

Кәсіптік стандарт: «Станцияда маневрлік жұмысты ұйымдастыру»

1-ші тарау. Жалпы ережелер

1. Кәсіптік стандарттың қолдану аясы:

2. Осы кәсіптік стандартта мынадай терминдер, анықтамалар мен қысқартулар қолданылады:

1) Темір жол станциясының техникалық - өкімдік актісі (ТРА) – станцияның техникалық құралдарын пайдалануды ұйымдастыру мен тәртібін белгілейтін, поездарды қауіпсіз және кедергісіз қабылдауды, жөнелтуді және тоқтаусыз жүруді, сондай-ақ станция ішіндегі маневрлік жұмыстың қауіпсіздігін регламенттейтін; станцияның және оған іргелес аралықтардың жалпы сипаттамасын, оның шекаралары, оған іргелес кірме жолдар туралы нұсқауларды қамтитын жергілікті құжат

2) Қазақстан Республикасының темір жол көлігін техникалық пайдалану ережесі – Министрдің бұйрығымен бекітілген нормативтік акт ИДМ

3) Пойыздар қозғалысы туралы Нұсқаулық (IDP) – Министрдің бұйрығымен бекітілген нормативтік акт ИДМ

4) Темір жол станциясы бойынша кезекші (ҚБП) – теміржол станциясы бастығының поездарды қабылдауға, жөнелтуге және өткізуге, поездарды және станцияға іргелес аралықтарды бақылауға, сондай-ақ теміржол желісінің бір бөлінген пункті шегінде маневрлік қозғалыстарға жеке-дара билік ететін ауысымдық көмекшісі.

5) ДУ-46 – Жолдарды, бағыттамалы бұрмаларды, СОБ құрылғыларын, байланыс және байланыс желілерін тексеру журналы.

6) Ашық жылжымалы құрам (ОПС) – ашық жылжымалы құрамға жартылай вагондар, платформалар (әмбебап және мамандандырылған), тасымалдаушылар жатады

7) Орталықтандыру станциясының кезекшісі – көрсеткілер мен сигналдарды электрлік орталықтандыру құрылғыларын басқару пультінен маневрлік қозғалыс маршруттарын дайындау бойынша операцияларды орындайды.

8) Нормативтік құқықтық акт (НҚА) – уәкілетті мемлекеттік органның құзыреті шегінде қабылданған белгіленген нысандағы ресми құжат.

9) Еншілес ұйым (ДО) – басқа шаруашылық серіктестік немесе қоғам өзінің жарғылық капиталына басым қатысуына байланысты не олардың арасында жасалған шарттарға сәйкес не өзге де жолмен осындай қоғам қабылдайтын шешімдерді айқындауға мүмкіндігі болған кезде құқықтық жағдайдағы шаруашылық қоғам

10) ММ-48 жүк құжаттарын тапсыру кітабы – тасымалдау құжаттарын тауар кеңсесінен басқа аралас қызметтерге беру үшін қызмет етеді. Бұл кітап тауар кеңсесіне берілген жүктерге рұқсаттама беру үшін және басқа жағдайларда да қолданылуы мүмкін.

11) ХУ-5 – жүкті күзетке тапсыру кітабы

12) ДУ-40 – Локомотив машинисіне тасымалдау құжаттарын қабылдау және тапсыру журналы

13) ДУ-1 – жүк пойызының заттай парағы

14) Станцияларды басқарудың автоматтандырылған жүйесі (АБЖ СТ) – станция жұмысының технологиялық процесінде көзделген технологиялық операциялардың орындалуын кешенді автоматтандыруды қамтамасыз ететін нақты уақыттағы көпфункционалды жүйе.

15) Пойыз телефонограммасы журналы (ДУ-47) – поездардың телефон байланысы арқылы қозғалысын ұйымдастыру жағдайында жүргізіледі.

16) Курбель – ақаулы электр жетегін қолмен қозғалысқа келтіруге арналған тұтқа. Ол орталықтандырылған көрсеткілерді, сондай-ақ дистилляциялық қақпаларды қолмен аудару үшін қолданылады.

17) Технологических окно – время, в течении которого прекращается движение поездов по перегону, отдельным железнодорожным путям перегона или железнодорожной станции для производства ремонтно-строительных работ.

18) Бақылаудың бірінші кезеңі – еңбекті қорғау жөніндегі жұмыстардың еңбекті қорғаудың мемлекеттік нормативтік талаптарына сәйкестігін бағалауды 1-буын басшысы жүргізеді. (шеберлер, механиктер).

19) Жасыл түсті рұқсат бланкілері (ДУ-52, ДУ-54) – поезд жөнелтілген кезде шығу бағдаршамының тыйым салынған көрсеткіші кезінде немесе қайталама топтық бағдаршам ақаулы болған кезде, Бірақ жол бұғаттауының ақаусыз әрекеті кезінде машинистерге беріледі.

20) ДУ-55 – барлық белгіленген сигнал беру және байланыс құралдарының әрекеті үзілгенде поездардың қозғалысы туралы хабарлама

21) ДУ-56 – барлық белгіленген сигнал беру және байланыс құралдары үзіліс жасаған кезде станциядан поездарды жөнелтуге рұқсат

22) ДУ-61 – ескерту түбіртегі машинистке беріледі және қолданыстағы ескертулер туралы барлық деректерді қамтиды

- 23) ДУ-64 – пойызды жабық аралыққа жөнелту туралы рұқсат.
- 24) ДУ-50 – поездардың телефон байланыс құралдары бойынша қозғалысы кезіндегі жол жазбалары
- 25) ДУ-46 – жолдарды, бағыттамалық аудармаларды, СОБ құрылғыларын, байланыс және байланыс желісін тексеру журналы, онда сондай-ақ АЛСН кодтарының істен шығуының барлық жағдайлары жазылады
- 26) Talgo, Тұлпар Talgo – Автоматты шанақты еңкейту жүйесі бар айнымалы және тұрақты тоқтың жоғары жылдамдықты электр пойыздары
- 27) Техникалық қызмет көрсету пункті (ТҚҰ) – жылжымалы құрамға техникалық қызмет көрсету жүргізілетін көлік кәсіпорнының қызметтік бөлімшесі.
- 28) Дөңгелек бұйрық – бұл диспетчер немесе энергия диспетчері станция бойынша немесе тартқыш қосалқы станция бойынша кезекшіге өзінің кезекшілікке кіруі, учаскедегі ахуал туралы жариялайды және кезекшілерге сауалнама жүргізе отырып, шағын планер жүргізеді.
- 29) Пойыз қозғалысының қауіпсіздігі – темір жолдарды пайдаланудың, жолаушылар мен жүктерді тасымалдаудың негізгі шарты. Барлық темір жол құрылыстарын, жолдарды, жылжымалы құрамды, жабдықтар мен механизмдерді, СОБ және байланыс құрылғыларын оларды қарау және алдын ала техникалық қызмет көрсету, сондай-ақ арнайы диагностикалық құрылғыларды пайдалану жолымен ақаусыз күйде ұстаумен қамтамасыз етіледі
- 30) Станцияның технологиялық процесі – пойыздар мен вагондарды өңдеудің тәртібі мен дәйектілігін, станцияның техникалық құралдары мен штатын жеке операциялардың ағыны мен параллелизмін қамтамасыз ету үшін ең жақсы пайдалануды, сондай-ақ олардың әрқайсысына уақыт шығындарын азайтуды және мемлекеттік жұмыстағы үйлесімділікті қамтамасыз ететін станция жұмысын ұйымдастыру жүйесі туралы Жергілікті акт
- 31) СВБ және байланыс құрылғылары – дабыл, орталықтандыру және бұғаттау және байланыс құрылғылары
3. Осы кәсіптік стандартта мынадай қысқартулар қолданылады
- 1) МҚҚӘҚ – материалдық құндылықтар құрамына өндірістік қорлар, аяқталмаған өндіріс, дайын өнімнің қалдықтары кіретін статистикалық көрсеткіш
- 2) СЖБТП – Станция жұмысының бірыңғай технологиялық процесі. қозғалыс шаруашылығының құрылымдық бөлімшелерінің, локомотив және вагон шаруашылықтарының поездар мен вагондарды өңдеу жөніндегі өзара іс-қимылының бірыңғай тәртібін белгілейді, қауіпсіздік талаптарын сөзсіз сақтай отырып, ресурстарды, Көлік құралдарын, құрылғылар мен құрылыстарды ұтымды және тиімді пайдалануды көздейді; станция жұмысын басқару құрылымын, жедел жоспарлау, поездық және маневрлік, жүк және коммерциялық ұйымдастыру тәртібін айқындай
- 3) ДОЖАҚ – дабыл, орталықтандыру және автоматты құлыптау. Пойыздардың қозғалысын реттеу және қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін қолданылатын техникалық құралдар жиынтығы.
- 4) ОО – Оқу Орталығы
- 5) НУРТП – Нақты уақыт режимінде тасымалдау процесінің ақпараттық моделін құруға және қолдауға, жол кәсіпорындарының пайдалану жұмысын болжауға және ағымдағы жоспарлауға арналған тасымалдауды жедел басқарудың автоматтандырылған жүйесі.
- 6) НТҚӨС – Нормативтік-техникалық құжаттар-өндірілетін өнімнің сапасын, сондай-ақ оның барлық бекітілген қауіпсіздік талаптарына, пайдалану, сақтау және тасымалдау шарттарына сәйкестігін қамтамасыз ететін материалдар мен құжаттар жиынтығы.
- 7) ЖТБТШ – Жүктерді тиеу мен бекітудің техникалық шарттары
- 8) ӘТК – Әскерилендірілген теміржол күзеті

