английский язык, позволяющий пользоваться картами и навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с судами и береговыми станциями, включая способность использовать и понимать Стандартный морской разговорник Международной морской организации (ИМО)
Возможность признания навыка:	не требуется

Навык 2: Оказание информационной помощи судам	Умения:
	1. Использовать технические средства СУДС для оперативной оценки судоходной и навигационной обстановки в зоне действия СУДС 2. Использовать средства связи СУДС с судами в соответствии с международными и национальными документами, регламентирующими деятельность СУДС 3. Оценивать и прогнозировать навигационную и судоходную обстановку в зоне действия СУДС 4. Производить корректуру электронных карт программно-аппаратного комплекса СУДС 5. Вести радиотелефонные переговоры с судами под флагами иностранных государств на английском языке
	Знания:
	1. Процедуры сбора, обработки и передачи на суда судоходной, навигационной и метеорологической информации 2. Процедуры передачи информации, рекомендаций, предупреждений и указаний при взаимодействии с судами в зоне действия СУДС 3. Слова-маркеры при передаче судам сообщений, содержащих информацию, предупреждения, указания и рекомендации 4. Английский язык, позволяющий пользоваться картами и навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с судами и береговыми станциями, включая способность использовать и понимать Стандартный морской разговорник Международной морской организации (ИМО) 5. Процедуры взаимодействия с судами и со смежными береговыми службами в повседневных и аварийных ситуациях 6. Процедуры оповещения должностных лиц, служб и организаций при возникновении аварийных (чрезвычайных) ситуаций и угрозе загрязнения окружающей среды в зоне действия СУДС
Возможность признания навыка:	не требуется
Навык 3: Обнаружение судов на подходах к зоне действия СУДС	Умения:
	1.Использовать технические средства СУДС для оперативной оценки судоходной и навигационной обстановки в зоне действия СУДС 2.Оценивать и прогнозировать параметры движения или стоянки судов 3.Использовать средства связи СУДС в соответствии с международными и национальными документами, регламентирующими деятельность СУДС 4.Работать с базой данных СУДС

	Знания: 1. Требования международных и национальных документов, регламентирующих деятельность СУДС и операторского состава СУДС 2. Обязательные постановления по морским портам, расположенным в зоне действия СУДС 3. Структура СУДС 4. Зона действия СУДС и ее особенности 5. Расположение объектов СУДС 6. Расположение и характеристики портовых терминалов, причалов, районов и мест якорной стоянки в акваториях портов и на подходах к ним 7. Расположение и характеристики районов операций по перегрузке и бункеровке судна на рейде 8. Расположение мест приема и высадки лоцмана 9. Расположение фарватеров и рекомендованных путей 10. Расположение рекомендованных путей в зоне действия СУДС 11. Схемы разделения движения судов в зоне действия СУДС 12. Расположение запретных для плавания и постановки на якорь районов и других режимных районов в зоне действия СУДС и в прилегающей акватории 13. Расположение подводных кабелей, трубопроводов 14. Расположение навигационных опасностей в зоне действия СУДС и на подходах к ней 15. Места установки и характеристики береговых, плавучих и виртуальных СНО 16. Техничко-эксплуатационные характеристики, возможности и ограничения технических средств СУДС 17. Методы и правила использования технических средств СУДС операторским составом 18. Особенности отображения на операторских дисплеях навигационной информации в зоне действия СУДС 19. Английский язык, позволяющий пользоваться картами и навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с судами и береговыми станциями, включая способность использовать и понимать Стандартный морской разговорник Международной морской организации (ИМО)
Возможность признания навыка:	не требуется

Навык 4: Оказание информационной помощи судам	Умения: 1. Использовать технические средства СУДС для оперативной оценки судоходной и навигационной обстановки в зоне действия СУДС 2. Оценивать навигационную и судоходную обстановку в зоне действия СУДС 3. Выдавать рекомендации для оказания помощи в судовождении 4. Использовать средства связи СУДС в соответствии с международными и национальными документами, регламентирующими деятельность СУДС 5. Вести радиотелефонные переговоры с судами под флагами иностранных государств на английском языке

	Знания: 1. Требования международных и национальных документов, регламентирующих деятельность СУДС и операторского состава СУДС 2. Постановления по морским портам, расположенным в зоне действия СУДС 3. Структура СУДС 4. Зона действия СУДС и ее особенности 5. Расположение объектов СУДС 6. Технические средства СУДС и их рабочие зоны 7. Расположение и характеристики фарватеров и каналов в зоне действия СУДС 8. Расположение и характеристики рекомендованных путей в зоне действия СУДС 9. Расположение и характеристики схем разделения движения судов в зоне действия СУДС 10. Расположение навигационных опасностей в зоне действия СУДС 11. Места установки и характеристики береговых, плавучих и виртуальных СНО 12. Расположение и характеристики портовых терминалов, причалов, районов и мест якорной стоянки в акваториях портов и на подходах к ним 13. Расположение и характеристики районов операций по перегрузке и бункеровке судна на рейде 14. Расположение и характеристики мест приема и высадки лоцмана 15. Расположение запретных для плавания и постановки на якорь районов и других режимных районов в зоне действия СУДС 16. Расположение подводных кабелей и трубопроводов, их ограждение предостерегающими знаками в зоне действия СУДС 17. Места установки и характеристики береговых, плавучих и виртуальных СНО 18. Техничко-эксплуатационные характеристики, возможности и ограничения технических средств СУДС 19. Методы и правила использования технических средств СУДС операторским составом 20. Особенности отображения на операторских дисплеях навигационной информации в зоне действия СУДС 21. Английский язык, позволяющий пользоваться картами и навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с судами и береговыми станциями, включая способность использовать и понимать Стандартный морской разговорник Международной морской организации (ИМО)
Возможность признания навыка:	не требуется

Навык 5: Организация движения судов	Умения: 1. Использовать технические средства СУДС для получения наиболее полной информации о судоходной и навигационной обстановке в районе действия СУДС 2. Оценивать судоходную обстановку в зоне действия СУДС 3. Принимать решения по организации и регулированию движения судов 4. Производить корректуру электронных карт программно-аппаратного комплекса СУДС 5. Работать с базой данных СУДС 6. Использовать средства связи СУДС 7. Вести радиотелефонные переговоры с судами под флагами иностранных государств на английском языке
--	--

		Знания: 1. Требования международных и национальных документов, регламентирующих деятельность СУДС и операторского состава СУДС 2. Постановления по морским портам, расположенным в зоне действия СУДС 3. Структура СУДС 4. Зона действия СУДС и ее особенности 5. Расположение объектов СУДС 6. Технические средства СУДС и их рабочие зоны 7. Расположение и характеристики фарватеров и каналов 8. Расположение и характеристики рекомендованных путей 9. Расположение и характеристики схем разделения движения судов 10. Расположение подводных кабелей, трубопроводов 11. Расположение навигационных опасностей в зоне действия СУДС и на подходах к ней 12. Расположение мест приема и высадки лоцмана в зоне действия СУДС 13. Места установки и характеристики береговых, плавучих и виртуальных средств навигационного обеспечения (далее - СНО) в зоне действия СУДС 14. Техничко-эксплуатационные характеристики, возможности и ограничения технических средств СУДС 15. Расположение и характеристики районов операций по перегрузке и бункеровке судна на рейде 16. Методы и правила использования технических средств СУДС операторским составом 17. Особенности отображения на операторских дисплеях навигационной информации в зоне действия СУДС 18. Английский язык, позволяющий пользоваться картами и навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с судами и береговыми станциями, включая способность использовать и понимать Стандартный морской разговорник Международной морской организации (ИМО)
	Возможность признания навыка:	не требуется
Требования к личностным компетенциям:	Самостоятельность и ответственность Стрессоустойчивость Умение быстро принимать решения Управление изменениями Дисциплинированность Устные коммуникативные навыки	
Список технических регламентов и национальных стандартов:	Международные конвенции и стандарты, регулирующие пожарную безопасность на судах, включая SOLAS (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море, Глава II-2 «Противопожарная защита, обнаружение и тушение пожара»), Кодекс FSS (Международный кодекс по пожарной безопасности судов) и другие специализированные нормативные документы.	

Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК:	Наименование профессии:	
	12. Карточка профессии «Вахтенный помощник капитана»:		
Код группы:	3115-3		
Код наименования занятия:	3115-3-001		
Наименование профессии:	Вахтенный помощник капитана		
Уровень квалификации по ОРК:	4		
подуровень квалификации по ОРК:			
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:	Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 408. "Об утверждении Типовых квалификационных характеристик должностей руководителей, специалистов и других служащих организаций внутреннего водного транспорта" (зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 8 августа 2017 года № 15454.). Параграф 4. Второй помощник капитана (второй штурман)		
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: ТиПО (специалист среднего звена)	Специальность: Эксплуатация водного транспорта (по профилю)	Квалификация: -
Требования к опыту работы:	Техническое и профессиональная образования, плавательный стаж не менее 12 месяцев как часть подготовки специалиста морского транспорта, включая подготовку на судне в соответствии с разделом А-II/1 Кодекса ПДНВ, подтвержденную в книжке регистрации подготовки либо плавательный стаж не менее 36 месяцев и документ о прохождении обучения в освидетельствованной организации согласно раздела А-II/1 Кодекса ПДНВ. В ходе стажа не менее 6 месяцев выполняются обязанности на судне по несению вахты на мостике под руководством капитана или другого лица командного состава.		
Связь с неформальным и информальным образованием:	Сертификаты (где применимо): 1) «Начальная подготовка»; 2) «Подготовка в области осведомленности об охране судна» или «Подготовка в области назначенных обязанностей по вопросам охраны»; 3) Профессиональный диплом радиооператора ГМССБ или радиооператора ГМССБ ограниченного района плавания; 4) Подготовка по использованию радиолокационной станции в соответствии с разделом А-II/1 Кодекса ПДНВ; 5) Подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (САРП) в соответствии с разделом А-II/1 Кодекса ПДНВ; 6) Подготовка по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (ЭКНИС) в соответствии с разделом А-II/1 Кодекса ПДНВ; 7) «Специалист по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпками»; 8) «Борьба с пожаром по расширенной программе»; 9) «Оказание первой медицинской помощи на судне»; 10) «Медицинский уход на судне».		
Другие возможные наименования профессии:			
Основная цель деятельности:	Обеспечение безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров, управления судном и экипажем		
Описание трудовых функций			
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Выполнение эксплуатационных задач по обеспечению безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров	
	Дополнительные трудовые функции:		
Трудовая функция 1: Выполнение эксплуатационных задач по обеспечению	Навык 1: Судовождение на уровне эксплуатации	Умения:	
		1. Производить расчеты предстоящего рейса и предварительную прокладку маршрута перехода	

безопасности
плавания судна,
перевозки грузов и
пассажиров

2. Пользоваться навигационными картами и пособиями, такими как лоции, таблицы приливов, извещения мореплавателям, навигационные предупреждения, передаваемые по радио, и применять информацию о путях движения судов
3. Использовать функции электронной картографической навигационно-информационной системы для обзора и планирования рейса
4. Использовать знания в области мореходной астрономии для определения местоположения судна
5. Определять и учитывать поправки гиро- и магнитных компасов с использованием средств мореходной астрономии и наземных ориентиров
6. Пользоваться навигационными приборами, техническими средствами судовождения, аппаратурой спутниковых навигационных систем
7. Контролировать исправность и точность работы технических систем и средств судовождения и связи
8. Использовать радиолокатор, средство автоматической радиолокационной прокладки, электронную картографическую навигационно-информационную систему, технические системы и средства судовождения и связи для обеспечения безопасности плавления судна, интерпретировать и анализировать полученную информацию
9. Рассчитывать элементы приливов с помощью таблиц приливов и решать связанные с этими элементами навигационные задачи судовождения
10. Учитывать поправки компасов и лага, радиус циркуляции, а также дрейф судна от ветра, снос судна течением, совместное действие ветра и течения при счислении на бумажных и электронных картах
11. Расшифровывать и использовать метеорологическую информацию
12. Оценивать навигационную информацию, получаемую из всех источников, включая радиолокатор и средства автоматической радиолокационной прокладки, с целью принятия решений для обеспечения безопасного плавления и маневрирования судна
13. Управлять эксплуатационными процедурами электронной картографической навигационно-информационной системы, системными файлами и данными
14. Использовать компьютерные программы, предназначенные для решения задач судовождения, расчета остойчивости, погрузки судна
15. Работать с эхолотами и использовать получаемую от них информацию
16. Использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движений, параллельную индексацию
17. Определять элементы движения целей,

обнаруживать изменение курса и скорости других судов, выбирать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами и решения для предупреждения столкновения судов

18. Передавать сообщения в соответствии с общими принципами систем судовых сообщений и требованиями к судовым сообщениям

19. Применять правила несения ходовой навигационной и стояночной вахты

20. Использовать пути движения в соответствии с общими положениями об установлении путей движения судов

21. Использовать системы передачи сообщений согласно общим принципам системы судовых сообщений и процедурам служб управления движением судов

22. Выполнять обязанности вахтенного помощника капитана при постановке на якорь и съёмке с якоря, швартовке судна к причалу, к судну на якоре, при подходе к судну на ходу

23. Эксплуатировать систему дистанционного управления судовой двигательной установкой

24. Эксплуатировать рулевое устройство, переходить с ручного на автоматическое управление рулем и обратно, переходить на аварийное управление рулем

25. Использовать настройки систем автоматического регулирования технических систем и средств судовождения и связи

26. Эксплуатировать гидроакустическую рыбопоисковую аппаратуру (для судоводителей рыболовных судов)

27. Анализировать информацию, получаемую от гидроакустических рыбопоисковых приборов (для судоводителей рыболовных судов)

28. Контролировать исправность и точность работы гидроакустической рыбопоисковой аппаратуры (для судоводителей рыболовных судов)

29. Контролировать выполнение установленных норм и правил по поддержанию судна в мореходном состоянии

30. Передавать и принимать информацию, в том числе с использованием средств зрительной связи

31. Действовать в качестве вахтенного помощника капитана после столкновения или посадки судна на мель

32. Управлять судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций

33. Проводить предварительную оценку повреждений судна при авариях

34. Использовать международный свод сигналов, передавать и принимать световые сигналы бедствия

35. Применять процедуры, содержащиеся в международных документах, регламентирующих поиск и спасание

36. Использовать все подсистемы и оборудование глобальной морской системы

связи при бедствии и для обеспечения безопасности
 37. Действовать в поисково-спасательных операциях в качестве вахтенного помощника капитана
 38. Взаимодействовать с поисково-спасательным воздушным судном

Знания:

1. Требования к выбору маршрута, планированию и предварительной проработке перехода
2. Назначение, классификация и содержание бумажных и электронных навигационных карт, судовая коллекция карт и пособий, средства и способы получения и выполнения их корректуры
3. Условные знаки для морских карт и планов
4. Общие положения об установлении путей движения судов и систем судовых сообщений
5. Способы учета приливо-отливных и сгонно-нагонных явлений в судовождении
6. Океанические течения
7. Нормативные правовые акты, регулирующие торговое мореплавание
8. Правила и основные принципы несения ходовой навигационной и стояночной вахты, особенности организации штурманской службы на судах
9. Принципы управления составом вахтенной службы на мостике, включая: распределение вахтенного состава, возложение обязанностей и установление очередности использования ресурсов; эффективную связь; уверенность и руководство; достижение и поддержание информированности о ситуации; учет опыта работы в составе команды
10. Роль человеческого фактора в эффективном управлении вахтой и экипажем судна
11. Содержание и цели международных правил предупреждения столкновений судов в море
12. Техника судовождения при отсутствии видимости
13. Условия плавания при особых обстоятельствах: в условиях ограниченной видимости, на мелководье, в узкостях, в штормовых условиях, во льдах, при буксировке судов, в районах действия систем разделения движения - с учетом влияния на судно внешних факторов
14. Мероприятия по обеспечению безопасности судна при плавании в особых условиях: в условиях ограниченной видимости, на мелководье, в узкостях, в штормовых условиях, во льдах, в зонах действия систем разделения движения - с учетом влияния на судно внешних факторов
15. Характеристики различных систем погоды, включая тропические циклоны, и способы избегать их центра и опасных четвертей
16. Порядок ведения гидрометеорологических наблюдений на