2-ші тарау. Кәсіптік стандарттың паспорты

4. Кәсіптік стандарттың атауы: Станцияда маневрлік жұмысты ұйымдастыру
5. Кәсіптік стандарттың коды: Н49200063
6. ЭҚЖЖ секциясын, бөлімін, тобын, сыныбын және кіші сыныбын көрсету:
Н Көлік және қоймалау
49 Құрлық және құбырмен жүретін көліктің қызметі
49.2 Жүк теміржол көлігінің қызметі
49.20 Жүк теміржол көлігінің қызметі
49.20.0 Жүк теміржол көлігінің қызметі
7. Кәсіптік стандарттың қысқаша сипаттамасы: Жылжымалы құрамның станция шегінде, ал жекелеген жағдайларда аралыққа шығумен поездан тыс жүріп-тұруы. Маневрлік жұмыс сору жолдарында (сорғыштарда), сұрыптау слайдтарында, жартылай төбелерде, көлбеу жолдарда және саябақтарда орындалады.
8. Кәсіптер карточкаларының тізімі:
- 1) Орталықтандыру бекеті операторы - 3 СБШ-нің деңгейі
 - 2) Орталықтандыру бекеті операторы - 3 СБШ-нің деңгейі
 - 3) Тасымалдау құжаттарын өңдеу операторы - 3 СБШ-нің деңгейі
 - 4) Поездарды құрастырушы (көмекші) - 3 СБШ-нің деңгейі
 - 5) Оператор станции-накопитель (учет вагонов по путям) - 3 СБШ-нің деңгейі
 - 6) Маневрлік темір жол станциясының диспетчері - 5 СБШ-нің деңгейі

3-ші тарау. Кәсіптер карточкалары

9. Кәсіптің карточкасы «Орталықтандыру бекеті операторы»:

| | | | |
|---|--|--|------------------|
| Топтың коды: | 8312-0 | | |
| Қызмет атауының коды: | 8312-0-005 | | |
| Кәсіптің атауы: | Орталықтандыру бекеті операторы | | |
| СБШ бойынша біліктілік деңгейі: | 3 | | |
| СБШ бойынша біліктілік ішкі деңгейі: | | | |
| БТБА, БА, үлгілік біліктілік сипаттамалары бойынша біліктілік деңгейі: | | | |
| Кәсіптік білім деңгейі: | Білім деңгейі: - | Мамандық: - | Біліктілік: - |
| Жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар: | | | |
| Формалды емес және информталы біліммен байланыс: | | | |
| Кәсіптің басқа ықтимал атаулары: | | | |
| Қызметтің негізгі мақсаты: | Қозғалыс қауіпсіздігін және тасымалданатын жүктердің сақталуын сөзсіз қамтамасыз ете отырып, вагондар топтарын тарату және қалыптастыру процестерін орындау. | | |
| Еңбек функциялардың сипаттамасы | | | |
| Еңбек функцияларының тізбесі: | Міндетті еңбек функциялары: | 1. Орталықтандыру бекеті операторының кезекшілікке кірер алдындағы іс-қимылы 2. Маневрлік жұмыс өндірісі. 3. Жылжымалы құрамды бекіту. | |
| | Қосымша еңбек функциялары: | | |
| Еңбек функциясы 1: Орталықтандыру бекеті операторының кезекшілікке кірер алдындағы іс-қимылы | | | |

Дағды 1:
Ауысымдық кезекшілікті
қабылдау

Машықтар:

1. Планерлік кеңесте алдағы ауысымға арналған жұмыс жоспарымен, поездар мен маневрлерді қабылдау мен жөнелтуге қатысты нұсқаулар мен өкімдермен танысу.
2. Еңбекті қорғау мәселелері бойынша нысаналы нұсқама алу, жаңадан келіп түскен жеделхаттарды, құжаттарды зерделеу, нұсқама журналына қол қою.
3. Арнайы белгіленген қызмет өткелінің бағыты бойынша жұмыс орнына барыңыз.
4. Сұрыптау-жөнелту паркінің жолдарындағы жағдаймен (еркіндікпен, жұмыспен қамтумен) танысу.
5. Сұрыптау-жөнелту жолдарында қалыптасқан құрамдардың мақсатымен, олардың шартты ұзындығымен танысу.
6. СОБ және байланыс құрылғыларын басқару аспаптарының жарамдылығына, тізімдемеге сәйкес пломбалардың болуына, курбельдердің, қызыл қалпақшалардың болуына, маневрлік радиобайланыстың және екі жақты парктік байланыстың, аспаптың, сигналдық керек-жарақтардың, қатаң есепке алу мүкәммалының жарамды жұмысында, жарықтың болуына, үй-жайдың санитариялық жай-күйіне, арнайы киімнің болуына көз жеткізу.
7. Қозғалыс қауіпсіздігі және еңбекті қорғау жөніндегі техникалық құжаттаманың бар-жоғын тексеру.
8. Журналға курбельдер, қызыл қалпақшалар, аспалы құлыптар санын көрсете отырып, өз қолтаңбасын қоя отырып, Ду-46 нысанын жазыңыз.
9. Сұрыптау-жөнелту паркінің жұп мойнынан өту жолымен ауысымды тапсырушы ОПО-мен бірлесіп тексеру:
 - жолдарда тежегіш аяқ киімді орнату тәртібі мен дұрыстығы;
 - тежегіш аяқ киімнің нақты болуы (жолдарда және сөрелерде);
 - тежегіш аяқ киімнің жай-күйі (жарамдылығы, таңбалануы) ;
 - тежегіш аяқ киімді сақтауға арналған сөрелердің жарамдылығы;
 - сөрелердегі құлыптың жарамдылығы.

Білімдер:

1. Қызмет өткелінің бағыты.
2. Ішкі еңбек тәртібінің ережелері.
3. ҚР Теміржол көлігі туралы Заңы.
4. Лауазымдық міндеттерін орындау үшін қажетті көлемде теміржол көлігіндегі қозғалыс және пайдалану қауіпсіздігі бойынша бұйрықтар, өкімдер, нормативтік және әдістемелік материалдар.
5. РТЕ.
6. ИДП.
7. ИСИ.
8. Тра станциялары.

Дағдыны тану мүмкіндігі:

-

| | | |
|---|---|--|
| | <p>Дағды 2: Еңбекті қорғау және жеке қауіпсіздік техникасы нормаларын сақтау</p> | <p>Машықтар:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Еңбекті қорғау мәселелері бойынша нұсқаулықтан өту 2. Жұмыс орнындағы Нұсқаулық журналына қол қою. 3. Еңбекті қорғау нормаларының бұзылуы және поездар қозғалысы қауіпсіздігінің ауытқулары анықталған кезде-ҚБП хабарлау. 4. Саябақта болған кезде дауыс зорайтқыш байланыс арқылы ескертулерді мұқият тыңдаңыз. 5. Тасымалдау процесінің басқа мүшелерінің денсаулығының, денсаулығының нашарлауы туралы ҚБП баяндау. <p>Білімдер:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Станцияның жұмыс процесі. 2. Тра станциялары. 3. ИДП. 4. РТЕ. 5. Кәсіби қызметті реттейтін НҚА және НТД 6. Іскерлік этика кодексі. 7. "Өндірістік қауіпсіздік саласындағы қызметті ішкі бақылауды ұйымдастыру" стандарты 9. Лауазымдық міндеттерін орындау үшін қажетті көлемде теміржол көлігіндегі қозғалыс және пайдалану қауіпсіздігі бойынша бұйрықтар, өкімдер, нормативтік және әдістемелік материалдар. |
| | <p>Дағдыны тану мүмкіндігі:</p> | <p>-</p> |
| <p>Еңбек функциясы 2: Маневрлік жұмыс өндірісі.</p> | <p>Дағды 1: Пойыздарды қалыптастыру жоспарына сәйкес құрамдарды таратуды және қалыптастыруды қамтамасыз ету</p> | <p>Машықтар:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ДСК, ДСП тапсырмаларын орындау. 2. Жұмыс барысында келіссөздер регламентін сақтау. 3. Маневрлік жұмысты орындамас бұрын өз әрекеттерін сұрыптау слайдының кезекшісімен келісу. 4. Маневрлік жұмыс жоспарына сәйкес маневрлік маршруттарды дайындаңыз. 5. Пульт-таблодағы бақылау шамдары бойынша және амперметрдегі көрсеткі бойынша дайындалған маршрутты бақылау. 6. Маневрлік тепловоз машинистерімен, поездарды құрастырушылармен, сұрыптау слайдтары бойынша кезекшілермен маневрлік жұмыстарды жүргізу кезінде олардың қажеттіліктері мен ерекшеліктерін түсініп, үйлесімді және келісімді жұмыс істеу. 7. Қатысушы қызметкер оны қайталау арқылы осы команданы қабылдаудың дұрыстығына көз жеткізіңіз. 8. Поездарды құрастырушының жұмысын бір тұлғаға бақылау, маневрлік жұмыс тек сұрыптау жолының шекті бағанына вагондарды отырғызу арқылы жүргізіледі. 9. Станцияның қабылдау-жөнелту және сұрыптау жолдарында жылжымалы құрамды тежегіш аяқ киіммен бекітіп, кейіннен ДСО, ДСП баяндау, ДСО, ДСП нұсқауы бойынша вагондарды тарату аяқталғаннан кейін жүргізу. 10. Командаларды маневрлік локомотив машинисі мен пойыз құрастырушысына беру. 11. Еңістерде орналасқан жолдарда маневрлік жұмыстарды жүргізу кезінде сақтық шараларын сақтау (оқтарды оқшаулау жағдайына қою, аяқ киімді жеке ағытпаларға төсеу). 12. Қауіпсіздік тежегіш аяқ киімдерінің жолда орнатылғанына көз жеткізіңіз, композиция жолдың пайдалы ұзындығы шегінде болады және шекті бағаннан шықпайды. |