судах и методика обработки их результатов, устройство судовых гидрометеорологических приборов, система информирования о гидрометеорологической обстановке

17. Состав технических систем и средств судовождения и связи и правила их эксплуатации для несения безопасной ходовой навигационной вахты

18. Эксплуатационные аспекты использования радиолокатора, средства автоматической радиолокационной прокладки, электронной картографической навигационно-информационной системы и технических систем и средств судовождения и связи для обеспечения безопасности плавания

19. Физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики технических систем и средств судовождения и связи

20. Методика определения поправок технических средств судовождения

21. Принципы радиолокации и работы средств автоматической радиолокационной прокладки, приемы расшифровки и анализа информации, получаемой от радиолокатора

22. Основные типы средств автоматической радиолокационной прокладки, их характеристики отображения, эксплуатационные требования и технические ограничения

23. Возможности и ограничения работы электронной картографической навигационно-информационной системы, включая: сущность данных электронной навигационной карты, точность данных, правила представления, варианты отображения и форматы карт; опасности чрезмерного доверия; функции электронной картографической навигационно-информационной системы, необходимые согласно действующим эксплуатационным требованиям

24. Системы, связанные с основным прибором гирокомпаса, принципы действия и обслуживания различных типов гирокомпасов, репитеров и курсографов

25. Основы автоматизации управления движением судна, принципы настройки систем автоматического регулирования технических систем и средств судовождения и связи

26. Основные принципы работы судовой двигательной установки и дистанционного управления ею

27. Система управления рулевым приводом, процедуры перехода с ручного на автоматическое управление рулем и обратно, перехода на аварийное управление рулем

28. Устройства аварийной буксировки и методы буксировки

29. Первоначальные действия после столкновения или посадки на мель; методика первоначальной оценки

	повреждений; методы борьбы за живучесть судна 30. Меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях 31. Принципы работы всех подсистем и оборудования глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности 32. Правила, применяемые в радиосвязи на море 33. Ответственность за аварийные случаи, предусмотренная законодательством РК и международным законодательством 34. Содержание международного свода сигналов 35. Процедуры и содержание международных документов, регламентирующих поиск и спасание 36. Порядок контроля судов в портах
Возможность признания навыка:	не требуется

Навык 2: Обработка и размещение грузов на судне на уровне эксплуатации	Умения: 1. Обеспечивать выполнение грузового плана судна 2. Читать маркировку грузов, оценивать целостность упаковки 3. Проводить на судне мониторинг безопасной погрузки, крепления груза и его выгрузки 4. Устанавливать и поддерживать эффективную связь во время погрузки и выгрузки судна 5. Контролировать техническое состояние судовых грузовых систем 6. Контролировать количество выгруженного или погруженного груза по осадкам судна во время грузовых операций в порту 7. Осуществлять измерение посадки судна и расчет остойчивости и прочности корпуса судна по фактической загрузке и их изменений в рейсе 8. Рассчитывать метацентрическую высоту и строить диаграммы статической и динамической остойчивости судна 9. Проводить работу по подготовке судна к приему и размещению груза 10. Контролировать остойчивость судна в рейсе различными способами 11. Оценивать безопасное состояние судна по диаграммам контроля остойчивости и прочности 12. Обеспечивать сохранную перевозку и состояние грузов на различных типах судов 13. Контролировать состояние грузовых помещений судна, крышек люков и балластных танков во время грузовых операций 14. Контролировать соблюдение требований пожарной и санитарной безопасности при погрузке и выгрузке грузов на судне 15. Составлять сообщение о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях судна, на крышках люков и в балластных танках 16. Контролировать соблюдение требований охраны труда при обращении с грузами на судне

	Знания: 1. Международные и национальные правила, отраслевые нормы и стандарты сохранной перевозки грузов 2. Классификация грузов 3. Линейные и объемно-массовые характеристики грузов 4. Транспортные характеристики грузов 5. Упаковка и маркировка грузов 6. Влияние груза, включая тяжеловесные грузы, на мореходность и остойчивость судна 7. Методы безопасной обработки, размещения и крепления грузов на судне, включая навалочные грузы, а также опасные и вредные грузы; влияние грузов на безопасность человеческой жизни и судна 8. Общие требования к грузовому плану 9. Общие характеристики судна и нормируемые характеристики посадки, остойчивости и прочности корпуса судна 10. Методика расчета и измерения характеристик посадки, остойчивости и прочности корпуса судна по фактической загрузке 11. Правила ведения грузовых документов на судне 12. Технические условия размещения груза на судах 13. Требования охраны труда, пожарной и санитарной безопасности при осуществлении погрузо-разгрузочных работ и перевозке грузов
Возможность признания навыка:	не требуется
Навык 3: Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации	Умения: 1. Анализировать результаты проверки эффективности судовой системы управления безопасностью и готовить предложения по ее пересмотру 2. Проводить процедуры подготовки судна и судовых технических систем и средств по своему заведованию к проверкам и контрольным мероприятиям 3. Проводить оценку рисков выполняемых работ в соответствии с требованиями системы управления безопасностью 4. Анализировать результаты проверки эффективности системы управления безопасностью и готовить предложения по ее пересмотру 5. Проверять действующие устройства и оборудование судна в пределах своего заведования, а также проводить плановые проверки судовых устройств и оборудования, которые не используются постоянно 6. Выполнять процедуры подготовки судна и судовых технических систем и средств по своему заведованию к проверкам и контрольным мероприятиям

	Знания: 1. Политика в области безопасности и защиты окружающей среды; противонаркотическая и антиалкогольная политика 2. Порядок действий при обнаружении несоответствий на судне 3. Национальное и международное законодательство, инструкции и рекомендации судовладельца в области управления безопасностью 4. Порядок документооборота судовой системы управления безопасностью 5. Процедуры по обеспечению безопасной эксплуатации судна и защиты окружающей среды, соответствующие нормативным правовым актам 6. Процедуры внутренних проверок, пересмотра судовой системы управления безопасностью и внедрения изменений 7. Оценка рисков выполняемых работ в соответствии с требованиями судовой системы управления безопасностью 8. Судовой план чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения окружающей среды с судов нефтью и нефтепродуктами
Возможность признания навыка:	не требуется
Навык 4: Обеспечение перевозки пассажиров и их багажа на судне на уровне эксплуатации	Умения: 1. Выполнять указания по подготовке судна к безопасной посадке и высадке пассажиров 2. Ознакомлять пассажиров с правилами пользования оборудованием в каютах, расположением судовых индивидуальных и коллективных спасательных средств, путями выхода к спасательным шлюпкам и плотам; информировать пассажиров о размещении и назначении судовых помещений, времени работы судовых служб 3. Демонстрировать пассажирам применение судовых индивидуальных спасательных средств 4. Оказывать помощь пассажирам на пути к местам сбора и при посадке в спасательные средства на судне 5. Проводить занятия, тренировки и учения с экипажем пассажирского судна 6. Отдавать распоряжения экипажу и пассажирам 7. Поддерживать общение с пассажирами при аварии с учетом возможного языкового барьера 8. Общаться при аварии судна с помощью неязыковых средств в тех случаях, когда устное общение невозможно 9. Использовать эффективные методы предупреждения паники на судне и недопущения её возникновения 10. Оформлять багаж, контролировать правильность погрузки, выгрузки, размещения, крепления багажа на борту судна