| |
|---|
| Білімдер: |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Пойыздарды қалыптастыру жоспары. 2. Алдағы вагондарды тарату жоспары (белгіленген заттай парақтың көшірмесі). 3. Вагондарды тарату жөніндегі операцияларды орындау регламенті мен реттілігі. 4. Келіссөздердің белгіленген регламенті. 5. ҚР Теміржол көлігі туралы Заңы. 6. Лауазымдық міндеттерін орындау үшін қажетті көлемде теміржол көлігіндегі қозғалыс және пайдалану қауіпсіздігі бойынша бұйрықтар, өкімдер, нормативтік және әдістемелік материалдар. 7. РТЕ. 8. ИДП. 9. ИСИ. 10. Тра станциялары. 11. ҰТД талаптарына сәйкес поездық және техникалық құжаттаманы жүргізу тәртібін білу (уақтылы, сенімді, түзетулер мен түзетулерсіз). 12. Қауіпсіз еңбек жағдайларын сақтау. |

| | |
|--------------------------|---|
| Дағдыны тану мүмкіндігі: | - |
|--------------------------|---|

| | |
|---|---|
| Дағды 2: Қозғалыс қауіпсіздігін және жылжымалы құрамның сақталуын қамтамасыз ету | <p>Машықтар:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Жылжымалы құрамның шекті бағаннан шығуына жол бермеу. 2. Вагондарды сұрыптау слайдынан бос жолдарға таратуды бастамас бұрын күзет тежегіш аяқ киімдерін төсеу, одан кейін ДПГ баяндау және ДУ-67 нысанындағы журналға жазу. 3. СОБ құрылғыларының қалыпты жұмыс жағдайында, сондай-ақ СОБ құрылғыларының әрекеттерін бұзу кезеңінде сұрыптау паркінің жұп мойнындағы қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету. 4. Маневрлік жұмыс жүргізу кезінде қозғалыс қауіпсіздігін, жылжымалы құрам мен жүктің сақталуын қамтамасыз ету. 5. Аса сақтықты талап ететін вагондарды, оның ішінде габаритті емес, разрядты және қауіпті жүктерді қауіпсіз таратуды қамтамасыз ету. 6. Станция және сабақтас қызметтер қызметкерлерінің барлық маневрлік қозғалыстары туралы екі жақты саябақ байланысы арқылы хабарлау. 7. Техникалық құралдарды жөндеу бойынша жұмыстардың жүргізілуін, ДУ-46 нысанындағы тексеру журналына жазуды ресімдеу тәртібін бақылау. 8. Тежегіш аяқ киімнің, арнайы сөрелер мен аспалы құлыптардың сақталуын және жарамдылығын қамтамасыз ету. 9. Маневрлерде жұмыс істейтін қызметкерлердің қауіпсіздігін, жылжымалы құрам мен жүктердің сақталуын толық қамтамасыз ете отырып, маневрлік жұмысқа тапсырмаларды орындау. 10. Маневрлік жұмыстың барлық қатысушыларын жаңа жоспармен және жұмыс сипатымен таныстыру |
|---|---|

| | | |
|---|--|--|
| | | <p>Білімдер:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Алдағы вагондарды тарату жоспары (белгіленген заттай парақтың көшірмесі). 2. Сұрыптау жолдарының толықтығы. 3. Сұрыптау-жөнелту жолдарының пайдалы ұзындығы. 4. SCB құрылғылары бұзылған кездегі әрекеттер. 5. Ақаулардың негізгі түрлері, ақаулар мен зақымданулар, апаттардың ықтималдығы және мүмкін болатын төтенше жағдайлар. 6. ҚР Теміржол көлігі туралы Заңы. 7. Лауазымдық міндеттерін орындау үшін қажетті көлемде теміржол көлігіндегі қозғалыс және пайдалану қауіпсіздігі бойынша бұйрықтар, өкімдер, нормативтік және әдістемелік материалдар. 8. РТЕ. 9. ИДП. 10. ИСИ 11. ТРА станциялары. |
| | Дағдыны тану мүмкіндігі: | - |
| Еңбек функциясы 3: Жылжымалы құрамды бекіту. | Дағды 1: Тежегіш аяқ киімді бекіту және жинау | <p>Машықтар:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ДСП нұсқауы бойынша станцияның қабылдау-жөнелту жолдарында тежегіш аяқ киімдерді бекіту және жинау жұмыстарын жүргізу. 2. ДСП нұсқауы бойынша вагондарды слайдтан бос жолдарға таратпас бұрын күзет тежегіш аяқ киімдерін төсеу. 3. Жылжымалы құрамды толық тоқтатқаннан кейін жылжымалы құрамды бекітіңіз. 4. Локомотивті жылжымалы құрамға тіркегеннен кейін тежегіш аяқ киімдерді тазалауды жүргізу. 5. Тежегіш аяқ киімді бекіту және жинау жөніндегі операциялардан кейін станция бойынша кезекшіге келіссөздерді тіркеу арнасы (дауыстап сөйлейтін саябақ және маневрлік байланыс) бар байланыс құралдары бойынша тежегіш аяқ киім нөмірінің белгіленген нысаны бойынша баяндалсын. 6. Ду-67 нысанындағы тежегіш аяқ киімнің нөмірлік есепке алу журналына тиісті жазбалар жасау (жол нөмірі, тежегіш аяқ киімнің нөмірі, тежегіш аяқ киімнің саны). 7. Қатаң жұмыс істейтін тежегіш аяқ киімді қолданыңыз. <p>Білімдер:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Вагондарды бекіту жөніндегі операцияларды орындау регламенті мен реттілігі. 2. ҚР Теміржол көлігі туралы Заңы. 3. Лауазымдық міндеттерін орындау үшін қажетті көлемде теміржол көлігіндегі қозғалыс және пайдалану қауіпсіздігі бойынша бұйрықтар, өкімдер, нормативтік және әдістемелік материалдар. 4. Темір жолдарды техникалық пайдалану ережелері. 5. РТЕ. 6. ИДП 7. ИСИ 8. Тра станциялары. |
| | Дағдыны тану мүмкіндігі: | - |

| | | | |
|--|---|---|------------------|
| | Дағды 2: Станция қызметкерлерін оқытуға бағытталған іс-шараларды ұйымдастыру. | Машықтар: 1. Жұмыс орнында еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау, өрт қауіпсіздігі және өндірістік санитария талаптарын сақтау бөлігінде СТО операторларын оқытуды және нұсқау беруді ұйымдастыру. 2. Пайдалану локомотивтері, вагон деполары, сигнал беру және байланыс дистанциялары, жолдар, электрмен жабдықтау мамандарын тарта отырып, СТО операторларымен техникалық сабақтар өткізу және нұсқамалар өткізу. 3. СТО қызметкерлерін ОО-да оқуға: даярлау, қайта даярлау және біліктілікті арттыру курстарына жіберуге өтініш жасау. | |
| | | Білімдер: 1. ҚР Теміржол көлігі туралы Заңы. 2. Лауазымдық міндеттерін орындау үшін қажетті көлемде теміржол көлігіндегі қозғалыс және пайдалану қауіпсіздігі бойынша бұйрықтар, өкімдер, нормативтік және әдістемелік материалдар. 3. Бекітілген оқу жоспары-кестесі. | |
| | Дағдыны тану мүмкіндігі: | - | |
| Жеке құзыреттерге қойылатын талаптар: | Жауапкершілік тиімділік тәртіп зейін ұйымдастыру стандартты емес жағдайларда жұмыс істеу | | |
| Техникалық регламенттер мен ұлттық стандарттардың тізімі: | | | |
| СБШ -нің ішіндегі басқа кәсіптермен байланыс: | СБШ-нің деңгейі: | Кәсіптің атауы: | |
| | 5 | Теміржол станциясының маневрлік диспетчері | |
| | 3 | Оператор стационарного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов | |
| 10. Кәсіптің карточкасы «Орталықтандыру бекеті операторы»: | | | |
| Топтың коды: | 8312-0 | | |
| Қызмет атауының коды: | 8312-0-005 | | |
| Кәсіптің атауы: | Орталықтандыру бекеті операторы | | |
| СБШ бойынша біліктілік деңгейі: | 3 | | |
| СБШ бойынша біліктілік ішкі деңгейі: | | | |
| БТБА, БА, үлгілік біліктілік сипаттамалары бойынша біліктілік деңгейі: | | | |
| Кәсіптік білім деңгейі: | Білім деңгейі: ТжКБ (жұмысшы кәсіптер) | Мамандық: - | Біліктілік: - |
| Жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар: | | | |
| Формалды емес және информалы біліммен байланыс: | | | |
| Кәсіптің басқа ықтимал атаулары: | | | |
| Қызметтің негізгі мақсаты: | Поездар, вагондар, жүктер туралы ақпаратты қабылдау өңдеу және беру. Поездардағы вагондардың нөмірлеріне заттай тексеру жүргізу, оларды шартты белгілеу. Поездарды дұрыс қалыптастыруды, вагондарды жабудың белгіленген нысандарын, поездардың салмағы мен ұзындығын, жүктерді жеткізу мерзімдерін, арнайы жылжымалы құрамды және ерекше мақсаттағы жүктері бар вагондарды ілгерілетуді жүзеге асыру. | | |