		Знания:	
		1. Классификация и конструктивные особенности пассажирских судов 2. Правила перевозки пассажиров и их багажа на морских путях 3. Технологический процесс перевозки пассажиров на судне 4. Судовые индивидуальные и коллективные спасательные средства 5. Расположение судовых аварийных выходов и способы эвакуации пассажиров 6. Особенности эвакуации пассажиров с ограниченными физическими возможностями 7. Порядок проверки надлежащего обеспечения водонепроницаемости судовых закрытий	
	Возможность признания навыка:	не требуется	
Требования к личностным компетенциям:	Самостоятельность и ответственность Стрессоустойчивость Умение быстро принимать решения Управление изменениями Дисциплинированность Устные коммуникативные навыки		
Список технических регламентов и национальных стандартов:	Международные конвенции и стандарты, регулирующие пожарную безопасность на судах, включая SOLAS (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море, Глава II-2 «Противопожарная защита, обнаружение и тушение пожара»), Кодекс FSS (Международный кодекс по пожарной безопасности судов) и другие специализированные нормативные документы.		
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК:	Наименование профессии:	
	13. Карточка профессии «Помощник капитана»:		
Код группы:	3115-3		
Код наименования занятия:	3115-3-020		
Наименование профессии:	Помощник капитана		
Уровень квалификации по ОРК:	5		
подуровень квалификации по ОРК:			
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:	Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 408. "Об утверждении Типовых квалификационных характеристик должностей руководителей, специалистов и других служащих организаций внутреннего водного транспорта" (зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 8 августа 2017 года № 15454.). Глава 3. Параграф 1. Первый (старший) помощник капитана (первый штурман)		
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: послесреднее образование (прикладной бакалавриат)	Специальность: Эксплуатация водного транспорта (по профилю)	Квалификация: -

Требования к опыту работы:	Техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное) образование, диплом первого помощника капитана 1, 2, 3, 4 групп судов, послесреднее, плавательный стаж не менее 36 месяцев в качестве вахтенного помощника капитана судна валовой вместимости 500 регистровых тонн или более или 12 месяцев в качестве старшего помощника капитана судна валовой вместимости от 500 до 3000 регистровых тонн или более и 12 месяцев в качестве вахтенного помощника капитана судна валовой вместимости 500 регистровых тонн или более либо 24 месяца в качестве старшего помощника капитана судна валовой вместимости от 500 до 3000 регистровых тонн или более либо 12 месяцев в качестве капитана судна валовой вместимости от 500 до 3000 регистровых тонн или более	
Связь с неформальным и информальным образованием:	Сертификаты (где применимо): 1) «Начальная подготовка»; 2) «Подготовка в области осведомленности об охране судна» или «Подготовка в области назначенных обязанностей по вопросам охраны»; 3) Профессиональный диплом радиооператора ГМССБ или радиооператора ГМССБ ограниченного района плавания; 4) Подготовка по использованию радиолокационной станции в соответствии с разделом А-II/1 Кодекса ПДНВ; 5) Подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (САРП) в соответствии с разделом А-II/1 Кодекса ПДНВ; 6) Подготовка по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (ЭКНИС) в соответствии с разделом А-II/1 Кодекса ПДНВ; 7) «Специалист по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками»; 8) «Борьба с пожаром по расширенной программе»; 9) «Оказание первой медицинской помощи на судне»; 10) «Медицинский уход на судне».	
Другие возможные наименования профессии:	2171-2-011 - Капитан судна	
Основная цель деятельности:	Управление судном и экипажем, обеспечение безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров	
Описание трудовых функций		
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Управление обеспечением безопасности плавания судна, безопасной перевозки грузов и пассажиров
	Дополнительные трудовые функции:	
Трудовая функция 1: Управление обеспечением безопасности плавания судна, безопасной перевозки грузов и пассажиров	Навык 1: Судовождение на уровне управления	Умения:
		1. Использовать навигационные карты и пособия, включая лоции, таблицы приливов, извещения мореплавателям, навигационные предупреждения, передаваемые по радио, для планирования перехода и оценки точности определения местоположения с использованием современных радиолокационных средств 2. Определять местоположение судна астрономическими методами, с использованием береговых ориентиров 3. Руководить выполнением требований общих положений об установлении путей движения судов, о системах судовых сообщений и рекомендаций служб управления движением судов 4. Планировать и координировать поисково-спасательную операцию 5. Организовывать вахту на судне в соответствии с основными принципами несения навигационной вахты 6. Обнаруживать неправильные показания электронных навигационных средств и пользоваться методами их коррекции для

	получения точного определения местоположения 7. Использовать информацию синоптической карты и прогнозировать погоду в районе плавания с учетом местных гидрометеоусловий и гидрометеорологической информации, полученной по факсимильной связи 8. Действовать, если посадка судна на мель неизбежна, и после посадки судна на мель 9. Действовать в случае, если столкновение неизбежно, после столкновения или при нарушении водонепроницаемости корпуса, произошедшем по какой-либо причине 10. Снимать судно с мели с посторонней помощью и своими силами 11. Оценивать эффективность борьбы за живучесть судна 12. Выполнять маневры для расхождения с другими судами, а также при постановке на якорь и швартовке 13. Управлять судном при плавании в реках, эстуариях и стесненных водах с учетом влияния течения, ветра и стесненных вод на управляемость 14. Использовать технику поворота с постоянной угловой скоростью 15. Маневрировать на мелководье, включая уменьшение запаса воды под килем из-за эффекта проседания, бортовой и килевой качки 16. Маневрировать при приближении к лоцманской станции, посадке или высадке лоцманов с учетом погоды, состояния прилива, выбега и тормозного пути 17. Швартоваться и отшвартовываться при различных ветрах, приливах и течениях с использованием буксиров и без них 18. Использовать двигательную установку и системы маневрирования 19. Выбирать место якорной стоянки, становиться на один или два якоря на стесненной якорной стоянке 20. Определять маневренные характеристики обычных типов судов и их двигательных установок, обращая особое внимание на тормозные пути и диаметр циркуляции при различных осадках и скоростях 21. Эксплуатировать систему дистанционного управления судовой двигательной установкой 22. Пользоваться системами разделения движения и службами управления движением судов, маневрировать при плавании в них или вблизи них
--	--

	Знания: 1. Принципы работы радиолокационных средств, их ограничения, источники ошибок 2. Процедуры планирования и координации поисково-спасательных операций 3. Международные правила предупреждения столкновений судов в море 4. Содержание, применение и цели основных принципов несения навигационной вахты 5. Характеристики различных систем погоды, включая тропические циклоны, и способы избегать их центра и опасных четвертей 6. Действия, которые должны предприниматься, если посадка судна на мель неизбежна, и действия после посадки судна на мель 7. Действия, которые должны предприниматься, если столкновение неизбежно, после столкновения или при нарушении водонепроницаемости корпуса, произошедшем по какой-либо причине 8. Устройства аварийной буксировки и процедуры буксировки 9. Взаимодействие между проходящими судами, а также взаимодействие собственного судна с близлежащими берегами (канальный эффект) 10. Факторы, влияющие на выбор необходимой длины якорной цепи 11. Способы плавания с уменьшенной скоростью для предотвращения повреждений, причиняемых попутной волной своего судна 12. Управление судовой движительной установкой при помощи системы дистанционного управления 13. Практические меры, принимаемые при плавании во льдах, или вблизи льда, или в условиях обледенения судна
Возможность признания навыка:	не требуется