| Еңбек функциялардың сипаттамасы | | |
|---|--|--|
| Еңбек функцияларының тізбесі: | Міндетті еңбек функциялары: | <ol style="list-style-type: none"> 1. Алдағы жұмыс жоспарымен танысу. 2. Пойыздарды қабылдау және Жөнелту кезіндегі әрекеттер. 3. СТО операторларын бақылауды және оқытуды жүзеге асыру |
| | Қосымша еңбек функциялары: | |
| Еңбек функциясы 1: Алдағы жұмыс жоспарымен танысу. | Дағды 1: Ауысымды қабылдау кезіндегі әрекеттер | Машықтар: |
| | | <ol style="list-style-type: none"> 1. Алдағы жұмыс жоспарымен танысыңыз. 2. Қолда бар нұсқаулармен және өкімдермен, қабылдау-жөнелту және сұрыптау жолдарында жылжымалы құрамның болуымен және орналасуымен танысу. 3. Дереву орындауды талап ететін бірінші кезектегі тапсырмалармен ақпарат негізінде танысыңыз. 4. Тасымалдау процесіне қатысатын Ауысым қызметкерлерінің келуін тексеру. 5. СТО операторларынан қызмет көрсетілетін жұмыс орындарының, жарықтандырудың, Мүкәммалдың жай-күйі туралы баяндамалар қабылдау. |
| | | Білімдер: |
| | | <ol style="list-style-type: none"> 1. Станцияның жұмыс процесі. 2. Тра станциялары. 3. ИДП. 4. РТЕ. 5. Кәсіби қызметті реттейтін НҚА және НТД 6. Іскерлік этика кодексі. 7. "Өндірістік қауіпсіздік саласындағы қызметті ішкі бақылауды ұйымдастыру" стандарты 9.Лауазымдық міндеттерін орындау үшін қажетті көлемде теміржол көлігіндегі қозғалыс және пайдалану қауіпсіздігі бойынша бұйрықтар, өкімдер, нормативтік және әдістемелік материалдар. |
| Дағдыны тану мүмкіндігі: | - | |
| Еңбек функциясы 2: | Дағды 2: Еңбекті қорғау және жеке қауіпсіздік техникасы нормаларын сақтау | Машықтар: |
| | | <ol style="list-style-type: none"> 1. Еңбекті қорғау мәселелері бойынша нұсқаулықтан өту 2. Жұмыс орнындағы Нұсқаулық журналына қол қою. 3. Еңбекті қорғау нормаларының бұзылуы және поездар қозғалысы қауіпсіздігінің ауытқулары анықталған кезде-ҚБП хабарлау. 4. Саябақта болған кезде дауыс зорайтқыш байланыс арқылы ескертулерді мұқият тыңдаңыз. 5. Тасымалдау процесінің басқа мүшелерінің денсаулығының, денсаулығының нашарлауы туралы ҚБП баяндау. |
| | | Білімдер: |
| | | <ol style="list-style-type: none"> 1. Станцияның жұмыс процесі. 2. Тра станциялары. 3. ИДП. 4. РТЕ. 5. Кәсіби қызметті реттейтін НҚА және НТД 6. Іскерлік этика кодексі. 7. "Өндірістік қауіпсіздік саласындағы қызметті ішкі бақылауды ұйымдастыру" стандарты 9. Лауазымдық міндеттерін орындау үшін қажетті көлемде теміржол көлігіндегі қозғалыс және пайдалану қауіпсіздігі бойынша бұйрықтар, өкімдер, нормативтік және әдістемелік материалдар. |
| Дағдыны тану мүмкіндігі: | - | |

| | | |
|--|--|---|
| <p>Пойыздарды қабылдау және Жөнелту кезіндегі әрекеттер.</p> | <p>Дағды 1: Станцияға поездың келуі бойынша СТО операторының іс-қимылы</p> | <p>Машықтар:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Пойыз келген кезде әр вагонға қарама-қарсы заттай параққа шартты белгілер қойыңыз. 2. Вагонға бор таңбасын және сақтық шаралары туралы белгілерді ("төбеден түсірмеу", "Әйнек", "жолсерік", "НГ", "ЖМ", "скорпорт", "тіркемені ажыратпау" және т. б.) салу үшін поезд станцияға келген кезде СТО операторына жергілікті жүктің әрбір вагонына шартты таңбаны хабарлау басқа) 3. Вагон операторына жеткізу мерзімі аяқталған немесе мерзімі өткен вагондар станцияға келгеннен кейін ГУ-23 жалпы нысанындағы актіні жасай отырып, осындай вагондар туралы хабарлау. 4. 1-сыныпты(ЖМ) қауіпті жүктері бар вагондар және габаритті емес жүктері бар вагондар болған кезде ф. Екі-7 кітабына жазба жасауға, сондай-ақ станция бойынша кезекшіге, парк бойынша кезекшіге, сұрыптау сырғанағы бойынша кезекшіге, ЭТЖК-ге және жол бөлімшесінің арнайы бөліміне телефон арқылы ауызша хабарлайды 3. СТО операторынан құрамға құжаттарды алу кезінде әрбір вагонға ілеспе құжаттардың болуын және жинақталуын тексеру. 4. Күнтізбелік мөртабан қою үшін СТО операторына жергілікті жүкке жүк құжаттарын беру. 7. Техникалық ақаулық бойынша ағытылған вагондарды бақылау. |
| | | <p>Білімдер:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Станцияның жұмыс процесі 2. Тра станциялары 3. ИДП 4. ПТЭ 5. Кәсіби қызметті реттейтін НҚА және НТД 6. Іскерлік этика Кодексі және біріктірілген менеджмент жүйесінің құжаттамасы. 7. Өзінің лауазымдық міндеттерін орындау үшін қажетті көлемде техникалық пайдалану ережелері. 8. Стандарт " өндірістік қауіпсіздік саласындағы қызметті ішкі бақылауды ұйымдастыру бұйрықтар, өкімдер, нормативтік және қауіпсіздік бойынша әдістемелік материалдар. 10. Пойыздарды бір тәулікке қалыптастыру жоспары. |
| | <p>Дағдыны тану мүмкіндігі:</p> | <p>-</p> |
| | <p>Дағды 2: Пойыздарды қалыптастыру станциясынан Жөнелту кезіндегі іс-қимылдар</p> | <p>Машықтар:</p> <p>Пойыздарды қалыптастыру станциясынан Жөнелту кезіндегі іс-қимылдар</p> <p>Білімдер:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Станцияның жұмыс процесі. 2. Тра станциялары. 3. ИДП. 4. РТЕ. 5. Кәсіби қызметті реттейтін НҚА және НТД 6. Іскерлік этика кодексі. 7. "Өндірістік қауіпсіздік саласындағы қызметті ішкі бақылауды ұйымдастыру" стандарты 8. Қауіпсіздік жөніндегі бұйрықтар, өкімдер, нормативтік және әдістемелік материалдар. |
| <p>Дағдыны тану мүмкіндігі:</p> | <p>-</p> | |
| <p>Еңбек функциясы 3:</p> | | |

| | | |
|--|---|---|
| СТО операторларын бақылауды және оқытуды жүзеге асыру | Дағды 1: СТО операторының жұмысын бақылау | Машықтар: 1. Станцияға келу уақытын көрсете отырып, күнтізбелік мөртабанның құжаттары мен вагон парақтарындағы қойылымдарды бақылау. 2. Құжаттарды тауар кассасына тапсыру үшін ГУ-48 кітабының толтырылуын бақылау. 3. Ху-5 нысанындағы кітапта ӘТЖК күзетімен жүретін вагондардың жазбаларын уақтылы ресімдеуді бақылау. 4. ДУ-40 журналын толтыра отырып, пойыздарға жол жүру құжаттарын жеткізуді бақылау. 5. Жөнелту бойынша поездарға Ду-1 электрондық заттай парағын түзетуді бақылау. 6. Ст АБЖ жүйесіне ақпараттың дұрыс енгізілуін бақылау. |
| | | Білімдер: 1. Станцияның жұмыс процесі. 2. Тра станциялары. 3. ИДП. 4. РТЕ. 5. Кәсіби қызметті реттейтін НҚА және НТД 6. Іскерлік этика кодексі. 7. "Өндірістік қауіпсіздік саласындағы қызметті ішкі бақылауды ұйымдастыру" стандарты 8. Қауіпсіздік жөніндегі бұйрықтар, өкімдер, нормативтік және әдістемелік материалдар. |
| | Дағдыны тану мүмкіндігі: | - |
| | Дағды 2: Станция қызметкерлерін оқытуға бағытталған іс-шараларды ұйымдастыру. | Машықтар: 1. Жұмыс орнында еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау, өрт қауіпсіздігі және өндірістік санитария талаптарын сақтау бөлігінде СТО операторларын оқытуды және нұсқау беруді ұйымдастыру. 2. Пайдалану локомотивтері, вагон деполары, сигнал беру және байланыс дистанциялары, жолдар, электрмен жабдықтау мамандарын тарта отырып, СТО операторларымен техникалық сабақтар өткізу және нұсқамалар өткізу. 3. СТО қызметкерлерін ОО-да оқуға: даярлау, қайта даярлау және біліктілікті арттыру курстарына жіберуге өтініш жасау. |
| | Білімдер: 1. ҚР Теміржол көлігі туралы Заңы. 2. Лауазымдық міндеттерін орындау үшін қажетті көлемде теміржол көлігіндегі қозғалыс және пайдалану қауіпсіздігі бойынша бұйрықтар, өкімдер, нормативтік және әдістемелік материалдар. 3. Бекітілген оқу жоспары-кестесі. | |
| Дағдыны тану мүмкіндігі: | - | |
| Жеке құзыреттерге қойылатын талаптар: | Жауапкершілік өзін-өзі ұйымдастыру Стандартты емес жағдайларда тәуелсіз шешім қабылдау мүмкіндігі Стресске төзімділік | |
| Техникалық регламенттер мен ұлттық стандарттардың тізімі: | | |
| СБШ -нің ішіндегі басқа кәсіптермен байланыс: | СБШ-нің деңгейі: | Кәсіптің атауы: |
| | 5 | Орталықтандыру постының операторы |
| | 3 | Поездық ақпаратты және тасымалдау құжаттарын өңдеу станциялық технологиялық орталығының операторы |
| 11. Кәсіптің карточкасы «Тасымалдау құжаттарын өңдеу операторы»: | | |

| | | | |
|--|---|--|---|
| Топтың коды: | 4323-9 | | |
| Қызмет атауының коды: | 4323-9-019 | | |
| Кәсіптің атауы: | Тасымалдау құжаттарын өңдеу операторы | | |
| СБШ бойынша біліктілік деңгейі: | 3 | | |
| СБШ бойынша біліктілік ішкі деңгейі: | | | |
| БТБА, БА, үлгілік біліктілік сипаттамалары бойынша біліктілік деңгейі: | | | |
| Кәсіптік білім деңгейі: | Білім деңгейі: ТЖКБ (жұмысшы кәсіптер) | Мамандық: Темір жолкөлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару | Біліктілік: - |
| Жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар: | | | |
| Формалды емес және информалы біліммен байланыс: | | | |
| Кәсіптің басқа ықтимал атаулары: | | | |
| Қызметтің негізгі мақсаты: | Поездар, вагондар, жүктер туралы ақпаратты қабылдау өңдеу және беру. Поездарды қалыптастырудың дұрыстығын, вагондарды жабудың белгіленген нысандарын, поездардың салмағы мен ұзындығын, жүктерді жеткізу мерзімдерін, арнайы жылжымалы құрамды және ерекше мақсаттағы жүктері бар вагондарды ілгерілетуді жүзеге асыру. | | |
| Еңбек функциялардың сипаттамасы | | | |
| Еңбек функцияларының тізбесі: | Міндетті еңбек функциялары: | 1. Станциядағы маневрлік жұмыс аяқталғаннан кейін СТО операторының әрекеттері. | |
| | Қосымша еңбек функциялары: | | |
| Еңбек функциясы 1: Станциядағы маневрлік жұмыс аяқталғаннан кейін СТО операторының әрекеттері. | Дағды 1: Маневрлік жұмыстан кейін қызметті ұйымдастыру. | Машықтар: | <ol style="list-style-type: none"> Есептен шығарылған вагондарды заттай парақпен салыстырып тексеру. Құрылған құрамға құжаттар жинаңыз. Жөнелту мөртабанын ағымдағы күнімен заттай параққа қойыңыз. Барлық құжаттарды заттай парақпен бірге жинаңыз. Локомотив машинисіне құжаттарды тапсыру журналын ресімдеу. Құжаттарды Локомотив машинисіне құрамға тапсыруға қол қойып, құрамға жатқызу. |
| | | Білімдер: | <ol style="list-style-type: none"> РП АБЖ бағдарламасында жұмыс істеу дағдылары. Пойыздарды қалыптастыру ережесі. Жеке қауіпсіздік техникасы. |
| | Дағдыны тану мүмкіндігі: | - | |
| Жеке құзыреттерге қойылатын талаптар: | | | |
| Техникалық регламенттер мен ұлттық стандарттардың тізімі: | | | |
| СБШ -нің ішіндегі басқа кәсіптермен байланыс: | СБШ-нің деңгейі: | Кәсіптің атауы: | |
| | | | |
| 12. Кәсіптің карточкасы «Поездарды құрастырушы (көмекші)»: | | | |
| Топтың коды: | 7549-5 | | |
| Қызмет атауының коды: | 7549-5-019 | | |
| Кәсіптің атауы: | Поездарды құрастырушы (көмекші) | | |

| | | | |
|---|--|---|---|
| СБШ бойынша біліктілік деңгейі: | 3 | | |
| СБШ бойынша біліктілік ішкі деңгейі: | | | |
| БТБА, БА, үлгілік біліктілік сипаттамалары бойынша біліктілік деңгейі: | Пойыз құрастырушы | | |
| Кәсіптік білім деңгейі: | Білім деңгейі: ТжКБ (жұмысшы кәсіптер) | Мамандық: - | Біліктілік: - |
| Жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар: | | | |
| Формалды емес және информалы біліммен байланыс: | | | |
| Кәсіптің басқа ықтимал атаулары: | | | |
| Қызметтің негізгі мақсаты: | Теміржол көлігіндегі қозғалыс қауіпсіздігін және жүктің сақталу қауіпсіздігін қамтамасыз ете отырып, вагондар топтарын дұрыс және қауіпсіз тарату және қалыптастыру. | | |
| Еңбек функциялардың сипаттамасы | | | |
| Еңбек функцияларының тізбесі: | Міндетті еңбек функциялары: | 1. Ауысымды қабылдау кезінде поездар құрастырушының іс-әрекеті 2. Маневрлік жұмыс кезінде функционалдық міндеттерді жүзеге асыру 3. Құрамды бекіту бойынша жұмыстарды ұйымдастыру 4. Ауысымды тапсыру кезінде жұмыстарды ұйымдастыру | |
| | Қосымша еңбек функциялары: | | |
| Еңбек функциясы 1: Ауысымды қабылдау кезінде поездар құрастырушының іс-әрекеті | Дағды 1: Ауысымды қабылдау | Машықтар: | 1. Планерлік кеңесте ауысымға арналған алдағы жұмыс жоспарымен, поездарды қабылдау мен жөнелтуге және маневр жасауға қатысты қолда бар нұсқаулармен және өкімдермен танысу. 2. Арнайы белгіленген қызмет өткелінің бағыты бойынша жұмыс орнына барыңыз. 3. Қызмет көрсетілетін учаскенің жолдарында жылжымалы құрамның болуымен және орналасуымен танысу, ауысымды тапсырушының ақпараты негізінде қызмет көрсету станциясының ТРА-ға сәйкес жолдарда құрамның бекітілуінің дұрыстығын тексеру. 4. Ауысымды тапсырушы поездар құрастырушысынан қатаң есепке алу мүкәммалын: радиостанцияны, сигналдық керек-жарақтарды (фонарь, жалауша) қабылдауға 5. Уақытты аз жұмсай отырып, кезекшілікті қабылдаңыз. 6. Маневрлік локомотив машинисімен радиобайланыстың сенімділігін тексеріңіз. |
| | | Білімдер: | 1. ҚР Теміржол көлігі туралы Заңы. 2. Лауазымдық міндеттерін орындау үшін қажетті көлемде теміржол көлігіндегі қозғалыс және пайдалану қауіпсіздігі бойынша бұйрықтар, өкімдер, нормативтік және әдістемелік материалдар. 3. Темір жолдарды техникалық пайдалану ережелері. 4. РТЕ. 5. ИДП 6. ИСИ 7. ТРА станциялары. 8. Машинист, ДСП және поездар құрастырушының келіссөздер регламенті. |
| | | Дағдыны тану мүмкіндігі: | - |
| Еңбек функциясы 2: | | | |

| | | |
|---|--|---|
| <p>Маневрлік жұмыс кезінде функционалдық міндеттерді жүзеге асыру</p> | <p>Дағды 1: Маневрлік жұмыс өндірісі</p> | <p>Машықтар:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ерекше сақтықпен вагондармен, габаритті емес, разрядты және қауіпті жүктермен, сондай-ақ аса сақтықты қажет ететін вагондармен маневрлер жүргізу. 2. Пойыздарды құрумен таратуды, вагондар тобын олардың құрамына жинақтау процесінде қалыптастыруды біріктіру. 3. Маневрлік құрамның қозғалысын бастамас бұрын вагондардың қозғалысына кедергілер бар-жоғын тексеріңіз. 4. Маневрлік қозғалыстарға қатысты келіссөздердің белгіленген регламентін сақтай отырып, маневрлік локомотив машинисіне сигналдар мен нұсқаулар беру. 5. Барлық жағдайларда еңістерде орналасқан жолдарда маневрлік жұмыстарды жүргізу кезінде сақтық шараларын сақтау (оқтарды оқшаулау жағдайына қою, аяқ киімді жекелеген ағытпаларға төсеу). 6. Ажыратылған вагондардың маневрлік құраммен соқтығысу, сондай-ақ вагондардың басқа аудандарға кету мүмкіндігін болдырмау. 9. Маневрлік жұмыстың қосымша өндірісі талап етілмейтіндей, жылжымалы құрамды кірме жолдың белгіленген мамандануына сәйкес кірме жолдарға тиеу және түсіру фронттары бойынша орналастыру. |
| | | <p>Білімдер:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ҚР Теміржол көлігі туралы Заңы. 2. Лауазымдық міндеттерін орындау үшін қажетті көлемде теміржол көлігіндегі қозғалыс және пайдалану қауіпсіздігі бойынша бұйрықтар, өкімдер, нормативтік және әдістемелік материалдар. 3. РТЕ. 4. ИДП. 5. ИСИ. 6. ТРА станциялары. 7. Пойыздарды қалыптастыру жоспары. 7. Табиғи парақты жасау жөніндегі Нұсқаулық. 8. Машинист, ДСП және поездар құрастырушының келіссөздер регламенті. |
| | <p>Дағдыны тану мүмкіндігі:</p> | <p>-</p> |
| | <p>Дағды 2: Қозғалыс қауіпсіздігін және жылжымалы құрамның сақталуын қамтамасыз ету.</p> | <p>Машықтар:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Қозғалыс қауіпсіздігінің сәйкессіздіктері мен ауытқулары анықталған жағдайда маневр диспетчеріне, станция бойынша кезекшіге хабарлау. 2. Жауапты адамнан маневрлік жұмысқа тапсырмалар алу. 3. Маневрлерде жұмыс істейтін қызметкерлердің қауіпсіздігін, жылжымалы құрам мен жүктердің сақталуын толық қамтамасыз ете отырып, маневрлік жұмысқа тапсырмаларды орындау. 4. Жұмыс жоспары өзгерген жағдайда маневрлік жұмыстың барлық қатысушыларын жаңа жоспармен және жұмыс сипатымен алдын ала таныстыру. 5. РТЕ, IDP және жергілікті пойыздарды қалыптастыру нұсқауларының талаптарына сәйкес пойыздарды қалыптастыру. |