Навык 2: Обеспечение перевозки пассажиров и их багажа на судне на уровне управления	Умения:
	1. Организовывать безопасную посадку и высадку пассажиров на судне 2. Организовывать процесс ознакомления пассажиров с правилами пользования оборудованием в каютах, расположением индивидуальных и коллективных спасательных средств, путями выхода к спасательным шлюпкам и плотам, информировать пассажиров о размещении и назначении судовых помещений, времени работы ресторана, буфета и служб быта 3. Проводить занятия, тренировки и учения с экипажем пассажирского судна 4. Оказывать помощь пассажирам на пути к местам сбора и при посадке в судовые спасательные средства 5. Отдавать распоряжения 6. Использовать методы, позволяющие уменьшить панику и избежать ее при аварийных ситуациях 7. Общаться при аварии с помощью неязыковых средств (показ, жест, привлечение внимания к местам сбора, спасательным устройствам, путям эвакуации, месту, где находятся инструкции) в тех случаях, когда устное общение невозможно
	Знания:
	1. Правила проведения занятия, тренировки и учения с экипажем пассажирского судна 2. Методика расчета осадки, остойчивости и напряжений в корпусе пассажирского судна 3. Методы, позволяющие уменьшить панику и избежать ее при аварийных ситуациях 4. Методы общения при аварии судна с помощью неязыковых средств в тех случаях, когда устное общение практически невозможно 5. Порядок проверки надлежащего обеспечения водонепроницаемости закрытий
Возможность признания навыка:	не требуется

Навык 3: Обработка и размещение грузов на судне на уровне управления	Умения: 1. Применять соответствующие международные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и транспортировки грузов 2. Организовывать размещение и крепление грузов на судне 3. Использовать диаграммы остойчивости и дифферента, устройства для расчета напряжений в корпусе, включая автоматическое оборудование, использующее базу данных 4. Применять правила погрузки и балластировки судна для удержания напряжений в корпусе судна в установленных пределах 5. Использовать все судовые данные, относящиеся к погрузке, обеспечению сохранности и выгрузке грузов, включая навалочные грузы 6. Устанавливать процедуры безопасной обработки опасных и навалочных грузов на судне согласно положениям международных стандартов и норм с учетом применимых рекомендаций 7. Применять основные принципы установления эффективного общения и улучшения рабочих взаимоотношений между персоналом судна и терминала 8. Использовать полученные значения изгибающих моментов и перерезывающих сил при погрузке навалочного судна 9. Избегать вредного влияния, которое оказывают на навалочные суда коррозия, усталость и неправильная обработка груза 10. Обеспечивать предотвращение возникновения и надежное обнаружение дефектов и повреждений в грузовых помещениях, крышках люков и балластных танках судна 11. Контролировать соблюдение требований охраны труда, пожарной и санитарной безопасности при работе с опасными грузами на судне
---	--

	Знания: 1. Международные правила, кодексы и стандарты, а также национальные правила, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и транспортировки грузов 2. Международные рекомендации, касающиеся остойчивости судна 3. Правила погрузки и балластировки для удержания напряжений в корпусе в приемлемых пределах 4. Эксплуатационные и конструктивные ограничения навалочных судов, ограничения с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов навалочного судна 5. Влияние груза и грузовых операций на посадку и остойчивость 6. Общие сведения о танкерах и операциях на танкерах 7. Основные принципы устройства судна, теории судна, факторы, влияющие на посадку и остойчивость, а также меры, необходимые для обеспечения безопасной посадки и остойчивости 8. Влияние повреждения и последующего затопления какого-либо отсека на посадку и остойчивость судна, а также контрмер, подлежащих принятию 9. Международные и национальные правила, отраслевые нормы и стандарты безопасной перевозки опасных грузов
Возможность признания навыка:	не требуется

Навык 4: Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне управления	Умения: 1. Организовывать и руководить учениями по борьбе с пожаром и оставлению судна 2. Организовывать выполнение требований системы управления безопасностью на судне 3. Проводить проверки эффективности системы управления безопасностью и при необходимости пересматривать ее 4. Организовывать подготовку судна к проверкам органами государственного надзора и контроля, к освидетельствованию 5. Передавать сообщения судовладельцу о недостатках системы управления безопасностью 6. Выполнять установленные проверки действующих механизмов, устройств и оборудования, а также плановые проверки механизмов, устройств и оборудования, которые не используются постоянно 7. Выполнять и пересматривать стандартные эксплуатационные процедуры, контролировать их выполнение 8. Руководить осуществлением мер по соблюдению на судне законодательства Республики Казахстан, инструкций и рекомендаций судовладельца в соответствии с системой управления безопасностью 9. Выявлять и предотвращать ситуации возникновения личной заинтересованности, которая приводит или может привести к конфликту интересов 10. Выявлять коррупционные риски на судне и определять пути их минимизации 11. Руководить выполнением на судне антикоррупционной политики организации и внедрять меры по предотвращению коррупции в экипаже судна 12. Готовить судно к проверкам органами государственного надзора и контроля, к освидетельствованиям
--	--

		Знания:
		1. Судовые документы 2. Соответствующие международные морские конвенции и рекомендации, а также национальное законодательство, инструкции и рекомендации судовладельца в области управления безопасностью 3. Политика компании в области безопасности и охраны окружающей среды, противонаркотическая и антиалкогольная политика 4. Процедуры по обеспечению безопасной эксплуатации судна и охраны окружающей среды, соответствующие применимым международным и национальным требованиям и стандартам 5. Процедуры внутренних проверок, пересмотра системы управления безопасностью и внедрения изменений 6. Порядок взаимодействия судна и судоходной компании в целях обеспечения управления безопасностью 7. Требования антикоррупционного законодательства Республики Казахстан и ответственность за совершение коррупционных правонарушений 8. Основные меры по предупреждению коррупции в организации 9. Порядок ведения судового документооборота системы управления безопасностью
	Возможность признания навыка:	не требуется
Требования к личностным компетенциям:	Самостоятельность и ответственность Стрессоустойчивость Умение быстро принимать решения Управление изменениями Дисциплинированность Устные коммуникативные навыки	
Список технических регламентов и национальных стандартов:	Международные конвенции и стандарты, регулирующие пожарную безопасность на судах, включая SOLAS (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море, Глава II-2 «Противопожарная защита, обнаружение и тушение пожара»), Кодекс FSS (Международный кодекс по пожарной безопасности судов) и другие специализированные нормативные документы.	
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК:	Наименование профессии:
	14. Карточка профессии «Лоцман»:	
Код группы:	3152-1	
Код наименования занятия:	3152-1-005	
Наименование профессии:	Лоцман	
Уровень квалификации по ОРК:	5	
подуровень квалификации по ОРК:		
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:	Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 408. "Об утверждении Типовых квалификационных характеристик должностей руководителей, специалистов и других служащих организаций внутреннего водного транспорта" (зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 8 августа 2017 года № 15454.). Параграф 7. Лоцман	

Уровень профессионального образования:	Уровень образования: послесреднее образование (прикладной бакалавриат)	Специальность: Эксплуатация водного транспорта (по профилю)	Квалификация: -
Требования к опыту работы:	послесреднее образование и стаж работы по судоводительской специальности в должности капитана не менее 3 лет, высшей категории: техническое и профессиональное (средне-профессиональное) образование по соответствующей специальности, диплом капитана 1 группы судов и стаж работы по судоводительской специальности в должности капитана не менее 10 лет; первой категории: техническое и профессиональное (средне-профессиональное) образование по соответствующей специальности диплом капитана 1 группы судов и стаж работы по судоводительской специальности в должности капитана не менее 7 лет; второй категории: техническое и профессиональное образование (средне-профессиональное) по соответствующей специальности диплом капитана 1 группы судов и стаж работы по судоводительской специальности в должности капитана не менее 5 лет; без категории: техническое и профессиональное (средне-профессиональное) образование по соответствующей специальности, диплом капитана 1 группы судов и стаж работы по судоводительской специальности в должности капитана не менее 3 лет.		
Связь с неформальным и информальным образованием:			
Другие возможные наименования профессии:			
Основная цель деятельности:	Судовождение на уровне управления и эксплуатации морских судов		
Описание трудовых функций			
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Контроль безопасного плавания судна и выдача рекомендаций вахтенному судоводителю в морском районе лоцманской проводки судов 2. Обеспечение оперативного регулирования движения судов в районах интенсивного судоходства, их радиолокационное и информационное обслуживание.	
	Дополнительные трудовые функции:		
Трудовая функция 1: Контроль безопасного плавания судна и выдача рекомендаций вахтенному судоводителю в морском районе лоцманской проводки судов			