| | | |
|---|--|--|
| | | <p>Білімдер:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ҚР Теміржол көлігі туралы Заңы. 2. Лауазымдық міндеттерін орындау үшін қажетті көлемде теміржол көлігіндегі қозғалыс және пайдалану қауіпсіздігі бойынша бұйрықтар, өкімдер, нормативтік және әдістемелік материалдар. 3. РТЕ. 4. ИДП. 5. ИСИ. 6. ТРА станциялары. 7. Пойыздарды қалыптастыру жоспары. 8. Табиғи парақты жасау жөніндегі Нұсқаулық. 5. Машинист, ДСП және поездар құрастырушының келіссөздер регламенті. |
| | Дағдыны тану мүмкіндігі: | - |
| | <p>Дағды 3: Маневрлік жұмыстарды жүргізу кезіндегі қауіпсіздік техникасы</p> | <p>Машықтар:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Маневрлік қозғалыстар үшін көрсеткілерді уақтылы дайындауды және ДСП, ДСП, ДСПГ және локомотив машинисінің сигналдары мен нұсқауларын дұрыс беруді бақылау. 2. Радиобайланыс болмаған жағдайда қолмен және дыбыстық сигналдар арқылы машинистпен байланыста болыңыз. 3. Маневрлік құрамның қозғалысы кезінде вагонның қозғалыс бағыты бойынша біріншісінде орналасқан. 4. Жылжымалы құрамның жолдардың қарама-қарсы шетіндегі шекті бағандардан (оқшаулағыш буындар мен сигналдардан) шығуына жол бермеңіз. 5. Барлық вагондардың бір-бірімен және локомотивпен байланысты екендігіне көз жеткізбей, маневрлік құрамдардың (локомотивтердің алға немесе вагондармен Алға) қозғалысына жол бермеу. 6. Тиеу-түсіру орындарында маневрлік жұмыс жүргізу кезінде локомотив қозғалысына кедергілердің жоқтығына көз жеткізіңіз. <p>Білімдер:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ҚР Теміржол көлігі туралы Заңы. 2. Лауазымдық міндеттерін орындау үшін қажетті көлемде теміржол көлігіндегі қозғалыс және пайдалану қауіпсіздігі бойынша бұйрықтар, өкімдер, нормативтік және әдістемелік материалдар. 3. РТЕ. 4. ИДП. 5. ИСИ. 6. ТРА станциялары. 7. Пойыздарды қалыптастыру жоспары. 8. Табиғи парақты жасау жөніндегі Нұсқаулық. 6. Машинист, ДСП және поездар құрастырушының келіссөздер регламенті. |
| | Дағдыны тану мүмкіндігі: | - |
| Еңбек функциясы 3: Құрамды бекіту бойынша жұмыстарды ұйымдастыру | | |

| | | |
|---|--|--|
| | <p>Дағды 1: Тежегіш аяқ киімді бекіту және жинау</p> | <p>Машықтар:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ДСП нұсқауы бойынша станцияның қабылдау-жөнелту жолдарында тежегіш аяқ киімдерді бекітуді және жинауды жүргізу. 2. Станция жолдарында тежегіш аяқ киімдерді жинау кезінде Ду-67 журналына қол қою арқылы ДСП, ДСП тежегіш аяқ киімдерін тапсыру. 3. Вагондарды бекітусіз немесе норма станциясының белгіленген ТРА-дан аз бекітумен қалдыруға жол бермеу. 4. Бұрын салынған тежегіш аяқ киімнің дұрыстығын тексеріп, қосымша вагондарды тұрған және бекітілген вагондарға тіркеген жағдайда қосымша вагондарды орнатыңыз. <p>Білімдер:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ҚР Теміржол көлігі туралы Заңы. 2. Лауазымдық міндеттерін орындау үшін қажетті көлемде теміржол көлігіндегі қозғалыс және пайдалану қауіпсіздігі бойынша бұйрықтар, өкімдер, нормативтік және әдістемелік материалдар. 3. РТЕ. 4. ИДП. 5. ИСИ. 6. ТРА станциялары. 7. Пойыздарды қалыптастыру жоспары. 8. Табиғи парақты жасау жөніндегі Нұсқаулық. 9. Машинист, ДСП және поездар құрастырушының келіссөздер регламенті. <p>Дағдыны тану мүмкіндігі: -</p> |
| <p>Еңбек функциясы 4: Ауысымды тапсыру кезінде жұмыстарды ұйымдастыру</p> | <p>Дағды 1: Ауысымды тапсыру кезіндегі әрекеттер</p> | <p>Машықтар:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ауысымға кіретін поездар құрастырушысын қызмет көрсетілетін аудандағы жағдаймен, сондай-ақ бірінші кезектегі тапсырмалармен таныстыру. 2. Тежегіш аяқ киімді слайд бойынша кезекші лауазымына Ду-67 нысанындағы журналға қол қою арқылы тапсыру. 3. Кезекшілікке кіретін поездар құрастырушысына қатаң есепке алынатын жұмыс мұкәммалын: тағылатын радиостанцияны, сигналдық керек-жарақтарды (жалауша, фонарь)тапсыруға 4. Барлық ақаулар туралы ауыстырылатын пойыз құрастырушысына хабарлау. <p>Білімдер:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ҚР Теміржол көлігі туралы Заңы. 2. Лауазымдық міндеттерін орындау үшін қажетті көлемде теміржол көлігіндегі қозғалыс және пайдалану қауіпсіздігі бойынша бұйрықтар, өкімдер, нормативтік және әдістемелік материалдар. 3. Темір жолдарды техникалық пайдалану ережелері. 4. РТЕ. 5. ИДП. 6. ИСИ. 7. ТРА станциялары. 8. Пойыздарды қалыптастыру жоспары. 9. Табиғи парақты жасау жөніндегі Нұсқаулық. 10. машинист, ДСП және поездар құрастырушы келіссөздерінің регламенті. <p>Дағдыны тану мүмкіндігі: -</p> |
| <p>Жеке құзыреттерге қойылатын талаптар:</p> | <p>білім деңгейін үнемі көтеруге деген ұмтылыс Табандылық жоғары өнімділік Стресске төзімділік</p> | |

| | | | |
|--|---|--|------------------|
| Техникалық регламенттер мен ұлттық стандарттардың тізімі: | | | |
| СБШ -нің ішіндегі басқа кәсіптермен байланыс: | СБШ-нің деңгейі: | Кәсіптің атауы: | |
| | 2 | Вагондардың қозғалыс жылдамдығын реттеуші. | |
| 13. Кәсіптің карточкасы «Оператор станции-накопитель (учет вагонов по путям)»: | | | |
| Топтың коды: | 8189-0 | | |
| Қызмет атауының коды: | - | | |
| Кәсіптің атауы: | Оператор станции-накопитель (учет вагонов по путям) | | |
| СБШ бойынша біліктілік деңгейі: | 3 | | |
| СБШ бойынша біліктілік ішкі деңгейі: | | | |
| БТБА, БА, үлгілік біліктілік сипаттамалары бойынша біліктілік деңгейі: | | | |
| Кәсіптік білім деңгейі: | Білім деңгейі: ТЖКБ (жұмысшы кәсіптер) | Мамандық: - | Біліктілік: - |
| Жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар: | | | |
| Формалды емес және информталы біліммен байланыс: | | | |
| Кәсіптің басқа ықтимал атаулары: | | | |
| Қызметтің негізгі мақсаты: | Бекітілген қалыптастыру жоспарына сәйкес бағыттар бойынша станцияның сұрыптау және қабылдау-жөнелту жолдарында вагондардың жинақталуын үздіксіз есепке алуды жүргізу. | | |
| Еңбек функциялардың сипаттамасы | | | |
| Еңбек функцияларының тізбесі: | Міндетті еңбек функциялары: | 1. Ауысымдық кезекшілікті қабылдау кезіндегі іс-әрекеттер 2. Вагондарды жинақтау және құжаттарды сұрыптау кезіндегі жинақтаушы оператордың іс-әрекеттері. | |
| | Қосымша еңбек функциялары: | | |
| Еңбек функциясы 1: Ауысымдық кезекшілікті қабылдау кезіндегі іс-әрекеттер | Дағды 1: Алдағы жұмыс жоспарымен танысу | Машықтар: | |
| | | 1. Алдағы жұмыс жоспарымен танысу, қолда бар нұсқаулармен, өкімдермен. 2. Ауысымды тапсырушыда вагондардың бағыттар бойынша орналасуына сәйкес жылжымалы құрамға тасымалдау құжаттарының болуын қабылдау. 3. Жұмыс орнында жарамды радиобайланыстың, жарықтандырудың болуын және үй-жайдың санитарлық жағдайын тексеру. | |
| | | Білімдер: | |
| | | 1. Станцияның жұмыс процесі. 2. Тра станциялары. 3. ИДП. 4. РТЕ. 5. Кәсіби қызметті реттейтін НҚА және НТД. 6. Іскерлік этика кодексі. 7. "Өндірістік қауіпсіздік саласындағы қызметті ішкі бақылауды ұйымдастыру" стандарты 8. Лауазымдық міндеттерін орындау үшін қажетті көлемде теміржол көлігіндегі қозғалыс және пайдалану қауіпсіздігі бойынша бұйрықтар, өкімдер, нормативтік және әдістемелік материалдар. | |
| | Дағдыны тану мүмкіндігі: | - | |

| | | |
|--|--|---|
| | <p>Дағды 2: Еңбекті қорғау және жеке қауіпсіздік техникасы нормаларын сақтау</p> | <p>Машықтар:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Журналға қол қоя отырып, еңбекті қорғау және жеке қауіпсіздік техникасы мәселелері бойынша нұсқаулықтан өту. 2. Еңбекті қорғау нормаларының бұзылуы және поездар қозғалысы қауіпсіздігінің ауытқулары анықталған кезде-аға операторға хабарлау. 3. Дауыс зорайтқыш байланысы бойынша ДСП, ДСО, ДСП нұсқауларын мұқият тыңдаңыз. <p>Білімдер:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Станцияның жұмыс процесі. 2. Тра станциялары. 3. ИДП. 4. РТЕ. 5. Кәсіби қызметті реттейтін НҚА және НТД 6. Іскерлік этика кодексі. 7. "Өндірістік қауіпсіздік саласындағы қызметті ішкі бақылауды ұйымдастыру" стандарты 8. Қауіпсіздік жөніндегі бұйрықтар, өкімдер, нормативтік және әдістемелік материалдар. |
| | Дағдыны тану мүмкіндігі: | - |
| <p>Еңбек функциясы 2: Вагондарды жинақтау және құжаттарды сұрыптау кезіндегі жинақтаушы оператордың іс-әрекеттері.</p> | <p>Дағды 1: Вагондардың жинақталуын есепке алу және бағыттар бойынша тасымалдау құжаттарын іріктеу</p> | <p>Машықтар:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Белгіленген ДСО заттай парағының негізінде бағыттар бойынша станцияның сұрыптау және қабылдау-жөнелту жолдарында вагондардың жинақталуын есепке алуды жүргізу. 2. Құжаттарды таңдау және оларды бағыттар бойынша орналастыру. 3. Вагондардың жинақталу процесінде пойыздың салмағы мен шартты ұзындығын бақылау. 4. Вагондар туралы деректерге қажетті түзетулер енгізіңіз. 5. Тасымалдау құжаттарының жиынтығын тексеріңіз. 6. Аға операторға тасымалдау құжатының жинақтамасының сәйкес келмеу фактісін хабарлау. 7. Станция жолдарындағы бос вагондар туралы ақпарат жинау. 8. Есепті сағатқа ақпаратты жүк диспетчеріне беру. 9. Тиеуден, түсіруден кейін ұзақ уақыт тоқтап тұрған вагондарды кіреберіс түйіқтарынан тазалау үшін бақылау. 10. Тасымалдау құжаттарының сақталуын қамтамасыз ету. 11. Ауысымдық кезекшілік аяқталғаннан кейін станция басшылығына орындалған жұмыс туралы есеп беру. <p>Білімдер:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Станцияның жұмыс процесі. 2. Тра станциялары. 3. ИДП. 4. РТЕ. 5. Кәсіби қызметті реттейтін НҚА және НТД. 6. Іскерлік этика кодексі. 7. "Өндірістік қауіпсіздік саласындағы қызметті ішкі бақылауды ұйымдастыру" стандарты 8. Бұйрықтар, өкімдер, нормативтік және қауіпсіздік бойынша әдістемелік материалдар. |
| | Дағдыны тану мүмкіндігі: | - |

| | | | |
|--|--|--|------------------|
| | Дағды 2: Құжаттарды салыстыру, оқиғалар фактілері туралы хабарлама. | Машықтар: | |
| | | 1. Оқиғалар мен ықтимал қауіпті оқиғалар туралы дереу хабарлау. 2. Ауыстырылатын оператор-жинақтаушыны жұмыс орнындағы жағдаймен таныстыру. 3. Ауысымға келген адамды алдағы ауысымға арналған нұсқаулармен және өкімдермен таныстыру. 4. Тасымалдау құжаттарының болуын сұрыптау және жөнелту жолдарында вагондардың нақты болуымен салыстырып тексеру. | |
| | | Білімдер: | |
| | | 1. Станцияның жұмыс процесі. 2. Тра станциялары. 3. ИДП. 4. РТЕ. 5. Кәсіби қызметті реттейтін НҚА және НТД 6. Іскерлік этика кодексі. 7. "Өндірістік қауіпсіздік саласындағы қызметті ішкі бақылауды ұйымдастыру" стандарты 8. Қауіпсіздік жөніндегі бұйрықтар, өкімдер, нормативтік және әдістемелік материалдар. | |
| | Дағдыны тану мүмкіндігі: | - | |
| Жеке құзыреттерге қойылатын талаптар: | Жауапкершілік Орындаушылық зейінділік тәртіптілік | | |
| Техникалық регламенттер мен ұлттық стандарттардың тізімі: | | | |
| СБШ -нің ішіндегі басқа кәсіптермен байланыс: | СБШ-нің деңгейі: | Кәсіптің атауы: | |
| | 3 | Поездық ақпаратты және тасымалдау құжаттарын өңдеу станциялық технологиялық орталығының операторы | |
| | 3 | Поездарды құрастырушы (сыныптан тыс және 1-2 сыныпты станциялар) | |
| 14. Кәсіптің карточкасы «Маневрлік темір жол станциясының диспетчері»: | | | |
| Топтың коды: | 3157-1 | | |
| Қызмет атауының коды: | 3157-1-005 | | |
| Кәсіптің атауы: | Маневрлік темір жол станциясының диспетчері | | |
| СБШ бойынша біліктілік деңгейі: | 5 | | |
| СБШ бойынша біліктілік ішкі деңгейі: | | | |
| БТБА, БА, үлгілік біліктілік сипаттамалары бойынша біліктілік деңгейі: | | | |
| Кәсіптік білім деңгейі: | Білім деңгейі: орта білімнен кейінгі (қолданбалы бакалавриат) | Мамандық: - | Біліктілік: - |
| Жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар: | | | |
| Формалды емес және информалы біліммен байланыс: | | | |
| Кәсіптің басқа ықтимал атаулары: | | | |
| Қызметтің негізгі мақсаты: | Поездар қозғалысының қауіпсіздігін, поездар қозғалысының кестесін орындауды және маневрлік және жүк жұмыстарын жүргізуді қамтамасыз ету. | | |
| Еңбек функциялардың сипаттамасы | | | |

| | | |
|--|--|--|
| Еңбек функцияларының тізбесі: | Міндетті еңбек функциялары: | 1. Маневрлік жұмысты ұйымдастыру және жоспарлау 2. Станциялық жолдарда поездарды тарату-қалыптастыру басшылығы 3. Жергілікті жұмысты сапалы ұйымдастыру |
| | Қосымша еңбек функциялары: | |
| Еңбек функциясы 1: Маневрлік жұмысты ұйымдастыру және жоспарлау | Дағды 1: Кезекшілікті қабылдау және алдағы жұмысқа жұмыс орнын дайындау | Машықтар: 1. Қозғалыс қауіпсіздігі және еңбекті қорғау мәселелері бойынша жұмыс ауысымы басталар алдында нұсқама журналына қол қоя отырып, планерлік кеңесте нұсқамадан өту. 2. Станциядағы және маневрлік аудандардағы жағдаймен, сондай-ақ алдағы жұмыс жоспарынан туындайтын бірінші кезектегі тапсырмалармен танысу. 3. Жылжымалы құрамның, маневрлік, поездық локомотивтердің қабылдау-жөнелту станциялық жолдарында болуымен және орналасуымен танысу. 4. Жағдаймен танысу (іргелес аралықтардың, блок-учаскелердің еркіндігі немесе жұмыспен қамтылуы). 5. Жұмыс орнында маневрлік және дауыс зорайтқыш байланыстың болуын және жарамдылығын тексеру. |
| | | Білімдер: 1. Тра станциялары. 2. ТРА. 3. ИДП. 4. РТЕ. 5. ИСИ. 6 жергілікті актілер. 7 кәсіби қызметті реттейтін НҚА және НТД. 8. Лауазымдық нұсқаулық. |
| | Дағдыны тану мүмкіндігі: | - |
| | Дағды 2: Алдағы маневрлік жұмысты жоспарлау | Машықтар: 1. Станцияда маневрлік жұмысты жоспарлауды, ұйымдастыруды және жедел басқаруды жүзеге асыру. 2. Жөнелту паркіне қалыптастырылған құрамдардың көрмесін қамтамасыз ету. 3. Жүк диспетчерімен бірлесіп жергілікті вагондарды түсіру фронттарына беруді ұйымдастырады. 4. Жүк диспетчерімен бірлесіп тармақ иеленушінің кіреберіс жолынан түсірілген және тиелген вагондарды жинауды ұйымдастырады. 5. Ақауларды жою үшін ТҚҚ-ға вагондарды беруді, сондай-ақ ІІО қызметкерлерімен тиісті наряд ресімдей отырып, бос вагондарды жууды ұйымдастырады. 6. Маневрлік жоспардың орындалуын ДСП-мен келіседі. 7. Маневрлік жұмысты орындаудың диспетчерлік кестесін, маневрлік бригадалардың жұмысын есепке алуды жүргізу. 8. Станцияның бірыңғай ауысымына жедел басшылықты жүзеге асыру |
| | | Білімдер: 1. Тра станциялары. 2. ТРА. 3. ИДП. 4. РТЕ. 5. ИСИ. 6 жергілікті актілер. 7. Кәсіби қызметті реттейтін НҚА және НТД. 8. Лауазымдық нұсқаулық. |
| Дағдыны тану мүмкіндігі: | - | |