Навык 1: Наблюдение и контроль за состоянием участков судоходных водных путей	Умения: 1. Отслеживать и контролировать состояние участков судоходных водных путей 2. Находить глубоководные участки для перехода судна, особенно на тех участках рек, где нет судоходной обстановки и специальной лоции 3. Оценивать устойчивое положение судоходной трассы 4. Оценивать влияние путевых работ на экологические условия участков внутренних вод 5. Промер глубин судоходных участков 6. Отслеживание и контроль наличия, состояния и правильности расстановки навигационного ограждения: a) Плавающие (бакены, буи, вехи) b) Береговые (створные, перевальные, ходовые, весенние знаки) c) Путевые знаки и сигналы береговой обстановки для регулирования очередности пропуска судов через шлюзы, узкости (светофоры, семафоры), для указания и оповещения о глубине, ширине судового хода, силе шторма (сигнальные и штормовые мачты), для обозначения мест прокладки по дну трубопроводов, кабелей, а также воздушных кабелей Знания: 1. Признаки колебаний уровня воды и определение направления и скорости течения реки 2. Принципы ограждения судового хода от подводных опасностей и указания направления безопасного движения судов 3. Эксплуатационные и конструкционные ограничения навалочных судов 4. Ограничения с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартных навалочных судов 5. Национальные и местные правила, требования, кодексы и рекомендации по перевозке опасных грузов 6. Методы улучшения судоходных условий на сложных участках рек 7. Способы и инструменты промера глубин, траления и характера грунта
Возможность признания навыка:	не требуется

Навык 2: Участие в разработке, утверждении и корректировке плана судоходного пути.	Умения: 1. Планировать рейс в любых условиях с применением подходящих методов прокладки водных путей 2. Выполнять план судоходного пути в соответствии с планами путевых работ, разработанными на основании технического задания по обслуживанию, улучшению и развитию водных путей 3. Вести учет и отчетность по выполнению плана судоходного пути 4. Отслеживать, вести учет и контролировать судоходную обстановку на водных путях: а) ограждения судового хода от подводных опасностей б) указания направления судового хода, т. е. безопасного движения судов 5. Контролировать проведение дноуглубительных и дноочистительных работ, соответствие с планами работы земснарядов 6. Контролировать соблюдения требований к содержанию навигационного оборудования и навигационных систем водных путей 7. Учитывать габариты судовых ходов, проведения мероприятий по промеру и тралению на водных путях 8. Взаимодействовать со всеми структурами предприятия водных путей 9. Выдавать своевременные замечания по корректировке плана судоходного пути с целью улучшения состояния судовых путей на постоянной основе
	Знания: 1. Планирование судоходного пути на основе совместного системного анализа и проектирования профессиональных ситуаций 2. Общая логика 3. Порядок приема, передачи и использования информации о судовых условиях, состоянии технологических режимов и оборудования 4. Разработка и верификация технической документации в рамках ведения технологических процессов 5. Понимание функций всех структур предприятия водных путей 6. Согласование выполнения подготовленных регулирующих решений с персоналом вышестоящего уровня 7. Методическая документация по планированию и проектированию на водных путях
	Возможность признания навыка:
	не требуется

Навык 3: Лоцманская проводка судов по участкам	Умения: 1. Оценивать местные условия навигации, фарватера, условий плавания в районах судоходства любой сложности 2. Использовать навигационные и синоптические карты. 3. Определять местоположения в различных условиях следующими методами: а) астрономическими методами б) использование береговых ориентиров, включая использование надлежащих карт, извещение мореплавателям и другие пособия для оценки точности определения местоположения в) использование современных радионавигационных средств, понимание принципов их работы, обнаружение ограничений, источников ошибок, неправильных показаний и владение методами коррекции для получения точного определения местоположения 4. Организовывать и руководить поисково-спасательными операциями, особенно в случае аварии в районе лоцманской проводки 5. Обеспечивать безопасность плавания судна и людей на борту во время лоцманской проводки судна 6. Оценивать навигационную информацию, получаемую из всех источников, включая радиолокатор, для обеспечения безопасного судовождения 7. Организовывать и руководить действиями экипажа, согласно расписанию по тревогам 8. Управлять судном и маневрировать в различных гидрометеорологических и навигационных условиях 9. Владеть принципами работы и техническими характеристиками судовых силовых установок, а также Системой дистанционного управления движительной установкой, для выбора безопасной скорости судна на весь маршрут пути
	Знания: 1. Законодательные и иные правовые акты РК в сфере торгового мореплавания, методические и другие методические материалы по вопросам выполняемой работы, основы организации труда 2. Взаимодействие судна и водного потока, определение судоходной, береговой и плавучей обстановки 3. Навигационные пособия и другие издания для судовождения, содержащие навигационно-гидрографические, гидрометеорологические, геофизические, астрономические и различного рода справочные данные 4. Навигационные приборы и карты 5. Штатные спасательные средства 6. Методическая и нормативно-правовая документация по расследованию происшествий на водных путях

	Возможность признания навыка:	не требуется
Трудовая функция 2: Обеспечение оперативного регулирования движения судов в районах интенсивного судоходства, их радиолокационное и информационное обслуживание.	Навык 1: Контроль за соблюдением правил безопасности перевозки пассажиров и грузов, охраны окружающей среды.	Умения:
		1. Контролировать посадку, остойчивость и напряжение в корпусе: а) применение основных принципов устройства судна, теорий и факторов, влияющих на посадку и остойчивость для эффективного управления операциями судна б) применение необходимых мер для обеспечения безопасной посадки и остойчивости 2. Наблюдать и контролировать выполнение требований нормативно-правовых актов РК по обеспечению охраны человеческой жизни на воде, защиты и охраны водной среды, экологической безопасности 3. Обеспечивать безопасность пассажиров и членов экипажа судна, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств противопожарной системы и других систем безопасности: а) организация учений по борьбе с пожаром и оставлению судна б) поддержание в эксплуатационном состоянии спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности с) действия, которые необходимо предпринимать для защиты и охраны всех лиц на судне в случае аварий д) действия по локализации последствий повреждения и спасанию судна после пожара, взрыва, столкновения или посадки на мель 4. Разрабатывать планы действий в аварийных и других чрезвычайных ситуациях и схем по борьбе за живучесть судов 5. Организовывать и руководить оказанием медицинской помощи на судне 6. Обеспечивать безопасность судна
		Знания:
		1. Информация об остойчивости и непотопляемости 2. Принципы борьбы за живучесть судна, методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара 3. Правила по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях
	Возможность признания навыка:	не требуется
Требования к личностным компетенциям:	Самостоятельность и ответственность Стрессоустойчивость Умение быстро принимать решения Управление изменениями Дисциплинированность Устные коммуникативные навыки	

Список технических регламентов и национальных стандартов:	Международные конвенции и стандарты, регулирующие пожарную безопасность на судах, включая SOLAS (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море, Глава II-2 «Противопожарная защита, обнаружение и тушение пожара»), Кодекс FSS (Международный кодекс по пожарной безопасности судов) и другие специализированные нормативные документы.		
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК:	Наименование профессии:	
	15. Карточка профессии «Капитан-наставник»:		
Код группы:	2171-2		
Код наименования занятия:	2171-2-017		
Наименование профессии:	Капитан-наставник		
Уровень квалификации по ОРК:	6		
подуровень квалификации по ОРК:			
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:	Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 408. "Об утверждении Типовых квалификационных характеристик должностей руководителей, специалистов и других служащих организаций внутреннего водного транспорта" (зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 8 августа 2017 года № 15454.). Параграф 14. Капитан – наставник		
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: высшее образование (бакалавриат, специалитет, ординатура)	Специальность: Транспортные услуги	Квалификация: -
Требования к опыту работы:	Высшее (или послевузовское) профессиональное (техническое) образование, диплом капитана четвертой группы судов и стаж работы по судоводительской специальности в должности капитана не менее 10 лет.		
Связь с неформальным и информальным образованием:			
Другие возможные наименования профессии:			
Основная цель деятельности:	Обучать, наставлять и контролировать работу экипажа, обеспечивая повышение их профессионального уровня и соблюдение требований безопасности.		
Описание трудовых функций			
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Контроль за организацией судовой и штурманской служб на закрепленной группе судов. Разработка и осуществление мероприятий, направленных на обеспечение транспортной безопасности и безаварийной работы судов. 2. Организовывать расследование аварийных случаев и чрезвычайных ситуаций, разрабатывать меры по их предотвращению, а также осуществлять контроль за организацией и обеспечением действий экипажей по борьбе за живучесть судов и предотвращению загрязнения водной среды.	
	Дополнительные трудовые функции:		
Трудовая функция 1: Контроль за организацией судовой и штурманской служб			

на закрепленной группе судов. Разработка и осуществление мероприятий, направленных на обеспечение транспортной безопасности и безаварийной работы судов.	Навык 1: Управление операциями судна, забота о людях на судне и обеспечение транспортной безопасности	Умения: 1. Проводить эффективные проверки организации судовой и штурманской служб 2. Проводить проверки эффективности системы управления безопасностью в плане взаимосвязи «компания – судно» и наоборот 3. Передавать сообщения судовладельцу о недостатках системы управления безопасностью 4. Уметь выполнять все компетенции, требуемые от капитана, согласно международной конвенции ПДНВ, табл. А-II/2 5. Осуществлять подготовку и предъявление судна к различным проверкам.
		Знания: 1. Международные конвенции ПДНВ, SOLAS, МППСС-72, MARPOL и др 2. Нормативно правовые акты в сфере торгового мореплавания 3. Постановления, приказы, распоряжения, инструкции и другие руководящие документы по вопросам безопасности плавания, технического состояния судов, организации общесудовой службы 4. Транспортное право 5. Экономику, организацию труда и управление 6. Основы трудового законодательства. 7. Правила охраны труда, производственной санитарии противопожарной санитарии 8. Политику компании и судна в области безопасности и защиты окружающей среды, в том числе противонаркотическую и антиалкогольную 9. Порядок документооборота системы управления безопасностью
	Возможность признания навыка:	не требуется

Навык 2: Наставничество и инспектирование деятельности капитанов и судоводителей	Умения: 1. Проводить постоянную проверку организации судовой и штурманской служб на закреплённой группе судов в соответствии с требованиями системы управления безопасностью компании и судна, международных и национальных нормативных документов. 2. Оказывать практическую помощь капитану, выполняющему первый самостоятельный рейс. 3. Инспектировать работу судовых служб и оценивать профессиональные, деловые и личные качества судоводительского состава. 4. Организовывать и проводить мероприятия по повышению профессиональных знаний и опыта судоводителей. 5. Контролировать планирование и выполнение рейсов с учётом гидрометеорологических условий, навигационных пособий и требований руководств по плаванию. 6. Разрабатывать совместно с капитанами меры по обеспечению безопасности мореплавания при ответственных рейсах, особенно при плавании в новых или сложных районах. 7. Оказывать помощь капитану при приёмке нового судна и в период его первого эксплуатационного рейса. 8. Участвовать в рассмотрении проектов судов, портов, причалов, технических сооружений и навигационного оборудования, давать рекомендации по их дооборудованию и обеспечению средствами навигации и спасения. 9. Разрабатывать условия перевозки специфических и новых видов грузов. 10. Оказывать помощь в подготовке и предъявлении судов к различным проверкам и освидетельствованиям. 11. Контролировать соблюдение экипажами судов правил охраны труда, санитарных и противопожарных требований. 12. Принимать участие в инспекторских осмотрах, аттестациях и проверках знаний судоводителей. 13. Приостанавливать отход судна при выявлении нарушений безопасности плавания или перевозки грузов, а также прекращать грузовые операции при нарушении установленных правил, информируя руководство компании.
---	--

		Знания: 1. Законодательство и нормативные документы в области мореплавания и безопасности судоходства. 2. Система управления безопасностью судна и компании. 3. Международные конвенции и кодексы по безопасности мореплавания (СОЛАС, МАРПОЛ, ПДНВ и др.). 4. Правила и порядок проведения инспекторских проверок судов. 5. Порядок подготовки и проведения рейсов, включая навигационные и гидрометеорологические аспекты. 6. Принципы наставничества и профессиональной подготовки судоводителей. 7. Методы анализа и оценки профессиональных качеств судового состава. 8. Требования к эксплуатации судов и организации судовых служб. 9. Порядок оформления документации при проверках и инспекциях. 10. Правила охраны труда, пожарной безопасности и производственной санитарии на судах. 11. Процедуры планирования рейсов и анализа навигационных рисков. 12. Основы взаимодействия с портовыми властями и классификационными обществами. 13. Технические характеристики судов и особенности их маневрирования. 14. Методы оценки состояния судна и его готовности к рейсу. 15. Принципы разработки мер по обеспечению безопасности плавания и перевозки грузов.
	Возможность признания навыка:	не требуется
Трудовая функция 2: Организовывать расследование аварийных случаев и чрезвычайных ситуаций, разрабатывать меры по их предотвращению, а также осуществлять контроль за организацией и обеспечением действий экипажей по борьбе за живучесть судов и предотвращению загрязнения водной среды.	Навык 1: Организация и обеспечение действий членов экипажа судов при транспортных происшествиях и авариях	Умения: 1. Организовывать и обеспечивать действия членов экипажей закрепленной группы судов при транспортных происшествиях и авариях 2. Организовывать обучение членов экипажей закреплённой группы судов действиям при транспортных происшествиях и авариях 3. Устранять последствия транспортных происшествий и аварий

		Знания:	
		1. Порядок действий при транспортных происшествиях и авариях 2. Требования к формированию и передаче сообщений при транспортных происшествиях и авариях 3. Организация и обеспечение действий членов экипажа при оставлении судна 4. Порядок действий при поиске и спасании 5. Организация и обеспечение действий членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения окружающей среды	
	Возможность признания навыка:	не требуется	
Требования к личностным компетенциям:	Самостоятельность и ответственность Стрессоустойчивость Умение быстро принимать решения Управление изменениями Дисциплинированность Устные коммуникативные навыки		
Список технических регламентов и национальных стандартов:	Международные конвенции и стандарты, регулирующие пожарную безопасность на судах, включая SOLAS (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море, Глава II-2 «Противопожарная защита, обнаружение и тушение пожара»), Кодекс FSS (Международный кодекс по пожарной безопасности судов) и другие специализированные нормативные документы.		
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК:	Наименование профессии:	
	16. Карточка профессии «Капитан судна»:		
Код группы:	2171-2		
Код наименования занятия:	2171-2-011		
Наименование профессии:	Капитан судна		
Уровень квалификации по ОРК:	6		
подуровень квалификации по ОРК:			
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:	Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 408. "Об утверждении Типовых квалификационных характеристик должностей руководителей, специалистов и других служащих организаций внутреннего водного транспорта" (зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 8 августа 2017 года № 15454.). Параграф 15. Капитан		
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: высшее образование (бакалавриат, специалитет, ординатура)	Специальность: Транспортные услуги	Квалификация: -
Требования к опыту работы:	Высшее профессиональное (техническое) образование, диплом капитана 1, 2, 3, 4 или всех групп судов или техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное) образование, диплом капитана 1, 2, 3, 4 или всех групп судов и стаж плавания в командных должностях не менее 12 месяцев.		
Связь с неформальным и информальным образованием:			
Другие возможные наименования профессии:			