| | | |
|---|--|---|
| | <p>Дағды 3: Транзиттік және жергілікті вагондардың қалыңдатылған түсуі кезінде маневрлік жұмысты жоспарлау</p> | <p>Машықтар:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Пойыздарды өңдеуді жеделдету бойынша шаралар қабылдау. Транзиттік және жергілікті вагондардың қайта өңдеуге қоюланған түсуі кезінде маневрлік локомотивтер арасындағы жұмысты қайта бөлу, келу және жөнелту бойынша құрамдарды жедел өңдеу есебінен поездарды кедергісіз қабылдауды және оларды уақтылы өңдеуді қамтамасыз етуге барлық қажетті шараларды қабылдау. 2. Сұрыптау слайдының қарқындылығын жеделдету және сұрыптау жолдарын алдын ала дайындау (вагондарды қоршау арқылы ағытпалар арасындағы "терезелерді" жою) есебінен станциялық жолдар мен саябақтарды босату. 3. Жинақталған және қалыптасқан құрамдарды қабылдау-жөнелту жолдарына қоя отырып, кезекті құрамның көрмесі үшін жолдарды босатуды, дайын құрамдарды жөнелту жолдарынан бірінші кезекте жөнелтуді жоспарлау. 4. Жылдам жөнелту үшін шаралар қабылдаңыз вагондардың құрамы мен тоқтап қалуын қысқарту. 5. Станцияда вагондарды кідірту жағдайларына жол бермеуге. <p>Білімдер:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Тра станциялары. 2. ТРА. 3. ИДП. 4. РТЕ. 5. ИСИ. 6. жергілікті актілер. 7. кәсіби қызметті реттейтін НҚА және НТД. 8. лауазымдық нұсқаулық. |
| | Дағдыны тану мүмкіндігі: | - |
| <p>Еңбек функциясы 2: Станциялық жолдарда поездарды тарату-қалыптастыру басшылығы</p> | <p>Дағды 1: Станцияда пойыздарды қалыптастыру</p> | <p>Машықтар:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ИДП, ПТЭ, станцияның техникалық процесінің талаптарына сәйкес пойыздарды қалыптастыру бойынша бақылауды жүзеге асыру. 2. Пойыздарды қалыптастыру процесін жоспарлайды. 3. Пойыздың соңғы үштен біріне ұзын және ауыр жүк пойыздарын қою. 4. Өз құрамындағы пойыздарға пойыз локомотивіне тапсырыс беріңіз. 5. Пойыздың құрастырушысы арқылы пойыздың құйрық вагонында тежегіш вагонның болуын, пойыздың ұзындығы мен салмағын, пойыздың қалыптасуы аяқталғаннан кейін АСОУП жүйесі бойынша ақпаратты пайдалана отырып, дұрыс қалыптасуын тексеру. <p>Білімдер:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 станцияның жұмыс процесі. 2 ТРА. 3 ИДП. 4 РТЕ. 5 иши. 6 кәсіби қызметті реттейтін НҚА және НТД. |
| | Дағдыны тану мүмкіндігі: | - |

| | | |
|---|--|--|
| | <p>Дағды 2: Станциядағы пойыздарды тарату</p> | <p>Машықтар:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ИДП, ПТЭ, станцияның техникалық процесінің талаптарына сәйкес поездарды тарату бойынша бақылауды жүзеге асыру. 2. Вагондарға қосымша қайта өңдеу қажет болмайтындай етіп пойыздарды тарату процесін жоспарлаңыз. 3. Белгіленген сұрыптау парағын алған кезде таңбалаудың дұрыстығын тексеру, осы парақты слайд бойынша кезекшіге беру. 4. Пойыздарды тарату бойынша ДСП және РСВ жұмысын бақылау. 5. Маневрлік локомотивтерді олардың жоспарланбаған тоқтап қалуына жол бермей, оларды үздіксіз және ұтымды пайдалану жөніндегі жұмысты ұйымдастыру. 6. Тасымалдау құжаттарын өңдеу жөніндегі операторға (жинақтаушыға) поездарды тарату, жол бойындағы кірме жолдардан вагондарды жинау жөніндегі ақпаратты кейіннен АСОП жүйесіне енгізу үшін беруге. 7. Құрастырушы бригадаларды маневрлік аудандар бойынша бөлу. <p>Білімдер:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Тра станциялары. 2. ТРА. 3. ИДП. 4. РТЕ. 5. ИСИ. 6 жергілікті актілер. 7 кәсіби қызметті реттейтін НҚА және НТД. 8 лауазымдық нұсқаулық. <p>Дағдыны тану мүмкіндігі: -</p> |
| <p>Еңбек функциясы 3: Жергілікті жұмысты сапалы ұйымдастыру</p> | <p>Дағды 1: Жергілікті жүкті жоспарлау және тасымалдау</p> | <p>Машықтар:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Вагондардың жақындау жоспарын, жүк диспетчерімен бірлесіп келген жергілікті түсіру вагондарының болуын басшылыққа алу, жергілікті вагондарды түсіру, тиеу фронттарына беруді, кірме жолдардан түсірілген және тиелген вагондарды жинауды ұйымдастыру. 2. Кірме жолдардан түсірілген және тиелген вагондарды тазалауды және оларды пойыздарды қалыптастыру жоспарына сәйкес станциядан жөнелтуді қамтамасыз ету. 3. Ақауларды жоюды талап ететін техникалық жөндеу пунктіне вагондарды, сондай-ақ бос вагондарды тиеуге және жууға уақтылы беруді ұйымдастыру. 4. Жөндеуге ресімделген вагондарды, тез бұзылатын жүктері бар вагондарды, бір тәуліктен артық тиегеннен кейін станцияның кірме жолдары мен жолдарында тоқтап тұрған вагондарды уақтылы жинауды және жөнелтуді қамтамасыз ету. 5. Тез бұзылатын жүктері бар вагондарды бірінші кезекте беруді ұйымдастыру 6. Мерзімі өткен немесе мерзімі өткен вагондардың болуын бақылау. Мұндай вагондарды станциядан уақтылы жөнелту үшін уақтылы шаралар қабылдау |

| | | |
|---|--|---|
| | | <p>Білімдер:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Тра станциялары. 2. ТРА. 3. ИДП. 4. РТЕ. 5. ИСИ. 6 жергілікті актілер. 7 кәсіби қызметті реттейтін НҚА және НТД. 8 лауазымдық нұсқаулық және НТД кәсіби регламенттеу. қызметі. |
| | Дағдыны тану мүмкіндігі: | - |
| | <p>Дағды 2: Жолаушылар пойыздарымен, қауіпті жүктермен және ЖМ жүктерімен жұмысты ұйымдастыру.</p> | <p>Машықтар:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Жолаушылар құрамын, оларды поездарға тіркеу және ағыту бойынша сынып вагондарын өңдеу бойынша маневрлік жұмысты ұйымдастыру және бақылау 2. ТҚҚ қызметкерлеріне, жүк диспетчеріне, СТО қызметкерлеріне, парк бойынша кезекшіге, ӘТК-ні дауыстап сөйлейтін саябақ байланысы бойынша өз құрамындағы поездарды жөнелтуге техникалық және коммерциялық қарап тексеруге, сондай-ақ поездармен вагондарды тіркеп алу немесе ағытып алу бойынша маневрлік жұмыстар жүргізілгеннен кейін ұсынуға міндетті. 3. Құрамында ЖМ жүгі бар вагондар бар поездарды сұрыптау-жөнелту жолдарынан қабылдау-жөнелту жолдарына қою алдында ҚБП-ны хабардар ету. 4. Басқа мемлекеттерге тиесілі вагондардың болуын бақылау, мұндай вагондарды станциядан уақтылы жөнелту үшін шаралар қабылдау. 5. Бөлімше бойынша кезекшінің жедел бұйрығын алған кезде өрт сөндіру немесе қалпына келтіру поезын, авариялық-қалпына келтіру автотрисаларын учаскеге жөнелтуге кедергісіз өткізу үшін барлық шараларды қабылдау. 6. Өз міндеттерінің шеңбері бойынша орындалған жұмыс кестесін, поезддық және техникалық құжаттаманы жүргізу. 7. Жұмысқа кірісіп жатқан адамды станциядағы және маневрлік аудандардағы жағдаймен, сондай-ақ алдағы жұмыс жоспарынан туындайтын, сондай-ақ станция бастығының және командалық құрамның басқа да адамдарының жекелеген нұсқаулары мен өкімдерін орындауға байланысты бірінші кезектегі тапсырмалармен таныстыру. |
| | Дағдыны тану мүмкіндігі: | - |
| Жеке құзыреттерге қойылатын талаптар: | Командада жұмыс істей білу Аналитикалық ойлау Стрессоустойчивость | |
| Техникалық регламенттер мен ұлттық стандарттардың тізімі: | | |

| | | |
|---|------------------|-----------------------------------|
| СБШ -нің ішіндегі басқа кәсіптермен байланыс: | СБШ-нің деңгейі: | Кәсіптің атауы: |
| | 5 | Орталықтандыру постының операторы |

4-ші тарау. Кәсіптік стандарттың техникалық деректері

15. Мемлекеттік органның атауы:

16. Әзірлеуге қатысатын ұйымдар (кәсіпорындар):

"KAZLOGISTICS"Көлік және логистикалық ұйымдар мен қауымдастықтар одағы" ЗТБ

Жоба жетекшісі:

Абсатов Е.С.

E-mail: statsurina@kazlogistics.kz

Телефон нөмірі: +7 (717) 260 04 38

Орындаушылар:

Абсатов Е.С., +7 (717) 260 04 38, info@kazlogistics.kz

17. Кәсіптік біліктілік жөніндегі салалық кеңес:

18. Кәсіптік біліктілік жөніндегі ұлттық орган: -

19. «Атамекен» Қазақстан Республикасының Ұлттық кәсіпкерлер палатасы: -

20. Нұсқа нөмірі және шығарылған жылы: Нұсқа 2, 2023 г.

21. Болжамды қайта қарау күні: 31.12.2026 г.