Основная цель деятельности:	Судовождение на уровне управления и эксплуатации морских судов, судов внутреннего и смешанного (река-море) плавания	
Описание трудовых функций		
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Судовождение на уровне управления 2. Размещение, перевозка и выгрузка грузов на уровне управления 3. Командование операциями судна и забота о людях
	Дополнительные трудовые функции:	
Трудовая функция 1: Судовождение на уровне управления		

Навык 1: Организация и планирование рейса	Умения: 1. Использовать навигационные и синоптические карты. 2. Планировать рейс и осуществлять судовождение в любых условиях с применением подходящих методов прокладки водных путей, учитывая: a) стесненные воды; b) метеорологические условия; c) льды; d) ограниченную видимость; e) системы разделения движения; f) районы СУДС. 3. Определять местоположение в различных условиях следующими методами: a) астрономическими методами; b) использовать береговые ориентиры, включая применение надлежащих карт, извещений мореплавателям и других пособий для оценки точности определения местоположения; c) применять современные радионавигационные средства, знать принципы их работы, учитывать ограничения и источники ошибок, обнаруживать неправильные показания и корректировать их для получения точного определения местоположения. 4. Организовывать и руководить поисково-спасательными операциями в соответствии с установленными стандартами. 5. Утверждать основные расписания по организации службы на судах. 6. Контролировать и управлять несением ходовой вахты и выполнением судовых работ, соблюдать трудовую дисциплину, обеспечивать безопасность плавания, судна и людей на борту. 7. Оценивать навигационную информацию, получаемую из всех источников, включая радиолокатор, САРП и ЭКНИС, для обеспечения безопасного судовождения. 8. Организовывать и руководить действиями экипажа согласно расписанию по тревогам. 9. Управлять судном в различных гидрометеорологических и навигационных условиях, маневрировать. 10. Знать принципы работы и технические характеристики судовых силовых установок, а также системы дистанционного управления движительной установкой, для выбора безопасной скорости судна на всем маршруте.
--	---

		Знания:
		1. Закон РК «О внутреннем водном транспорте» 2. Водный кодекс РК 3. «Устав службы на судах» РК 4. «Правила плавания по внутренним водным путям» РК 5. «Об утверждении образцов профессионального диплома, подтверждения профессионального диплома, Правил дипломирования моряков», Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 июля 2017 года № 504 6. Законодательные и иные правовые акты Республики Казахстан по судоходству, методические и другие методические материалы по вопросам выполняемой работы, основы организации труда 7. Навигационные пособия и другие официальные издания для судовождения, содержащие навигационно-гидрографические, гидрометеорологические, геофизические, астрономические и различного рода справочные данные. 8. Навигационные приборы и карты
Трудовая функция 2: Размещение, перевозка и выгрузка грузов на уровне управления	Возможность признания навыка:	не требуется

Трудовая функция 3: Командование операциями судна и	Навык 1: Организация движения судов	Умения: 1. Контролировать и разрабатывать грузовой план: a) применять соответствующие правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и транспортировки грузов; b) использовать диаграммы остойчивости и дифферента, устройства для расчёта напряжений корпуса, включая автоматическое оборудование с базой данных; учитывать правила загрузки и балластировки для поддержания напряжений корпуса в допустимых пределах; c) размещать и крепить грузы на судах с использованием судовых грузовых устройств и оборудования для крепления; d) выполнять погрузочно-разгрузочные операции с особым вниманием к транспортировке грузов согласно Кодексу безопасной практики размещения и крепления грузов; e) осуществлять операции на танкерах; f) использовать все доступные данные судна, касающиеся нагрузки, ухода во время рейса и выгрузки грузов; g) устанавливать процедуры безопасной обработки грузов в соответствии с нормативными документами; h) обеспечивать эффективное взаимодействие между персоналом судна и терминала. 2. Оценивать выявленные дефекты и повреждения грузовых помещений, люковых закрытий и балластных танков. 3. Предотвращать вредное воздействие коррозии, усталости и неправильной обработки груза на навалочные суда. 4. Осуществлять перевозку опасных грузов: a) организовывать перевозку опасных и вредных грузов; b) соблюдать меры предосторожности при погрузке, выгрузке и обращении с грузами во время рейса.
		Знания: 1. Влияние груза и грузовых операций на посадку и остойчивость 2. Эксплуатационные и конструкционные ограничения навалочных судов 3. Ограничения с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартных навалочных судов 4. Правила, требования, кодексы и рекомендации по перевозке опасных грузов 5. Закон РК «Об охране окружающей среды» 6. Кодекс безопасной практики размещения и крепления грузов
	Возможность признания навыка:	не требуется

забота о людях	Навык 1: Контроль движения судов и положения судов на якорных стоянках и выносных причальных устройствах	Умения: 1. Контролировать посадку, остойчивость и напряжения в корпусе судна: a) применять основные принципы устройства судна, теории и факторы, влияющие на посадку и остойчивость, для эффективного управления операциями судна; b) принимать меры для обеспечения безопасной посадки и остойчивости. 2. Осуществлять наблюдение и контроль за выполнением требований законодательства Республики Казахстан и норм международного права в области водного транспорта и водных ресурсов; выполнять меры по охране человеческой жизни на воде и защите водной среды. 3. Обеспечивать безопасность пассажиров и членов экипажа, эксплуатационное состояние спасательных средств, противопожарных систем и других систем безопасности: a) организовывать учения по борьбе с пожаром и оставлению судна; b) поддерживать спасательные средства, противопожарные и другие системы безопасности в исправном состоянии; c) действовать для защиты всех лиц на судне в случае аварии; d) принимать меры по локализации последствий повреждений и осуществлять спасание судна после пожара, взрыва, столкновения или посадки на мель. 4. Разрабатывать планы действий в аварийных и иных чрезвычайных ситуациях, а также схемы по борьбе за живучесть судна в соответствии с наставлением по борьбе за живучесть. 5. Организовывать и руководить оказанием медицинской помощи на судне.
		Знания: 1. Владение информацией об остойчивости и непотопляемости 2. Меры по обеспечению безопасности судна (улучшение остойчивости судна и обеспечение общей защиты судна от действия моря) 3. Понимание конструкции судна, включая средства борьбы за живучесть судна, методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара 4. Руководство по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях
	Возможность признания навыка:	не требуется
Требования к личностным компетенциям:	Самостоятельность и ответственность Умение быстро принимать решения Управление изменениями Дисциплинированность Выносливость и усердие Устные коммуникативные навыки	

Список технических регламентов и национальных стандартов:	Международные конвенции и стандарты, регулирующие пожарную безопасность на судах, включая SOLAS (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море, Глава II-2 «Противопожарная защита, обнаружение и тушение пожара»), Кодекс FSS (Международный кодекс по пожарной безопасности судов) и другие специализированные нормативные документы.	
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК:	Наименование профессии:

Глава 4. Технические данные профессионального стандарта

17. Наименование государственного органа:

Министерство транспорта Республики Казахстан

Исполнитель:

Рижук Валерий Николаевич , +7 (705) 833 47 33, v.rizhuk@transport.gov.kz

18. Организации (предприятия) участвующие в разработке:

РГКП "Қазақстан су жолдары"

Исполнители:

Жексенбаева Айнагуль Сайлаубаевна, +7 (777) 543 26 99, otiz-shluz@vkvvp.kz

19. Отраслевой совет по профессиональным квалификациям: №8 , 08.09.2025 г.

20. Национальный орган по профессиональным квалификациям: 28.11.2025 г.

21. Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»: -

22. Номер версии и год выпуска: версия Версия 2, 2025 г.

23. Дата ориентировочного пересмотра: 31.12.2028 г.